

A - Foto in presa - Stato di Fatto

A - Foto in presa - Fotogrammetria

SCELTE PROGETTUALI

In questa tavola conduttiva si è ritenuto necessario, insieme delle simulazioni fotografiche, scegliere punti di ripresa interni al parco eolico che non hanno nessuna valenza storica, culturale, archeologica, paesaggistica e naturalistica e dare delle informazioni sulle SCELTE PROGETTUALI adottate. La modificazione visiva del paesaggio data da un impianto eolico è dovuta agli aerogeneratori, alla loro disposizione, alle strade appositamente realizzate e all'elettrificato di compressore con la RTN.

TIPO DI STRUTTURA. Le macchine che costituiscono un impianto eolico hanno specifiche dimensioni, che difficilmente possono essere modificate. Anche il disegno delle pale è pressoché fisso. È invece, possibile agire sulla disposizione delle macchine e sulla loro altezza. Saranno impiegate macchine con un'altezza al mozzo di 105 m cui si aggiungono rotori di 150 m di diametro.

Avranno struttura tubolare con asse orizzontale. Al fine di garantire una maggiore armonia, all'interno del parco eolico, saranno utilizzate macchine sprovviste di cabina di trasformazione in quanto, le apparecchiature si trovano allongate all'interno della "navicella", nella parte superiore del tronco di sostegno.

La scelta di questo tipo di macchina scaturisce dalla loro bassa velocità. Il movimento delle macchine eoliche è un fattore di grande importanza in quanto ne influenza la visibilità in modo significativo. Qualsiasi oggetto in movimento all'interno di un paesaggio statico attira l'attenzione dell'osservatore. La velocità e il ritmo del movimento dipendono dal tipo di macchina e, in particolare, dal numero di pale e dalla loro altezza. Le macchine a tre pale e di grossa taglia producono un movimento più lento e piacevole.

Gli studi di percezione indicano come il movimento lento di macchine eoliche alte e maestose sia da preferire soprattutto in ambienti rurali le cui caratteristiche (di tranquillità, stabilità, lentezza) si oppongono al dinamismo dei centri urbani. Inoltre, le elevate dimensioni di queste macchine consentono di poter annunziare di molto la distanza tra le turbine evitando così, secondo le indicazioni francesi, della Gran Bretagna ma anche delle regioni italiane che già hanno sperimentato l'energia eolica, il cosiddetto effetto salva, cioè l'addensamento di numerosi aerogeneratori in aree relativamente ridotte. Ciò talvolta può tradursi in una riduzione del numero di macchine installate al fine di evitare un eccessivo affollamento. Con particolare precisione le linee guida della Gran Bretagna considerano minore l'impatto visivo di un minor numero di turbine più grandi che di un maggior numero di turbine più piccole.

COLORE. Le norme aeronautiche (ICAO) richiedono per le macchine la garanzia di un'adeguata visibilità. Da ciò deriva l'uso di strisce di colore rosso per le estremità dei piani, l'initiale alle macchine che segnano l'inizio e la fine dell'impianto o comunque a quelle poste nei punti più alti. Nonostante questo sono possibili alcune variazioni del tono del bianco al fine di ridurre la brillantezza e di armonizzare le macchine con il contesto in cui si inseriscono.

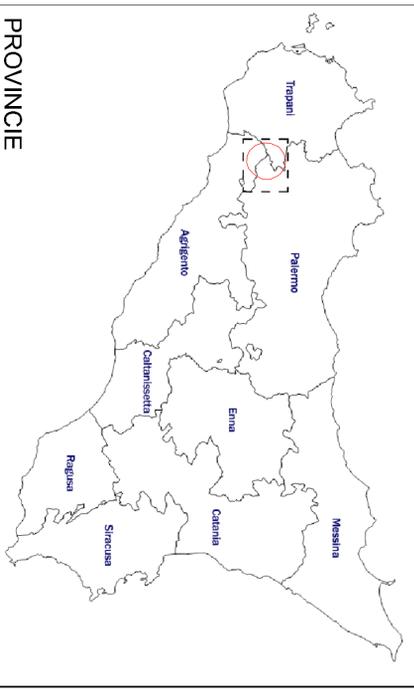
DISPOSIZIONE. La disposizione delle turbine, come si può vedere nelle simulazioni, tiene conto del paesaggio in cui si inseriscono, come viene allontanato nelle linee guida inglesi. Nella scelta dell'ubicazione dell'impianto è stata considerata anche la bassa frequentazione delle zone adiacenti. È stata fatta molta attenzione nell'andare a ridurre al minimo le infrastrutture evitando frammentazioni dei campi, intersezioni di reti idriche, di fognari, di strade e percorsi di comunicazione.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Gli interventi di mitigazione, ove necessario, saranno presi in considerazione per ridurre gli impatti dei collegamenti con la Rete di Trasmissione Nazionale. Le linee elettriche di collegamento saranno interrate e ridotte ad una sola linea. La mancanza delle strutture accessorie, come precedentemente detto, favorirà la percezione del parco eolico come unità. Verranno realizzate, ove necessario, opportune opere di regimazione idraulica, preferibilmente con interventi compatibili, per tecniche e materiali, con le opere d'arte esistenti.

