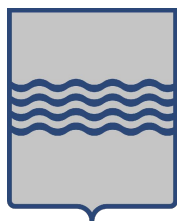


Regione Basilicata



Comune di Rapolla






Comune di Venosa



PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN CLUSTER DI N. 2 IMPIANTI AGRIVOLTAICI DENOMINATI "RAPOLLA" E "VENOSA" DELLA POTENZA COMPLESSIVA DI PICCO PARI A 29.353,68 kWp DA REALIZZARSI IN AGRO DI RAPOLLA E VENOSA (PZ) E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE UBICATE ANCHE NEL COMUNE DI MELFI (PZ)

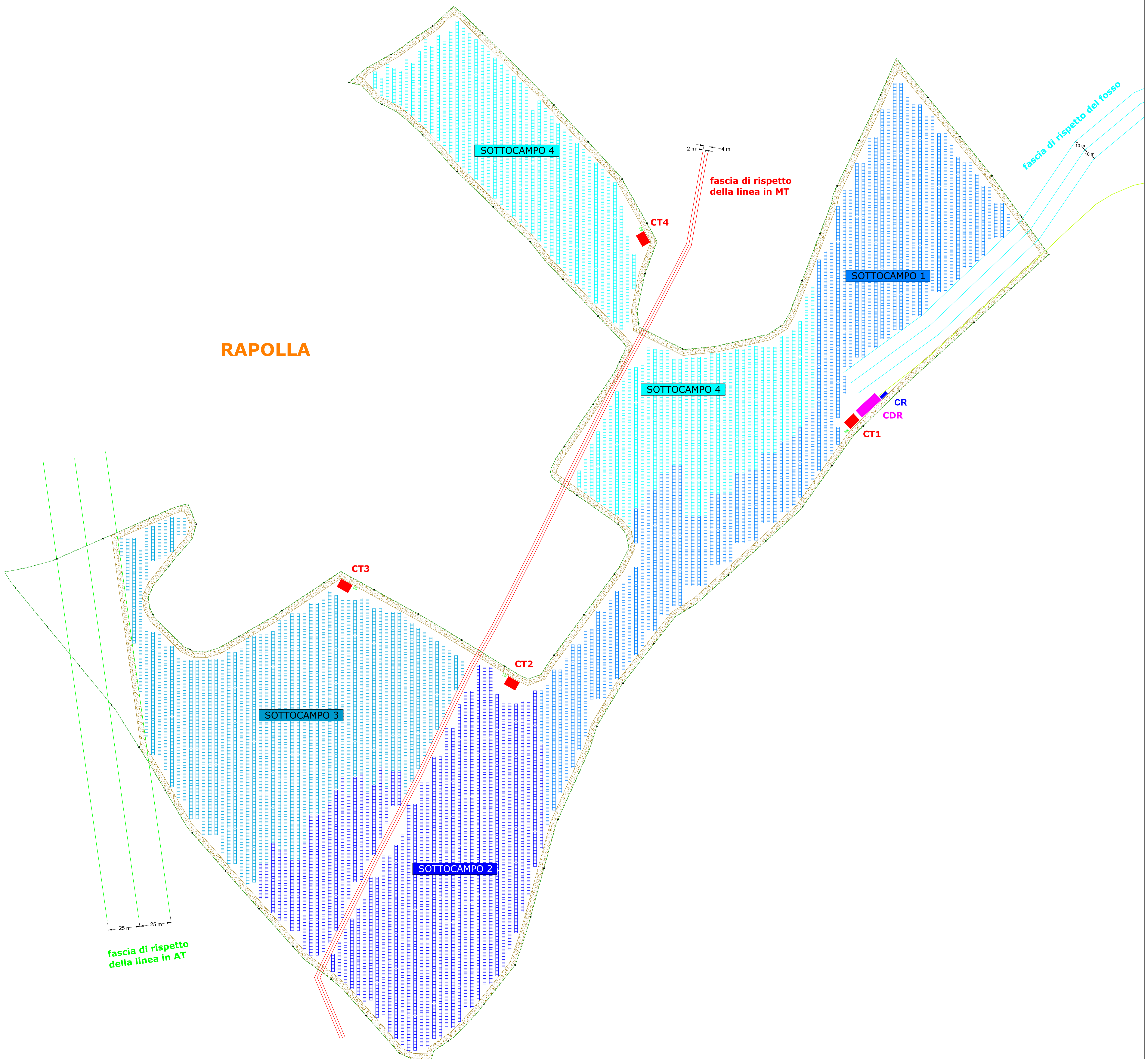
TITOLO **Planimetria generale rete elettrica impianto-Tracciato Linee BT e MT - Sezione cavidotti – Volumi di scavo**
Impianto di Rapolla

