



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A.

dipartimento-sud@pec.terna.it

p.c.

Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Direzione generale infrastrutture e sicurezza
(IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche

IS@pec.mite.gov.it

Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

OGGETTO: [ID: 11362] Nuovo raccordo in cavo interrato alla CP 150 KV di Ottaviano (Ex San Giuseppe) dal sostegno 201/a dalla linea "Fratta- San Giuseppe 2" e ripristino di continuità della linea 60 KV "Nola-S.Valentino" nel Comune di Ottaviano (NA). Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2024-0059889 del 28/03/2024, la società Terna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “Nuovo raccordo in cavo interrato alla CP 150 KV di Ottaviano (Ex San Giuseppe) dal sostegno 201/a dalla linea "Fratta- San Giuseppe 2" e ripristino di continuità della linea 60 KV "Nola-S.Valentino" nel Comune di Ottaviano (NA)", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera h dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “Modifiche o estensioni di progetti di cui all'Allegato II-bis, punto 1, lettera d (elettrodotti esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 km) già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi”.

Secondo quanto riportato dal Proponente, gli interventi in proposta riguardano la connessione a 150 kV della Cabina Primaria di Ottaviano (ex CP San Giuseppe), attualmente a 60 kV ed oggetto di riclassamento a 150 kV, e prevedono sostanzialmente l'interramento dell'elettrodotto per una lunghezza pari a circa 300 m e la contestuale demolizione del tratto aereo esistente pari a circa 500 m, nonché il ripristino della continuità della linea a 60 kV mediante la realizzazione di un collegamento aereo di circa 30 m tra sostegni già esistenti.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (<https://va.mite.gov.it>) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0012

Data stesura: 21/05/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 21/05/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “Nuovo raccordo in cavo interrato alla CP 150 KV di Ottaviano (Ex San Giuseppe) dal sostegno 201/a dalla linea "Fratta- San Giuseppe 2" e ripristino di continuità della linea 60 KV "Nola-S.Valentino" nel Comune di Ottaviano (NA)" si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Resta ferma la necessità di applicare quanto riportato nella nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica