

MAPPE DELL'INTERVISIBILITÀ A CONFRONTO

Sul presente elaborato è stato analizzato l'impatto visivo determinato dall'impianto in progetto in confronto con gli impianti esistenti e approvati; in questo modo si vuole valutare in quale misura l'impianto di progetto incida sulla visibilità nell'area vasta di 20km.*

- Per la lettura degli effetti cumulativi sono state comparate le seguenti mappe:
01. mappa dell'intervisibilità determinata dal solo impianto in progetto;
02. mappa dell'intervisibilità determinata dai soli impianti esistenti e autorizzati;
03. mappa dell'intervisibilità cumulativa (che rappresenta la somma delle due precedenti)

Le tre mappe sono state elaborate dal software windPRO il quale utilizza un modello tridimensionale del terreno (Digital Terrain Model o DTM) che considera la sola orografia dei luoghi trascurando gli ostacoli visivi presenti sul territorio (abitazioni, strutture in elevazione di ogni genere, alberature ecc.), per tale motivo risultano essere ampiamente cautelative rispetto alla reale visibilità degli impianti.

*L'analisi e la valutazione del rapporto percettivo dell'impianto, e la verifica di eventuali impatti cumulativi sono state condotte ai sensi del Decreto Ministeriale 10 settembre 2010

LEGENDA

AIP - Area di Impatto Potenziale 10km
 Bacino visivo definito dal DM 151/09/2010 - ALL. 4 - 3.1-b.
 (50 volte l'altezza massima dal più vicino aerogeneratore)

CONFINI AMMINISTRATIVI	INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO	OPERE IN PROGETTO
Centri abitati	Strada Statale	Aerogeneratore di progetto
Limiti Comunali	Strada Provinciale	Cavidotto 36 kV di progetto interrato
Limiti Provinciali	Ferrovia	Stazione utente di trasformazione 30/150 kV*

REGIONE BASILICATA
 PROVINCIA DI MATERA
COMUNE DI MATERA

Oggetto:
PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI MATERA IN LOCALITÀ "MASSERIA TERLECCHIA PICCOLA" COSTITUITO DA 7 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 50.4 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

Sezione:
A.17.5.c - ANALISI DI VISIBILITÀ

MAPPE DELL'INTERVISIBILITÀ A CONFRONTO

Nome file stampa: EO.MTR01.PD.A.17.5.c.1.3.pdf	Codifica regionale: EO.MTR01.PD.A.17.5.c.1.3	Scala: 1:50.000	Formato di stampa: 1600X540
Nome elaborato: EO.MTR01.PD.A.17.5.c.1.3	Tipologia: D		