PROGETTAZIONE	CONSULENZA	PROPONENTE
 SR International S.r.l. Via di Monserrato 152 - 00186 Roma Tel. 06 8079555 - Fax 06 80693106 C.F e P.IVA 13457211004  Ing. Andrea Bartolazzi		 ATON 36 S.r.l. Via Ezio Maccani, 54 - 38121 Trento aton36.srl@pec.it C.F e P.IVA 02729140224









Revisione	Data	Elaborato	Verificato	Approvato	Descrizione
00	26/02/2024	Ing. Lauretti	Ing. Bartolazzi	ATON 36 S.r.l.	Reti elettriche

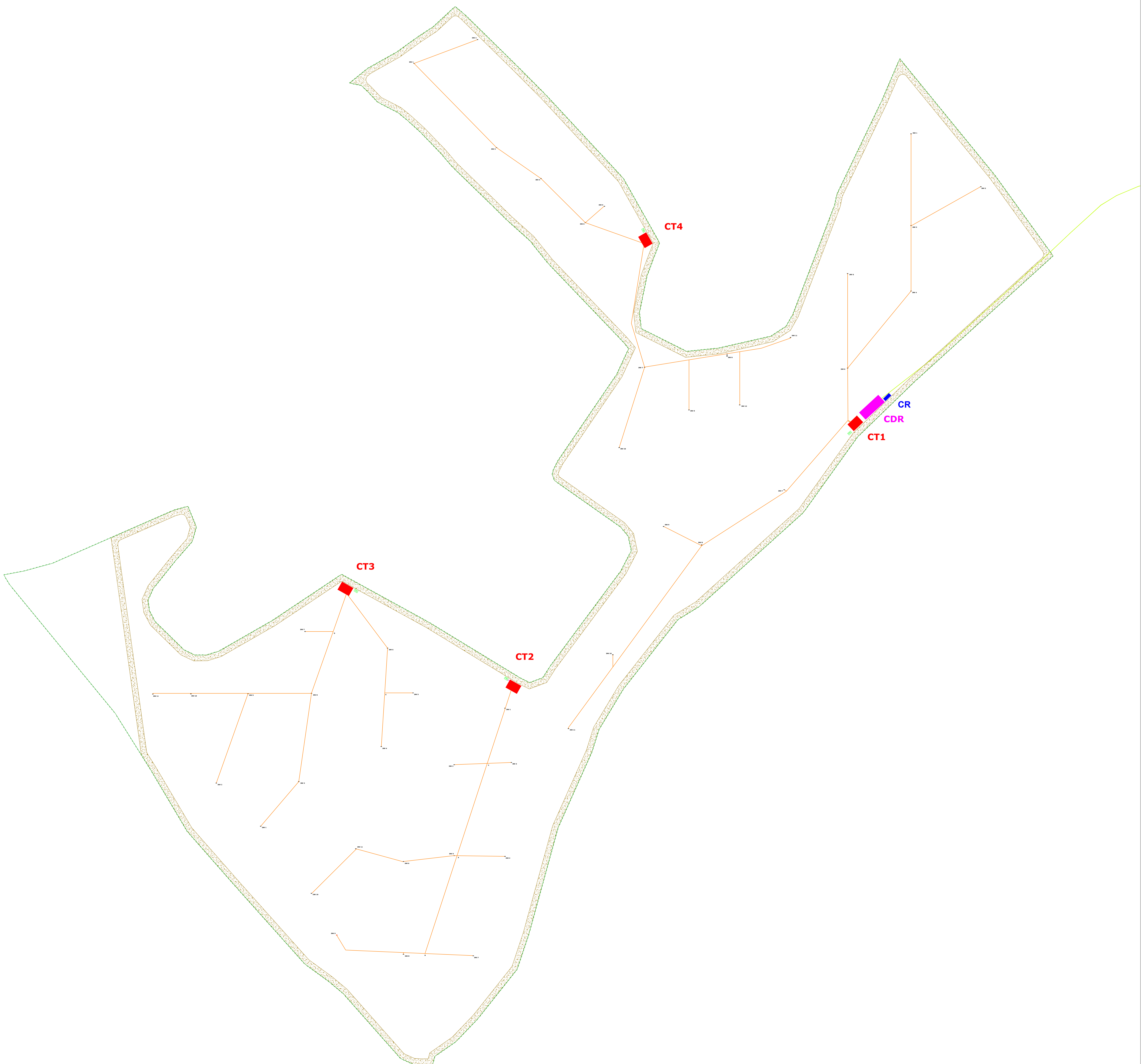
Codice Elaborato	Scala	Formato
PSR-GRM-IE-07-R	-	A1

