

Società di Ingegneria: 	Progetto: <b>CCGT 400 MWe nel Porto Industriale di Trieste</b> Contratto no. : Lavoro no. :				Cliente: 			
	Rev.:	00						
Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio: 1 di 14		Data: 27/04/2009		Classificazione: per istruttoria		Documento Cliente no.:	

--

## RAPPORTO FOTOGRAFICO

--

00	27/04/09	Emissione per istruttoria	Giarda	Giunto	Pastorelli
REV	DATA	TITOLO DELLA REVISIONE	PREPARATO	VERIFICATO	APPROVATO

<b>CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE</b>										
<b>RAPPORTO FOTOGRAFICO</b>										
Documento no.:	Foglio		Rev.:					Documento Cliente no :		
08110-GEN-R-0-003	2	di	14	00						

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	RAPPORTO FOTOGRAFICO .....	4
	FOTO 1 Area retrostante il deposito serbatoi e parallela alla GVT .....	7
	FOTO 2 Attraversamento ferroviario verso la centrale termoelettrica esistente .....	7
	FOTO 3 Via Valmaura verso via dell'Istria.....	8
	FOTO 4 Via Dell'Istria .....	8
	FOTO 5 Galleria di Chiarbola da ponte in Via dell'Istria.....	9
	FOTO 6 Ponte di Via dell'Istria da via Carnaro.....	9
	FOTO 7 Strada statale 202 .....	10
	FOTO 8 Statale 202 incrocio con Nuova Sopraelevata .....	10
	FOTO 9 Passaggio dell' elettrodotto in area SIC da strada Nuova Sopraelevata .....	11
	FOTO 10 Area SIC sul comprensorio Longera verso la strada per Padriciano .....	11
	FOTO 11 Incrocio tra statale 202 con strada per Padriciano .....	12
	FOTO 12 Strada per Padriciano (area extraurbana).....	12
	FOTO 13 Area SIC attraversato in località Padriciano.....	13
	FOTO 14 Strada per Padriciano (area urbana) .....	13
	FOTO 15 Edificio elettrico della Centrale di Padriciano .....	14

CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE										
RAPPORTO FOTOGRAFICO										
Documento no.:	Foglio			Rev.:						Documento Cliente no :
08110-GEN-R-0-003	3	di	14	00						

## 1 PREMESSA

Il presente elaborato ha lo scopo di documentare il tracciato dell'elettrodotto in progetto da 220 kV di collegamento tra la centrale termoelettrica a ciclo combinato da 400 MW situata nel porto industriale di Trieste e la centrale elettrica di Padriciano.

Il tracciato dell'elettrodotto in progetto segue in parallelo, per gran parte del suo percorso, l'elettrodotto esistente da 132 kV che collega la centrale Elettra a Padriciano.

Il tracciato esce dal sito della centrale in progetto e si sviluppa lungo una direttrice che, si congiunge dopo circa 1 km a quella dell'esistente elettrodotto in cavo da 132 kV e prosegue parallelamente a questo, occupando le sedi di via Valmaura, via dell'Istria fino alla confluenza con via Pola.

