



REGIONE PUGLIA
 COMUNE DI CERIGNOLA (FG) E
 COMUNE DI SAN FERDINANDO DI PUGLIA (BT)

PROGETTO

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
 DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "SAN CASSANIELLO"
 NEI COMUNI DI CERIGNOLA (FG) E SAN FERDINANDO DI PUGLIA (BT)**

TITOLO

VRD - Carta del rischio archeologico

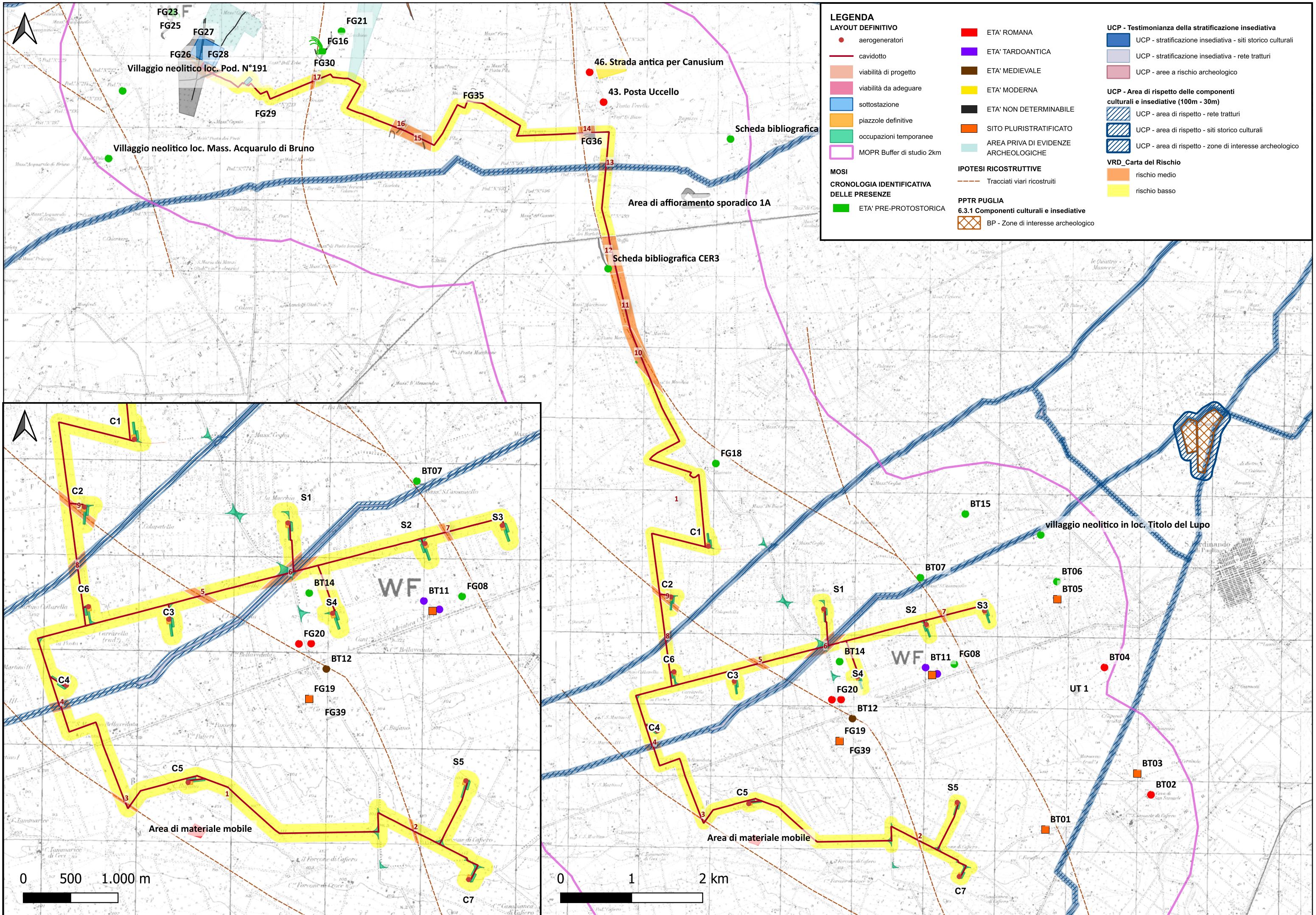
PROGETTAZIONE	PROPONENTE	VISTI
 Via Degli Arredatori, 8 70026 Modugno (BA) - Italy www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net tel (+39) 0805046361 Azienda con Sistema di Gestione Certificato UNI EN ISO 9001:2015 UNI EN ISO 14001:2015 UNI ISO 45001:2018 Tecnico Dott.ssa Maria Grazia Liseno NOSTOI SRL Via San Marco 1511 - 30015 CHIOGGIA (VE) CF-P.IVA-Reg.I. 03653560270 REA 327005 Via Dante, 134 - 85024 LAVELLO (PZ) REA 127240 info@nostoi-archeologia.it  Responsabile Commessa ing. Danilo POMPONIO	INERGIA S.p.a. Sede Operativa: Via Cola D'Amatrice n.1 63100 ASCOLI PICENO Tel.: 0736/342490 Fax: 0736/341243 Sede legale: Via Tirso n. 26 00198 ROMA Tel.: 06/97746380 Fax: 06/97746381 www.inergia.it e-mail: info@inergia.it PEC: direzione.inergia@legalmail.it 	

