

PV	WTG DI PROGETTO VISIBILI DA INTERVISIBILITA' SU DTM (intervallo)
1	10-13
2	0
3	10-13
4	7-9
5	10-13
6	4-6
7	0
8	10-13
9	0
10	10-13
11	7-9
12	10-13
13	7-9
14	0
15a	10-13
15b	10-13
16	10-13
17	10-13
18	10-13
19a	10-13
19b	10-13
20a	7-9
20b	7-9
21	1-3
22	7-9
23	7-9
24	10-13
25	10-13
26	10-13
27	0
28	4-6
29	10-13
30	10-13

LEGENDA

- Confini comunali
- buffer 20 km - limite ZTV (Zona Teorica di Visibilità) per l'analisi (cfr. Determina Dirigente Servizio Ecologia Regione Puglia n.162 del 06/06/2014 e Linee Guida MIBAC)
- buffer 15 km - limite di percezione dell'occhio umano dei movimenti delle eliche dell'aerogeneratore (cfr. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica" - Linee Guida MIBAC)
- buffer 10 km - limite di percezione dell'occhio umano dei dettagli dell'aerogeneratore (cfr. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica" - Linee Guida MIBAC)

Layout

- Aerogeneratori di progetto
- Zone di Impatto Visivo numero aerogeneratori visibili
- 0
- 1 - 3
- 4 - 6
- 7 - 9
- 10 - 13

Centro impianto

- Cono Visivo per fotoinserimenti (vedasi elaborato "Fotoinserimenti") (altezza dal suolo: 1.60 m)

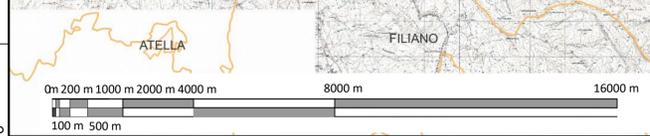
NOTA:

La carta di intervisibilità teorica è elaborata considerando come dati di ingresso solo le geometrie degli impianti e il DEM (Digital Elevation Model) con risoluzione 10 m, disponibile sul sito Tintaly. Come da indicazioni della Determinazione Regionale 162/2014, tale carta si estende su un'area di 20 km, definita come Zona di Visibilità Teorica (ZTV), ovvero l'area in cui il nuovo impianto può essere teoricamente visto.

Nello specifico, è stato utilizzato il DTM, il quale non tiene conto degli elementi (naturali ed antropici) insistenti sul suolo, pertanto la simulazione condotta per l'area di 20 km non considera i seguenti aspetti, che nella realtà riducono sensibilmente la visibilità:

- effettiva presenza di ostacoli vegetali (alberi, arbusti, ecc.);
- la presenza di ostacoli artificiali (case, chiese, ponti, strade, ecc.);
- l'effetto filtro dell'atmosfera;
- la quantità e la distribuzione della luce;
- effetti meteorologici (foschie, riverberi, ecc.) che, con distanze considerevoli, (nel caso di distanza dell'osservatore superiore a 1 km), riducono sensibilmente la visibilità dell'opera;
- il limite delle proprietà percettive dell'occhio umano.

Ciò fa sì che la carta ottenuta sia estremamente conservativa e che il bacino effettivo di visibilità sia significativamente ridotto, come di fatto riscontrabile nell'elaborato "Fotoinserimenti".



00	04/03/2024	PRIMA EMISSIONE	C.CAPITANIO	A.SERGI
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	APPROVATO
Rev.	Date	Description	Prepared	Approved
DIRETTORE TECNICO / Technical Director		ING. ANTONIO SERGI		TIMBRO E FIRMA Sign and Stamp
NOME D'ARCHIVIO / FILE NAME		DATA / Date		
SCS.DES.D.AMB.ITA.W.5681.024.00		04/03/2024		
FORMATO DEL DISEGNO / Drawing Format	SCALA DEL DISEGNO / Drawing scale	NUMERO FOGLIO DEL DISEGNO / Drawing sheet		
A1	100.000	1 di/of 1		
SOGGETTO PROPONENTE / Proponent		IMPIANTO EOLICO MONTEMILONE		
SCS ENLIN S.r.l. Sede Legale: Via F.lli Arzuffi, 10 72017 Ostuni (BR) P. IVA: 02703630745		SCOPPO DOCUMENTO / Utilization Scope		
ITER AUTORIZZATIVO				
PROGETTISTA / Technical Advisor		TITOLO / Title		
SCS INGENGERIA		A.17.9 - Carta di intervisibilità degli aerogeneratori di progetto		
PROGETTO / Project		CODICE SCS / SCS Code		
IMPIANTO EOLICO MONTEMILONE		COMPANY	PURPOSE	TYPE
SCS	DES	D	A	M
B	I	T	A	W
5	6	8	1	0
2	4	0	0	0
TEC.	PLANT	PROGRESSIVE	REVISION	