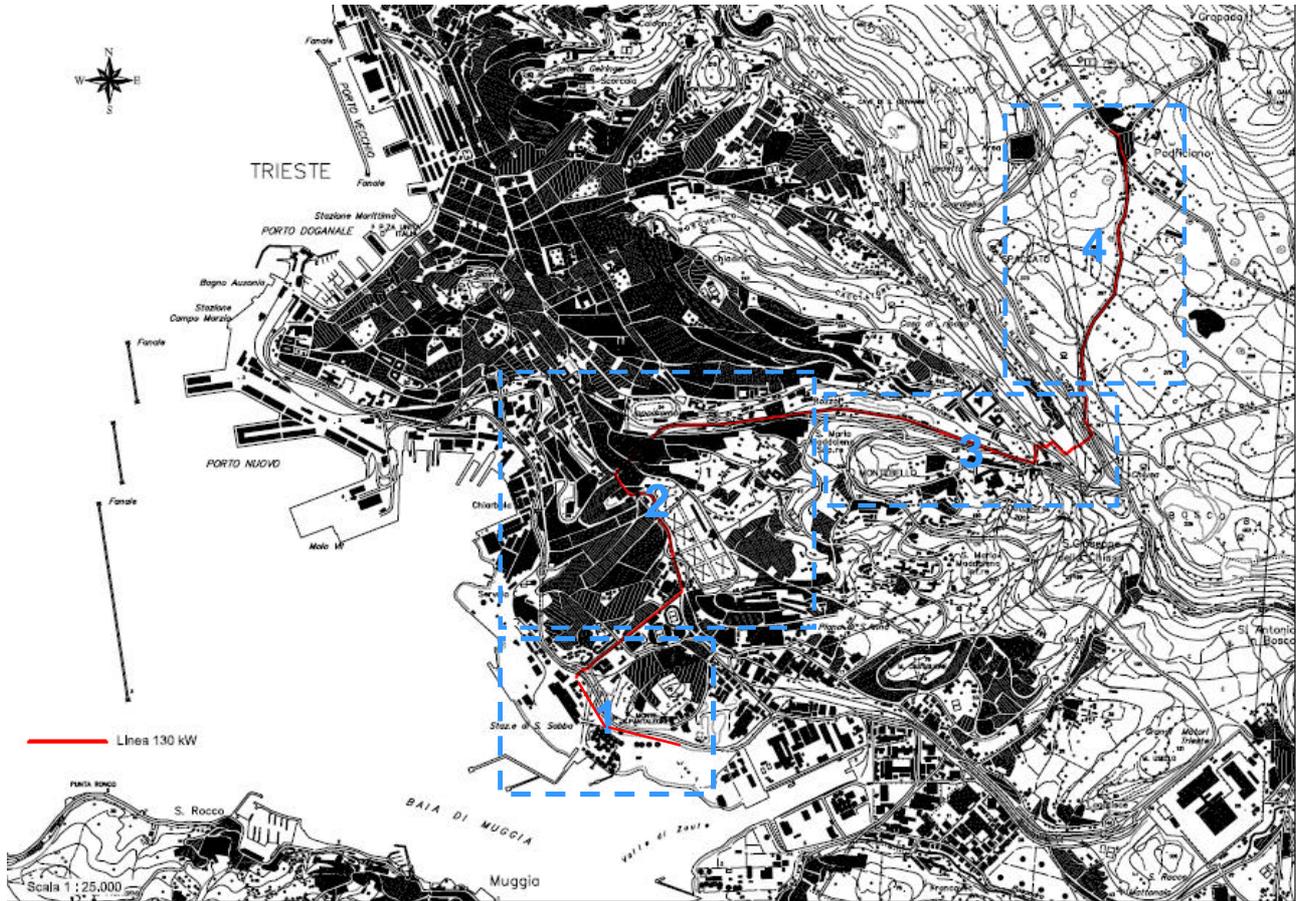
Poi, sottostante il vicino ponte occupa la sede della statale 202 fino al ponte di Cattinara.

Il passaggio verso la parte superiore del comprensorio Longera e il sovrastante tratto di strada che porta verso l'ex dazio sulla Bossivizzana, consente all'elettrodotto di svilupparsi verso Padriciano, utilizzando la direttrice che costeggia i campi da golf, per concludersi lungo la provinciale presso la stazione elettrica.

CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 4 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	-------------------	-------------	------------------------

2 RAPPORTO FOTOGRAFICO



Planimetria di inquadramento fotografico (quadro di insieme)

CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 5 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	-------------------	-------------	------------------------

Riquadro 1



Riquadro 2



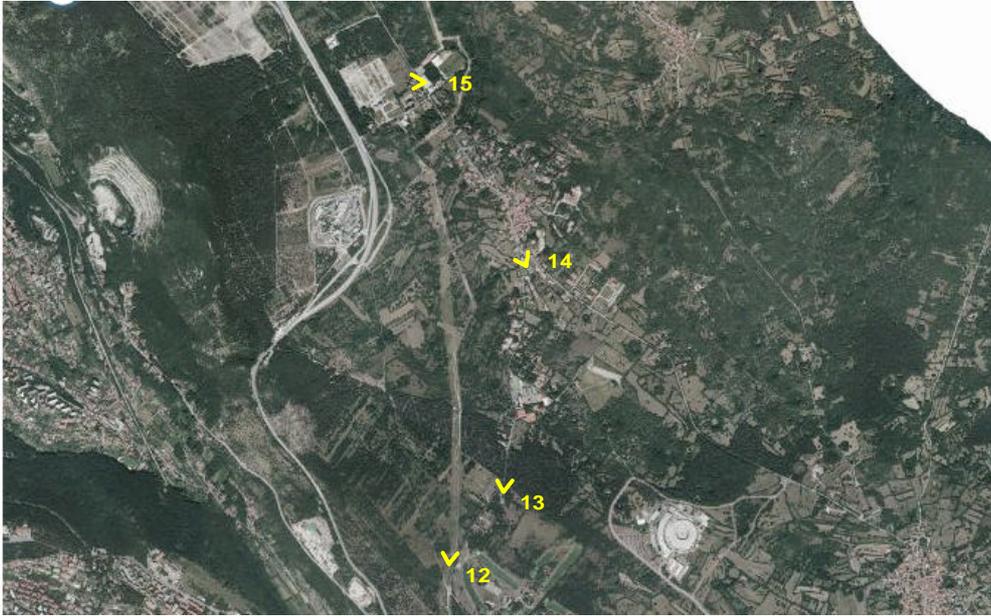
Riquadro 3



CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO

Documento no.:	Foglio	Rev.:						Documento Cliente no :
08110-GEN-R-0-003	6 di 14	00						

Riquadro 4



**CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE**  
**RAPPORTO FOTOGRAFICO**

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 7 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	-------------------	-------------	------------------------



**FOTO 1**      **Area retrostante il deposito serbatoi e parallela alla GVT**



**FOTO 2**      **Attraversamento ferroviario verso la centrale termoelettrica esistente**

**CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO**

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 8 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	-------------------	-------------	------------------------



**FOTO 3**      **Via Valmaura verso via dell'Istria**



**FOTO 4**      **Via Dell'Istria**

CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 9 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	-------------------	-------------	------------------------



**FOTO 5** Galleria di Chiarbola da ponte in Via dell'Istria



**FOTO 6** Ponte di Via dell'Istria da via Carnaro

CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO

Documento no.:	Foglio	Rev.:						Documento Cliente no :
08110-GEN-R-0-003	10 di 14	00						



**FOTO 7** Strada statale 202



**FOTO 8** Statale 202 incrocio con Nuova Sopraelevata

**CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO**

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 11 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	--------------------	-------------	------------------------



**FOTO 9** Passaggio dell' elettrodotto in area SIC da strada Nuova Sopraelevata



**FOTO 10** Area SIC sul comprensorio Longera verso la strada per Padriciano

CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO

Documento no.: 08110-GEN-R-0-003	Foglio 12 di 14	Rev.: 00	Documento Cliente no :
-------------------------------------	--------------------	-------------	------------------------



**FOTO 11** Incrocio tra statale 202 con strada per Padriciano



**FOTO 12** Strada per Padriciano (area extraurbana)

**CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE  
RAPPORTO FOTOGRAFICO**

Documento no.:	Foglio	Rev.:						Documento Cliente no.:
08110-GEN-R-0-003	13 di 14	00						



**FOTO 13 Area SIC attraversato in località Padriciano**



**FOTO 14 Strada per Padriciano (area urbana)**

**CCGT 400 MWE NEL PORTO INDUSTRIALE DI TRIESTE**  
**RAPPORTO FOTOGRAFICO**

Documento no.:	Foglio	Rev.:	Documento Cliente no :
08110-GEN-R-0-003	14 di 14	00	



**FOTO 15**      **Edificio elettrico della Centrale di Padriciano**