



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Indirizzo telegrafico: Compamare CV

E-mail: civitavecchia@guardiacostiera.it
P.E.C.: cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it
P.E.I.: cpciv@mit.gov.it

Allegati: //

Al: Ministero dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni
Ambientali – Divisione V
VA@pec.mite.gov.it

e, p.c. Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Autorità di
Sistema Portuale, il Trasporto
Marittimo e per vie d'acqua
interne
dg.tm@pec.mit.gov.it

Argomento: [ID: 10235]. Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA nell'ambito del Provvedimento Unico in materia Ambientale ai sensi dell'art. 27 del D.lgs. 152/2006 relativa al progetto di un parco eolico offshore al largo delle coste di Civitavecchia.
Proponente Tyrrhenian Wind Energy S.r.l.

Riferimento: nota prot. n. 58321 in data 27.03.2024 (non a tutti).

In merito ai contributi richiesti da codesta Direzione Generale con la nota sopra emarginata, la scrivente Capitaneria di Porto, limitatamente agli aspetti di competenza dell'Autorità Marittima, correlati alla tutela dell'interesse pubblico della sicurezza della navigazione, rappresenta di aver già a suo tempo esperito una valutazione afferente al progetto preliminare del parco eolico in argomento, in osservanza alle disposizioni ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dispaccio prot. n. 23699 in data 22.07.2022), finalizzate al successivo rilascio di una concessione demaniale marittima.

Dalla predetta valutazione preliminare, che si ritiene tuttora valida nei propri elementi essenziali, emerge che l'impianto in parola non arrecherebbe penalizzazioni/restrizioni alla sicurezza della navigazione, in relazione alle principali rotte di traffico, ferma restando:

- la valutazione di un discendente opportuno provvedimento dell'Autorità Marittima, finalizzato a disciplinare la navigazione in prossimità del parco eolico in parola;
- la segnalazione del parco eolico secondo le indicazioni che dovrà dettare il Comando Zona Fari e Segnalamenti Marittimi di Napoli, da attivare, nel rispetto del "Disciplinare Tecnico CLG – SF – 01 Ed. Febbraio 2021" (<https://www.marina.difesa.it/cosa-facciamo/per-la-difesa-sicurezza/fari/Pagine/documenti-e-pubblicazioni.aspx>) a cura del soggetto istante, per il tramite dell'Autorità Marittima competente per territorio;

- l'assicurazione che i cavidotti di collegamento tra il parco eolico offshore ed il punto di atterraggio rispettino le distanze minime dai cavi già presenti sui fondali, in osservanza a quanto previsto dalla vigente normativa di settore, con particolare riferimento all'articolo 152 del D.lgs. 259/2003;
- la predisposizione, sempre a cura del soggetto interessato, della necessaria documentazione finalizzata all'aggiornamento della cartografia nautica, secondo le disposizioni dell'Istituto Idrografico della Marina Militare.

Le presenti considerazioni, rese per gli aspetti di competenza dell'Autorità Marittima, sono finalizzate a condividere elementi conoscitivi e/o valutativi di possibile utilità per il procedimento in argomento.

**IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele CASTALDO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

Firmato Digitalmente da/Signed by:
MICHELE CASTALDO

In Data/On Date:
venerdì 24 maggio 2024 09:14:16

