

Regione
Sicilia



Comune di
Sambuca di Sicilia



Comune di
Contessa Entellina



Comune di
Santa Margherita di Belice



Committente:



Eni Plenitude Technical Services S.r.l.
Via Dismano, 1280
47522 Cesena (FC) - Italy
Tel. centralino + 39 0547 317199
eniplenitude.com

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "SAMBUCA"

Elaborato:

Relazione segnalazione cromatica e luminosa

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
W-SAM	P	VI	RE	02	---

NOME FILE:

W-SAM-P-VI-RE-02_Relazione segnalazione cromatica e luminosa

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	SETTEMBRE 2023	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	ENI PLENITUDE

Sommario

1. OGGETTO.....	2
2. AMBITO DI INTERVENTO	2
3. DESCRIZIONE	3
4. SEGNALETICA DEGLI AEROGENERATORI	3
4.1. DIURNA	3
4.2. NOTTURNA	4

1. OGGETTO

Lo sviluppo nel campo del settore eolico ha generato nel corso degli anni una sempre maggiore presenza di aerogeneratori con geometrie sempre più importanti.

Lo sviluppo di nuovi parchi eolici deve tenere conto della sicurezza necessaria per la navigazione aerea pertanto sono previste misure di sicurezza da rispettare nella progettazione degli aerogeneratori.

Le misure di sicurezza consistono nel dotare gli aerogeneratori di segnalazione ed illuminazione adeguate alla geometria degli stessi ed alle normative del paese ove gli stessi vengono installati.

2. AMBITO DI INTERVENTO

Il presente elaborato contiene le indicazioni e disposizioni operative da far rispettare agli aerogeneratori V163 da 4.5 MW da installare all'interno del "PE Caltagirone".

Le dimensioni degli elementi sono uguali per i 20 aerogeneratori da installare, tutte con altezza totale massima (altezza rotore + altezza pala in posizione verticale) pari o inferiore a 194,5 metri:

- SA01 – 194,5 m
- SA02 – 194,5 m
- SA 03 – 194,5 m
- SA 04 – 194,5 m
- SA 05 – 194,5 m
- SA 06 – 194,5 m
- SA 07 – 194,5 m
- SA 08 – 194,5 m
- SA 09 – 194,5 m
- SA 10 – 194,5 m
- SA 11 – 194,5 m
- SA 12 – 194,5 m
- SA 13 – 194,5 m
- SA 14 – 194,5 m

- SA 15–194,5 m
- SA 16–194,5 m
- SA 17–194,5 m
- SA 18–194,5 m
- SA 19–194,5 m
- SA 20–194,5 m

3. DESCRIZIONE

Il produttore degli aerogeneratori, d'accordo con il cliente ed in funzione del paese di installazione, definisce le caratteristiche cromatiche e luminose degli elementi tecnici degli aerogeneratori da installare. La segnalazione cromatica della pala è gestita con una sufficiente luce ambiente durante il periodo diurno e con altri sistemi di segnalazione per le ore notturne. Per le caratteristiche cromatiche delle pale il produttore tiene conto delle esigenze normative locali e delle dimensioni degli aerogeneratori per predisporre opportuni elementi di segnalazione.

4. SEGNALETICA DEGLI AEROGENERATORI

4.1. DIURNA

Gli aerogeneratori più esterni all'area del layout saranno dotati di una segnaletica cromatica diurna, mediante colorazione della parte esterna delle pale con tre bande alternate di colore rosso-bianco-rosso. La larghezza di ciascuna banda sarà pari dovrà essere pari ad 1/7 della lunghezza della stessa pala, in conformità a quanto previsto dalla CS ADR-DSN.Q.45 di cui al *"Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) NO 139/2014"*.

4.2.NOTTURNA

Gli aerogeneratori saranno dotati di una segnaletica luminosa notturna, conforme alla CS ADR-DSN.Q.851, di cui alla Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014), costituita da:

- Due luci di sommità, a media intensità di tipo B, rosse, lampeggianti, posizionate sull'estradosso della navicella, visibili per 360° senza ostruzioni. La prima luce sarà operativa, mentre la seconda luce sarà in stand-by, accendendosi solo per l'eventuale avaria della prima;
- Luci intermedie, a bassa intensità di tipo E, rosse, lampeggianti, posizionate a livello medio calcolato a metà dell'altezza della navicella dal terreno. Le luci intermedie devono essere sempre almeno tre, spaziate a settori di 120°, visibili senza ostruzioni
- La luce di sommità e quelle intermedie dovranno lampeggiare sempre simultaneamente. La segnaletica notturna dovrà essere dotata di gruppi di continuità e sensore di segnalazione guasto lampade.