DATI PROGETTAZIONE

Cod. Progetto 23087	Commessa 23087	

Scala Varie	Formato Stampa A3	Cod. Elaborato EO-SFE-PD-ARC-05	Rev. a	Nome File EO-SFE-PD-ARC.05.pdf	Elaborato 1	Foglio 1 di 55
----------------	----------------------	------------------------------------	-----------	-----------------------------------	----------------	-------------------

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
a	Gennaio 2024	Prima Emissione	M.G.Liseno	A.Corradetti	R.Cairolì



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA

- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 1 - rischio basso - affidabilità buona

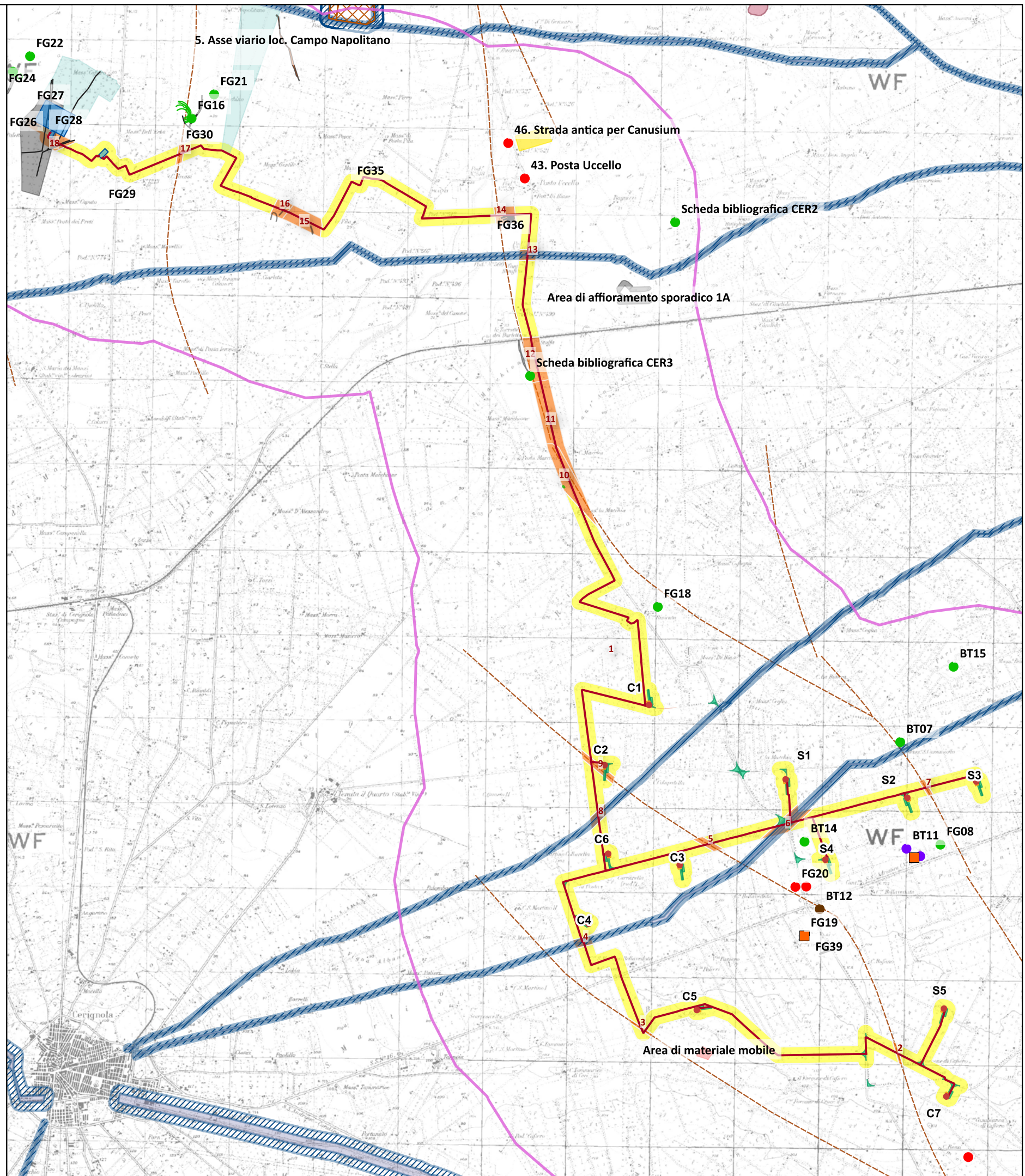
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

La valutazione di rischio archeologico e conseguente impatto sulle opere risulta essere di **grado basso**.