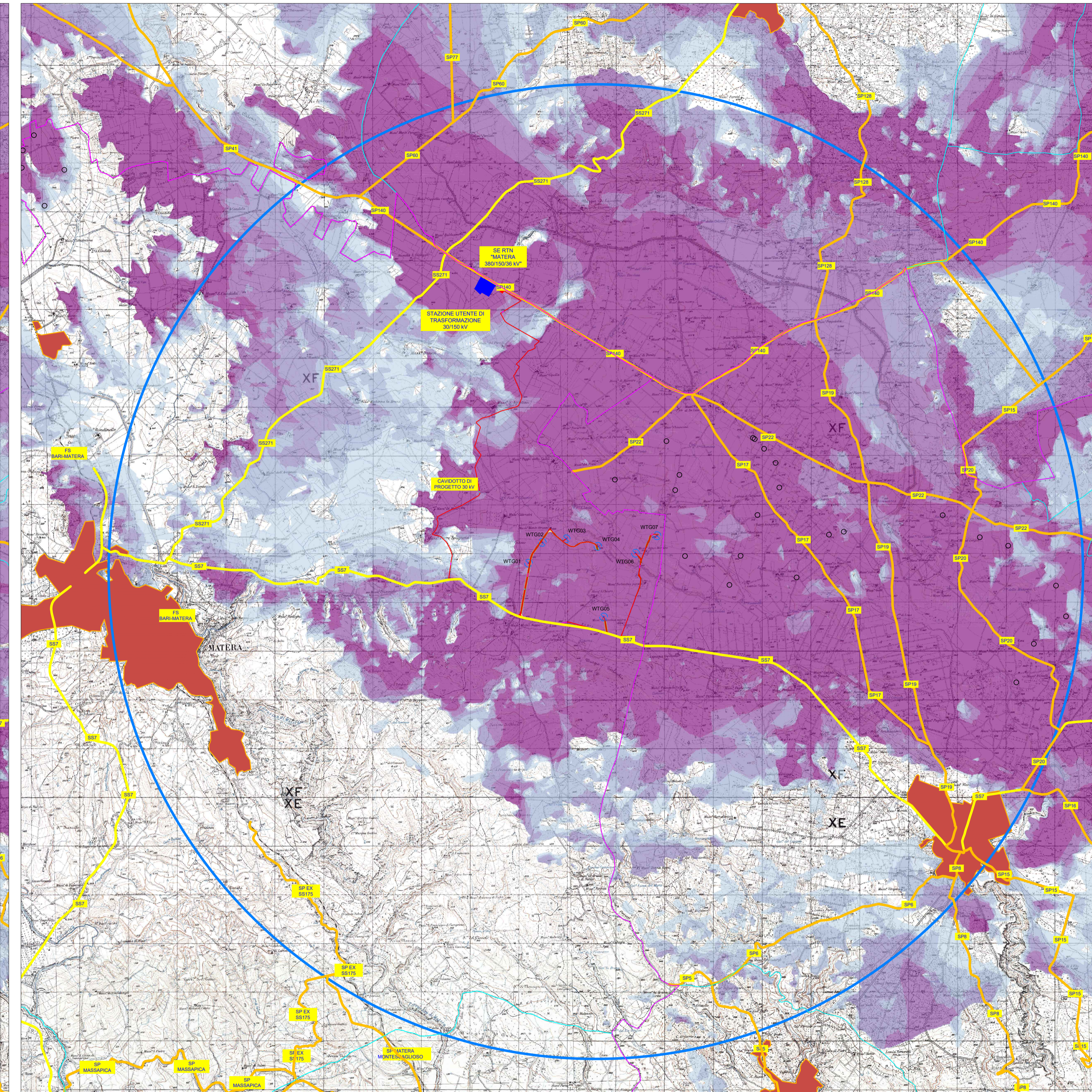
Proponente:
E-WAY 7 S.r.l.
 Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
 00186 ROMA (RM)
 P.IVA 16770971006

Progettista:
E-WAY 7 S.r.l.
 Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
 00186 ROMA (RM)
 P.IVA 16770971006



E-WAY 7 S.R.L.
 Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
 00186 ROMA (RM)
 P.E.P.IVA 16770971006
 PEC: e-way7@legalmail.it