LEGENDA	
	Recinzione
	Inseguitore solare monoassiale 1-in-portrait
	Cabine di trasformazione
	Cabina di raccolta
	Control room
	Tratto di scavo del cavidotto di evacuazione
	Pali di illuminazione e videosorveglianza
	Trasformatore BT/AT

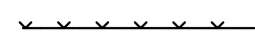







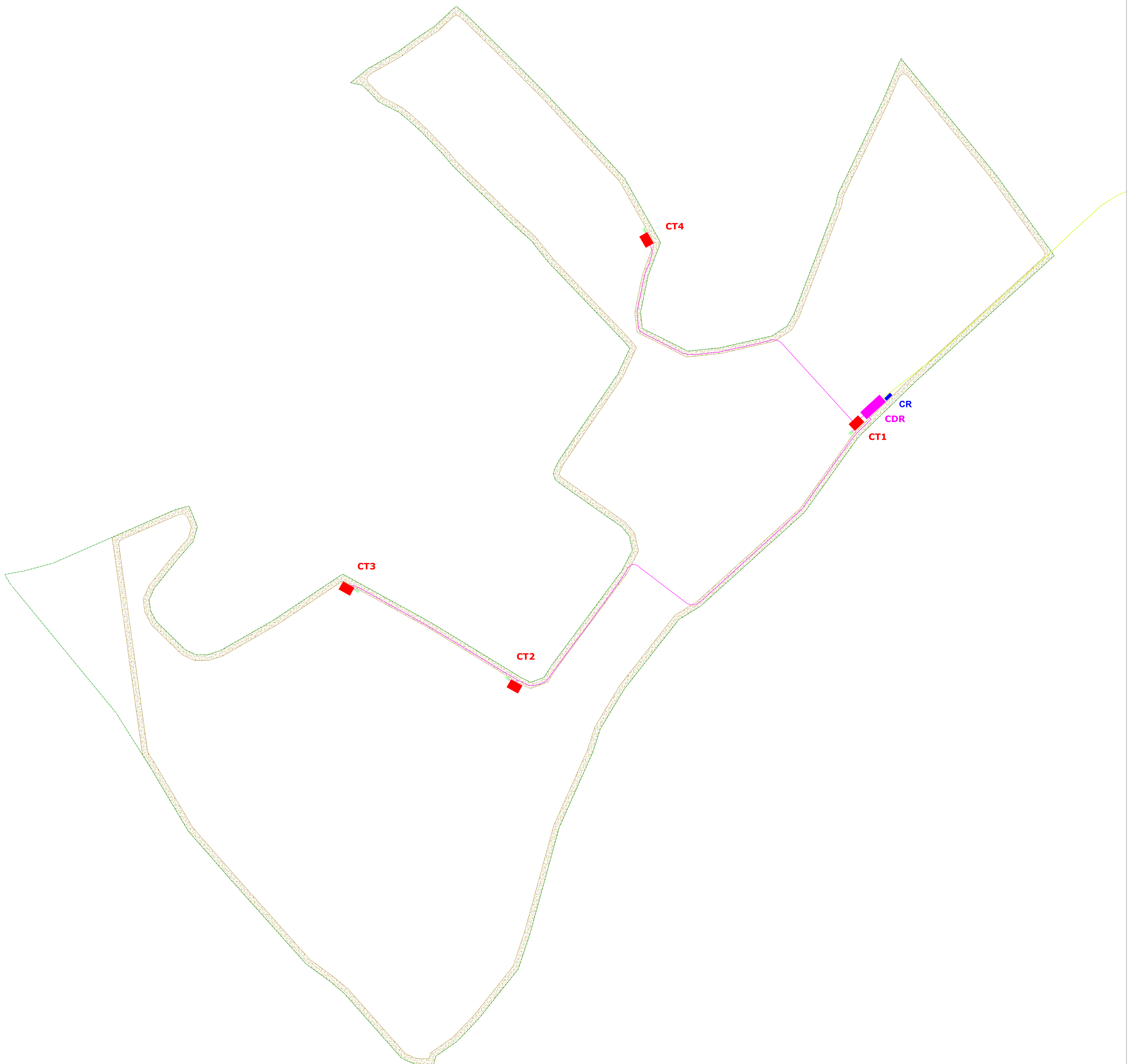
TRACCIATO DEGLI SCAVI DI CONNESSIONE TRA GLI INVERTER E LE CABINE DI TRASFORMAZIONE