Per le nuove infrastrutture viene prevista la realizzazione, ai fini di un corretto inserimento ambientale, con massicciata tipo "Mac Adam", con strato superficiale di usura in ghiaietto stabilizzato di circa 10 cm posato su geotessile e con sottostante assatura di sottofondo a spessore variabile in funzione delle caratteristiche del terreno sottostante. I carichi di collegamento saranno posti in cavalletti interni ai margini della viabilità carribile, saranno posti in uno scavo a sezione obliquata della profondità che varia da 1 m a 2 m, su un letto di sabbia vagliata, ricoperti da coperte protettive con nastro monitore che ne segnerà la presenza. Saranno eseguite opere di rasognatura ai pendii ed eventuali scarpate secondo un angolo compatibile con le caratteristiche meccaniche dei materiali di cui le aree oggetto d'intervento sono costituite.

Per il consolidamento di aree in pendio si farà ricorso a terre armate costituite da geostuoie o geocedri o a gabionate. Le opere di contenimento risultano costituite da strutture elastiche formate da gabionate. I gabionati sono elementi di forma prismatica realizzati con rete metallica a doppia torsione, dotati di diaframmi e tranti interni, che vengono riempiti con ciottoli o pietrame. La struttura metallica funge da armatura diffusa la cui condizione di resistenza sono funzione del tipo di gabione usato, del riempimento e delle legature eseguite. Rispetto a strutture con funzioni analoghe i gabionati hanno caratteristiche specifiche che meglio si prestano per interventi in contesti ambientali tutelati o da tutelare.



PROVINCIE

LEGENDA

● Aerogeneratore — Cavidotto

TITOLO DEL DOCUMENTO:

AREN Green S.r.l.

Società soggetta alla direzione e coordinamento di AREN Belice Power S.p.A.
Sede legale e amministrativa: Via dell'Argento n. 3/08 I 47522 Casena (FC) | Ph. +39 0547 415245
Iscritta nel Registro delle Imprese della Romagna - Forlì/Casena e Rimini | REVA 209998 | C.F./Pva 04023794041

COMUNI DI CONTESSA ENTELLINA (PA), SANTA MARGHERITA DI BELICE (AG), SAMBUCA DI SICILIA (AG) E MENFI (AG) LOCALITÀ "DUCHESSA"

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI
IMPIANTO EOLICO
"DUCHESSA"

REDAZIONE / PROGETTISTA	TECNOSAVEL		INGEGNERI		DESCRIZIONE PER VIA		AUTORIZZAZIONE		STADI		
CODICE INTERNO:		FOURMATER:		N. EL.		FASIS		1		2	
DUCDDT_GENTIDM11_00		A1		11		PROGETTO DEFINITIVO		1		2	
TITOLO LABORATORIO:		TAVOLA SCELTE PROGETTUALI E DI MITIGAZIONE		DATA		REDAZIONE		VERIFICATO		APPROVATO	
REV.		DESCRIZIONE		DATA		REDAZIONE		VERIFICATO		APPROVATO	
01		Prima emissione		05/04/2014		Martino		Verchio		Verchio	
02											
03											
04											

TITOLO LABORATORIO:		TAVOLA SCELTE PROGETTUALI E DI MITIGAZIONE		DATA		REDAZIONE		VERIFICATO		APPROVATO	
REV.		DESCRIZIONE		DATA		REDAZIONE		VERIFICATO		APPROVATO	
01		Prima emissione		05/04/2014		Martino		Verchio		Verchio	
02											
03											
04											