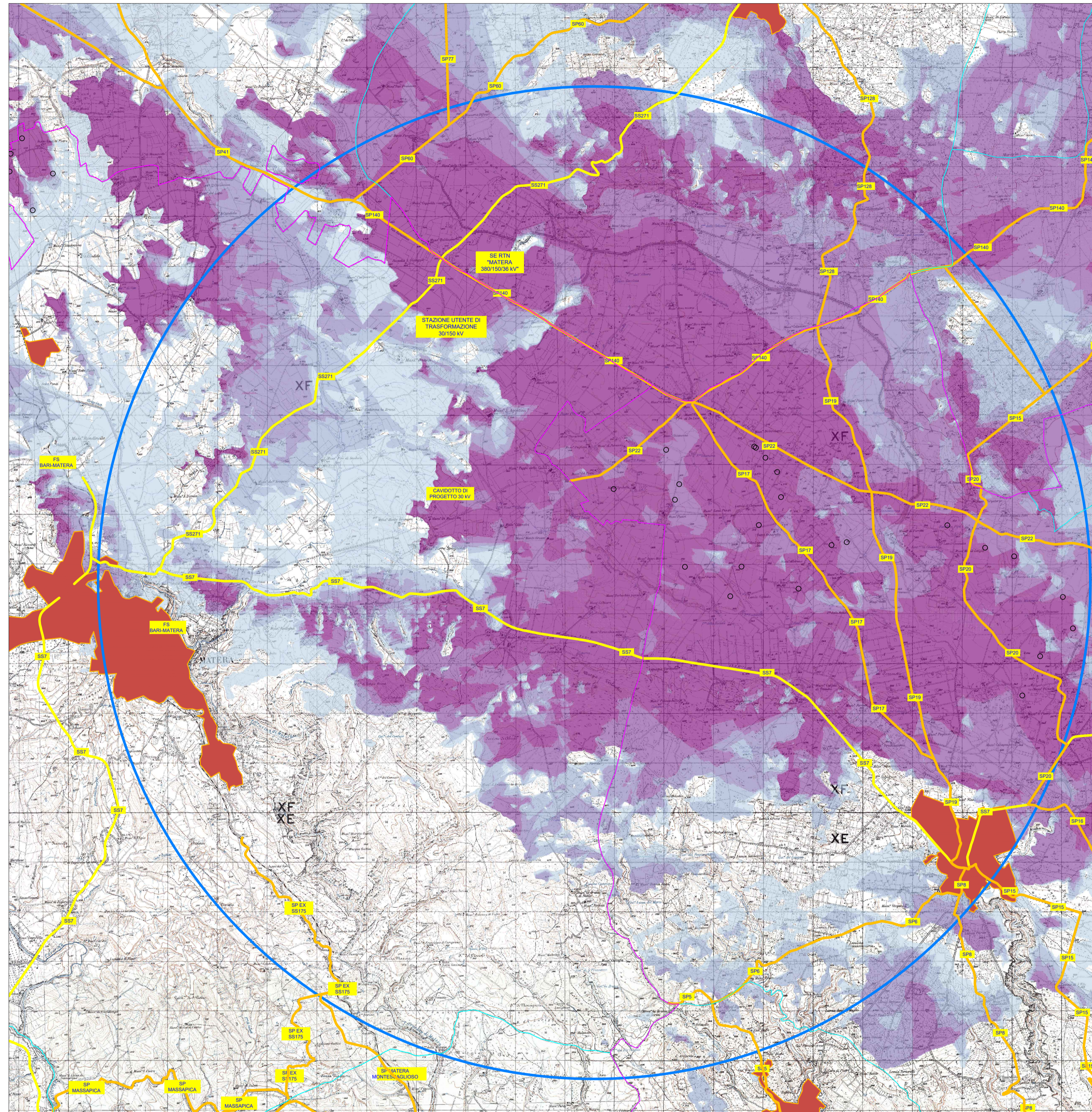
CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.MTR01.PD.A.17.5.c.1.3	00	03/2024	F.Vegetale	A. Bottone	A. Bottone



LEGENDA

	Aerogeneratori di progetto		0 - 8
	Aerogeneratori esistenti		16 - 24
			24 - 32
			32 - 40
			40 - 48