LEGENDA	
	Recinzione
	Inverter multistringa
	Scavi in BT
	Cabine di trasformazione
	Cabina di raccolta
	Control room
	Trasformatore BT/AT
	Tratto di scavo del cavidotto di evacuazione



TRACCIATO DEGLI SCAVI DI CONNESSIONE TRA GLI INVERTER E LE CABINE DI TRASFORMAZIONE

LEGENDA	
	Recinzione
	Cavidotto in AT interno all' area d' impianto
	Cabine di trasformazione
	Cabina di raccolta
	Control room
	Tratto di scavo del cavidotto di evacuazione



Impianto Agrivoltaico	Numero Inverter	N. Stringhe per Inverter	Numero stringhe	Numero moduli	Moduli per stringa	Potenza Sottocampo [kWp]	Potenza Totale [kWp]	Cabine quadri in AT	Cabina di raccolta	Potenza trafo BT/AT 0,8/36 kV
Sottocampo 1	11	24 str x 8 inv 23 str x 3 inv	261	6264	24	3695,8	14811,36	CT1	CDR	4000
Sottocampo 2	11	24 str x 8 inv 23 str x 3 inv	261	6264	24	3695,8		CT2		4000
Sottocampo 3	11	24 str x 9 inv 23 str x 2 inv	262	6288	24	3709,9		CT3		4000
Sottocampo 4	12	22 str x 10 inv 21 str x 2 inv	262	6288	24	3709,9		CT4		4000
TOTALE	45		TOTALE	TOTALE		MW	TOTALE	TOTALE		
			1046	25104		14811,36	4	1		

Volumi di scavo per cavi in AT-36 kV kV	Connessioni elettriche	N° cavi per scavo	Lunghezza scavo [m]	Larghezza scavo [m]	Profondità scavo [m]	Volume scavo [mc]	Sezione cavo [mmq]	Lunghezza cavo [m]	Tipologia cavo
Collegamento tra le cabine elettriche dell' impianto	CT3-CT2	1	154	0,6	1,2	110,88	3x95	164	ARE4H5EEX
	CT2-CDR	1	405	0,6		291,6	3x95	415	
	CT4-CT1	1	270	0,6		194,4	3x95	280	
	CT1-CDR	1	4	0,6		2,88	3x95	10	
Collegamento tra i trasformatori BT/AT e le CTi	Trafo-CTi	1	8	0,6	23,04	3x95	12	ARE4H5EE	
Collegamento con la Stazione Utente	CDR - SEU	1	12520	0,6	9014,4	3x1x800	12530		
Collegamento tra la SEU e la SE della RTN	SEU - SE	1	100	0,6	72	3x1x800	120		

VOLUMI DI SCAVO LINEE BT: ILLUMINAZIONE E VIDEOSORVEGLIANZA			
Lunghezza scavo [m]	Larghezza scavo [m]	Profondità scavo [m]	Volume scavo [mc]
4000	0,5	0,6	1200

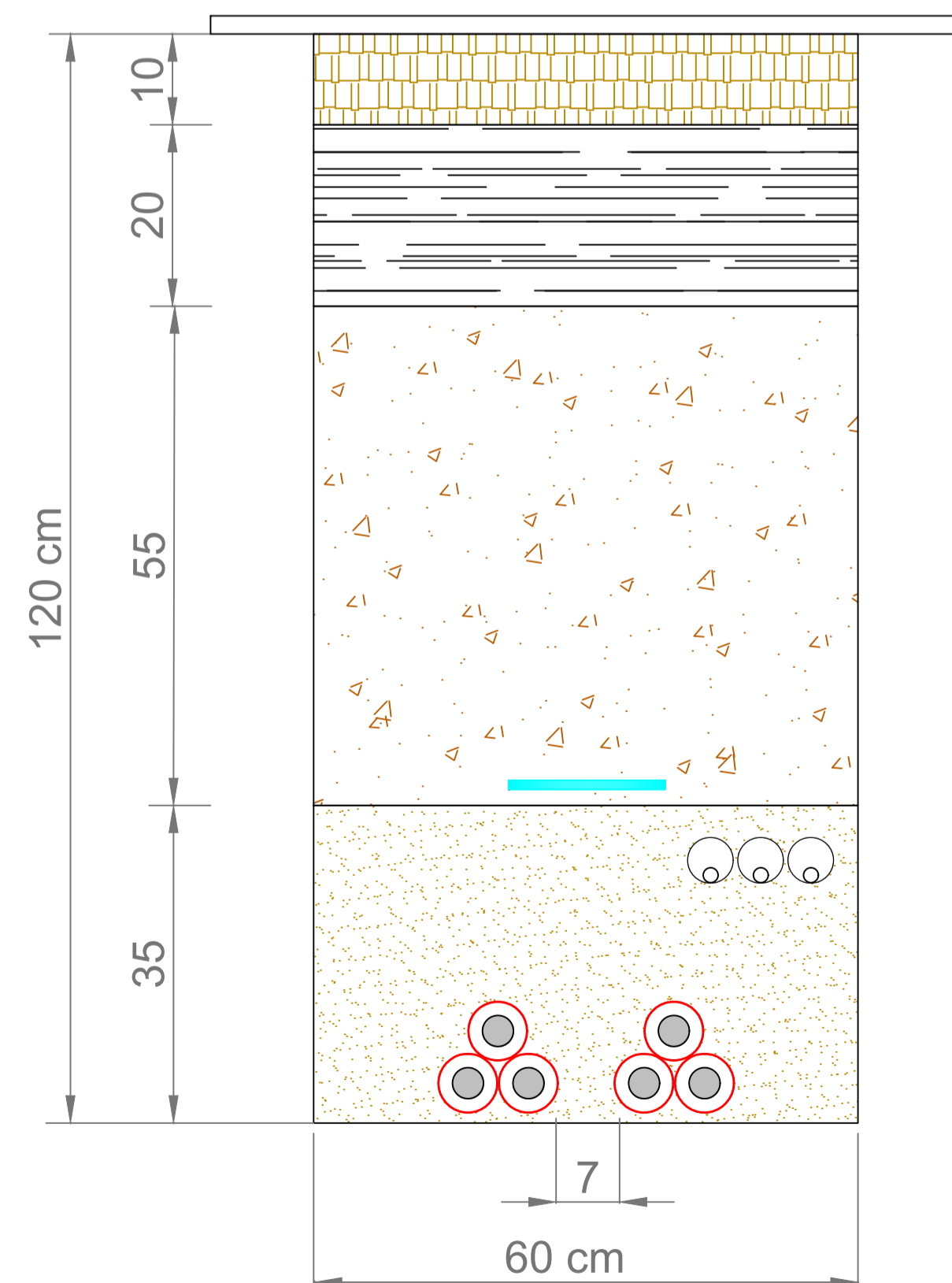
Volumi di scavo per le linee di collegamento in BT tra inverter e cabina di trasformazione CT1						
SOTTOCAMPO 1						
Connessioni	N°inverter	N°cavi bipolari	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Profondità [m]	Volume [m3]
INV1-INV3	11	1	70	0,5	0,6	21
INV2-INV3		1	62	0,5	0,6	18,6
INV3-INV4		3	52	0,5	0,6	15,6
INV4-INV6		4	78	0,5	0,6	23,4
INV5-INV6		1	74	0,5	0,6	22,2
INV6-CT1		6	45	0,7	0,6	18,9
INV11-INV10		1	70	0,5	0,6	21
INV10-INV8		2	108	0,5	0,6	32,4
INV9-INV8		1	34	0,5	0,6	10,2
INV8-INV7		4	80	0,5	0,6	24
INV7-CT1		5	78	0,7	0,6	32,76
			Lunghezza totale [m]	Volume totale [mc]		
			751	240,1		

Volumi di scavo per le linee di collegamento in BT tra inverter e cabina di trasformazione CT2						
SOTTOCAMPO 2						
Connessioni	N°inverter	N°cavi bipolari	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Profondità [m]	Volume [m3]
INV10-INV11	11	1	50	0,5	0,6	15
INV11-INV6		2	38	0,5	0,6	11,4
INV6-INV5		3	40	0,5	0,6	12
INV5-A		4	2	0,5	0,6	0,6
INV4-A		1	38	0,5	0,6	11,4
INV9-INV8		1	60	0,5	0,6	18
INV8-B		2	17	0,5	0,6	5,1
INV7-B		1	38	0,5	0,6	11,4
B-A		3	81	0,5	0,6	24,3
A-C		8	77	0,7	0,9	48,51
INV2-C		1	26	0,5	0,6	7,8
INV3-C	1	19	0,5	0,6	5,7	
C-INV1	10	46	0,7	0,9	28,98	
INV1-CT2	11	15	0,7	0,9	9,45	
			Lunghezza totale [m]	Volume totale [mc]		
			547	209,6		

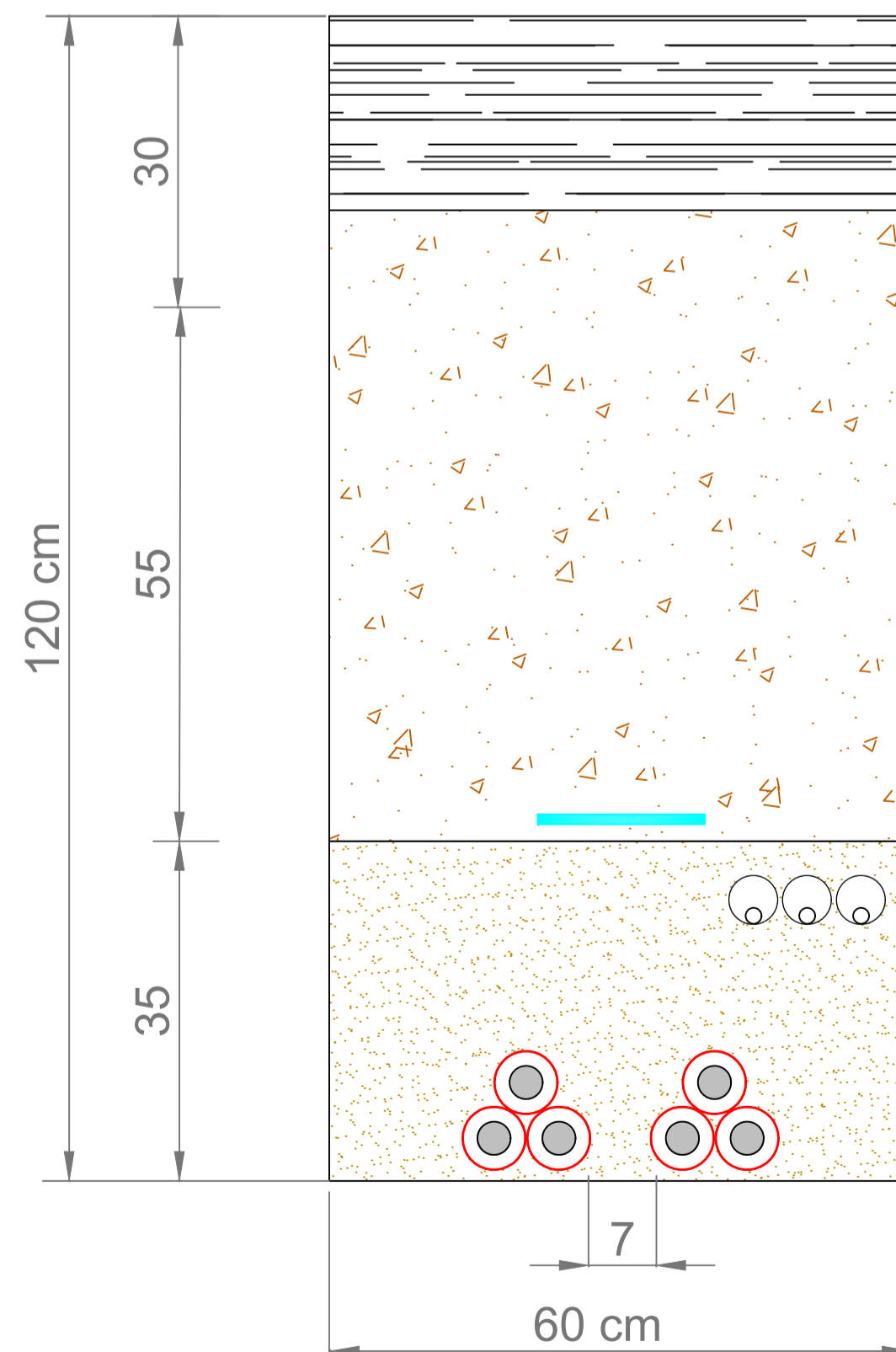
Volumi di scavo per le linee di collegamento in BT tra inverter e cabina di trasformazione CT3						
SOTTOCAMPO 3						
Connessioni	N°inverter	N°cavi bipolari	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Profondità [m]	Volume [mc]
INV11-INV10	11	1	30	0,5	0,6	9
INV10-INV9		2	44	0,5	0,6	13,2