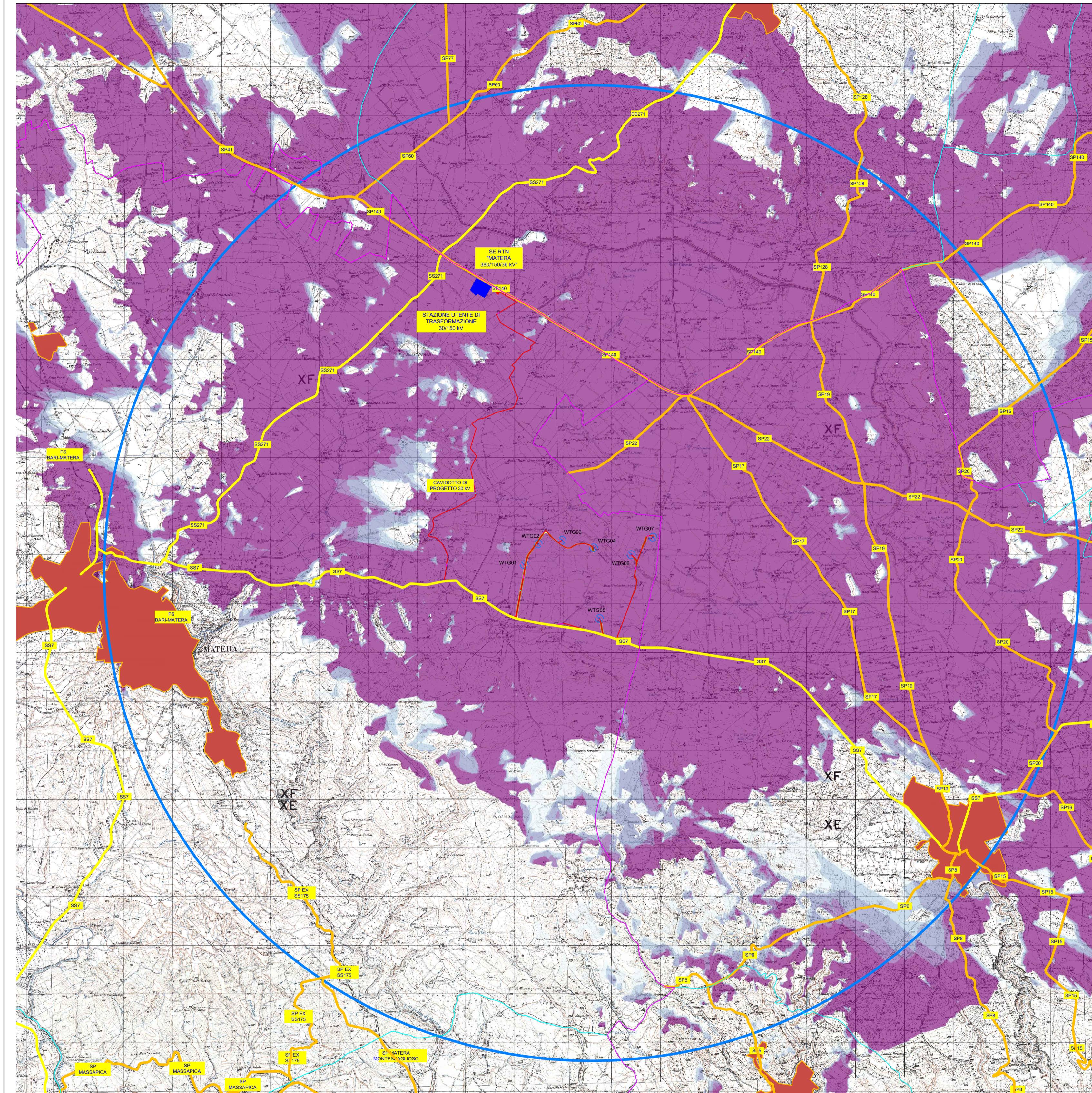
03. Mappa intervisibilità impatti cumulativi: impianti di progetto più impianti esistenti e in autorizzazione.
 In questa mappa si evince come la visibilità effettiva del nuovo impianto sia assorbita totalmente da quella determinata dagli aerogeneratori esistenti e approvati, infatti se confrontata con la seconda mappa notiamo che le variazioni sono pressoché inesistenti; per questo motivo si ritiene che il progetto proposto non aggiunga problematiche di co-visibilità allo stato di fatto.



LEGENDA

	Aerogeneratori esistenti		0 - 6,8
			6,8 - 13,7
			13,7 - 20,5
			20,5 - 27,3
			27,3 - 34,2
			34,2 - 41

02. Mappa intervisibilità dei soli impianti esistenti e autorizzati*
 *non è stata riscontrata la presenza di impianti eolici autorizzati



LEGENDA

	Aerogeneratori di progetto		0,0 - 0,0
			0 - 1,4
			1,4 - 2,8
			2,8 - 4,2
			4,2 - 5,6
			5,6 - 7

01. Mappa intervisibilità dell'impianto in progetto