INV9-INV8		4	50	0,5	0,6	15
INV2-INV9		1	75	0,5	0,6	22,5
INV1-INV3		1	46	0,5	0,6	13,8
INV3-INV8		2	70	0,5	0,6	21
INV8-D		7	51	0,7	0,9	32,13
INV7-D		1	21	0,5	0,6	6,3
D-CT3		8	32	0,7	0,9	20,16
INV4-E		1	42	0,5	0,6	12,6
INV5-E		1	22	0,5	0,6	6,6
E-INV6	2	35	0,7	0,9	22,05	
INV6-CT3	3	50	0,7	0,9	31,5	
			Lunghezza totale [m]	Volume totale [mc]		
			568	225,8		

Volumi di scavo per le linee di collegamento in BT tra inverter e cabina di trasformazione CT3						
SOTTOCAMPO 4						
Connessioni	N°inverter	N°cavi bipolari	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Profondità [m]	Volume [mc]
INV2-INV1	12	1	53	0,5	0,6	15,9
INV1-INV3		2	92	0,5	0,6	27,6
INV3-INV4		3	43	0,5	0,6	12,9
INV4-INV6		4	50	0,5	0,6	15
INV5-INV6		1	19	0,5	0,6	5,7
INV6-CT4		6	47	0,7	0,6	19,74
INV11-INV8		1	55	0,5	0,6	16,5
INV12-INV8		1	40	0,5	0,6	12
INV8-INV7		3	66	0,5	0,6	19,8
INV9-INV7		1	49	0,5	0,6	14,7
INV10-INV7		1	65	0,5	0,6	19,5
INV7-CT4	6	98	0,7	0,9	61,74	
			Lunghezza totale [m]	Volume totale [mc]		
			677	241,1		

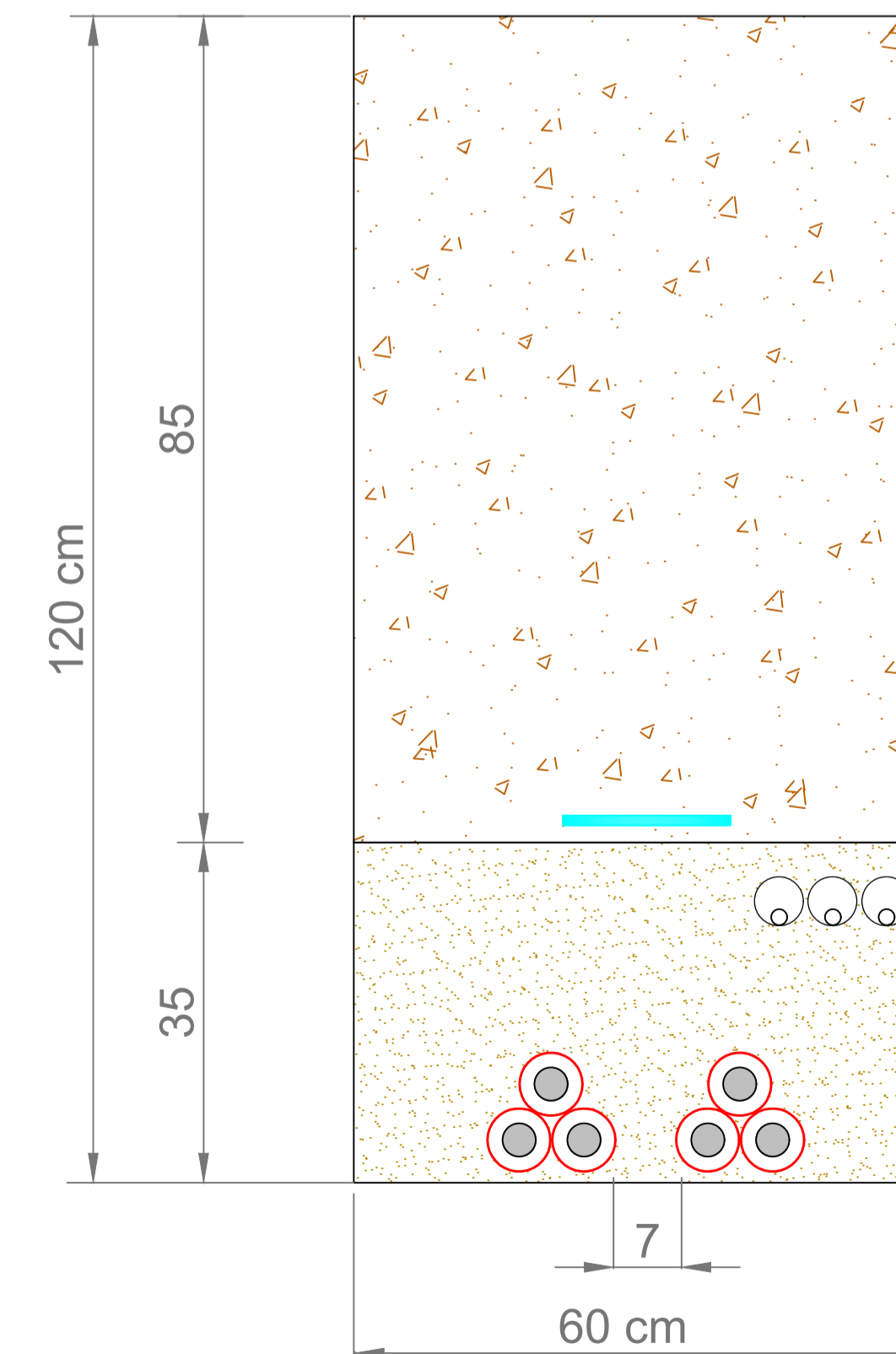
TIPOLOGIA DI SCAVO: POSA DA N.1 FINO A N.3 CAVI



Strada asfaltata



Strada non asfaltata



Terreno