Nonostante il comparto territoriale circostante sia caratterizzato in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano, è improbabile la presenza di stratificazione archeologica in quanto la buona visibilità al suolo ha permesso un'analisi autoptica dei terreni senza riscontrare elementi di natura antropica.

Il rischio basso non va considerato come una sicura assenza di contesti archeologici ma come una minore probabilità di individuare aree archeologiche che comunque potrebbero rinvenirsi al momento dei lavori.

LEGENDA	
LAYOUT DEFINITIVO	
	aerogeneratori
	cavidotto
	viabilità di progetto
	viabilità da adeguare
	sottostazione
	piazze definitive
	occupazioni temporanee
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' TARDOANTICA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' NON DETERMINABILE
	SITO PLURISTRATIFICATO
	AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Tracciati viari ricostruiti
PPTR PUGLIA	
	6.3.1 Componenti culturali e insediative
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio
	rischio basso

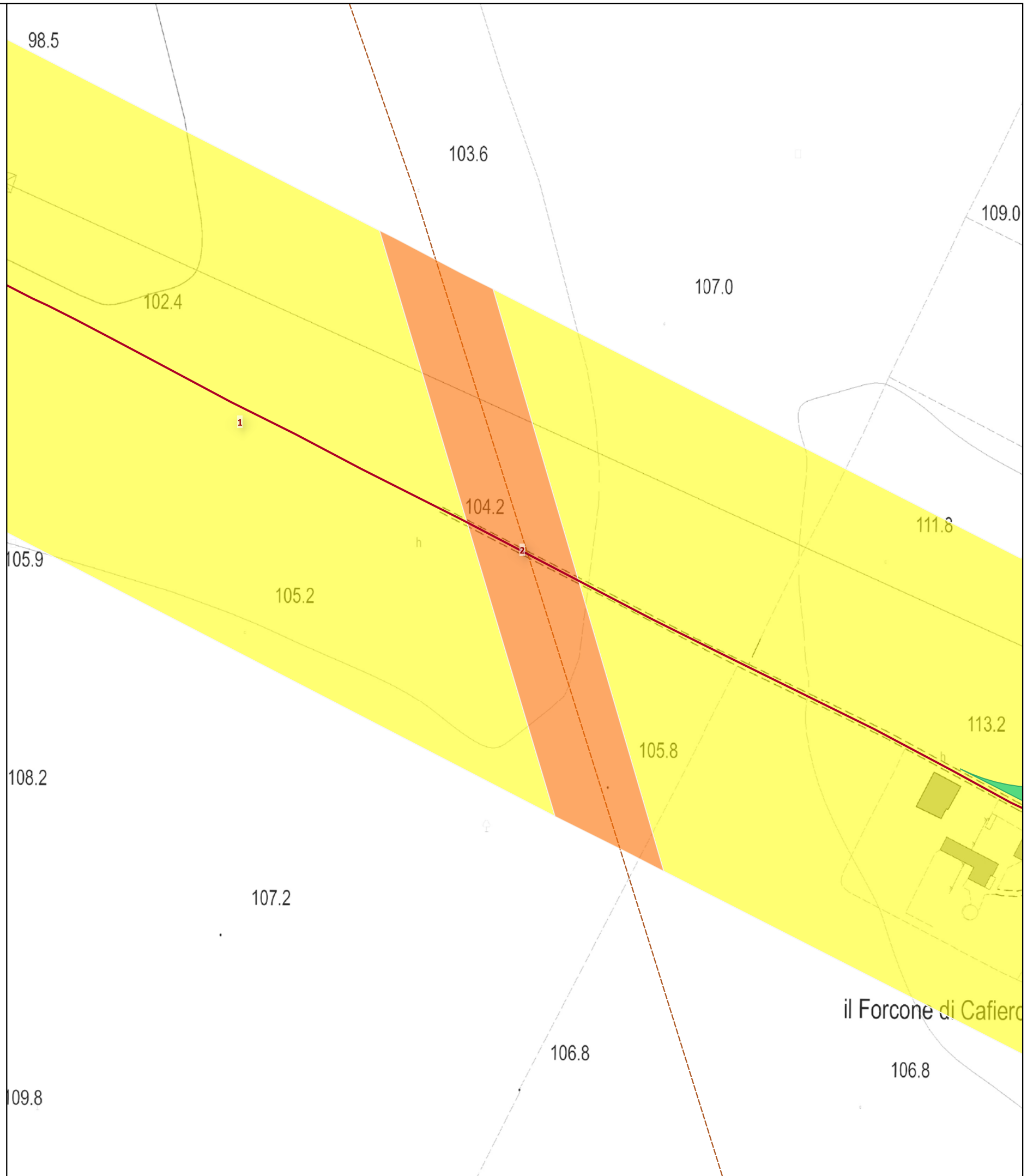




CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST
ID AREA 2 - rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località il Forcone di Cafiero il cavidotto di collegamento alla torre S5 risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST
ID AREA 3 - rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località S. Martino il cavidotto di collegamento tra le torri C4 e C5 risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso

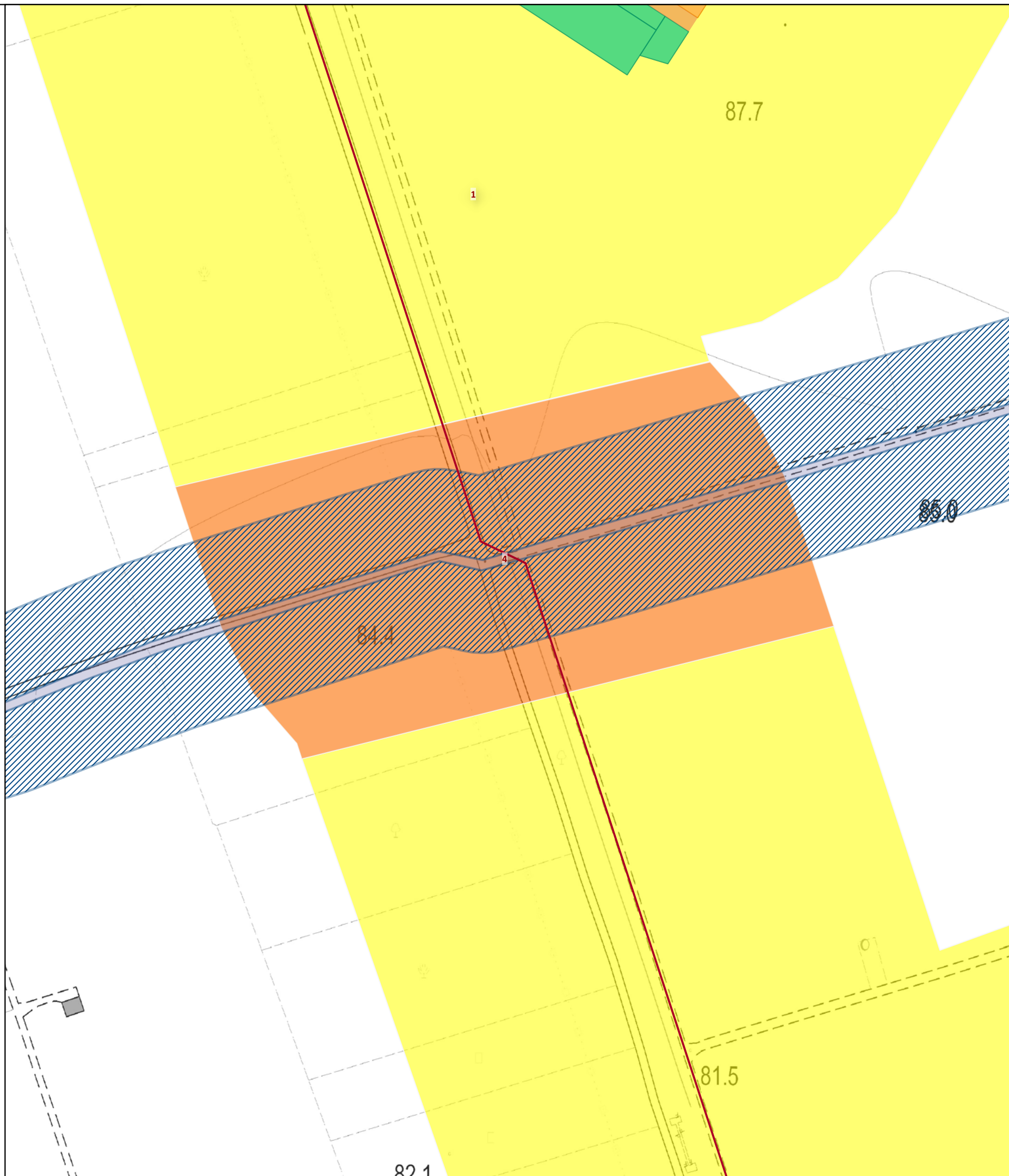


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 4 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località C.se S. Martino Bellaveduta, il cavidotto di collegamento alla torre C4 risulta intercettare il tracciato del Tratturello Cerignola - San Cassiano - Mezzano di Motta (n.98) e la relativa area di rispetto.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazze definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



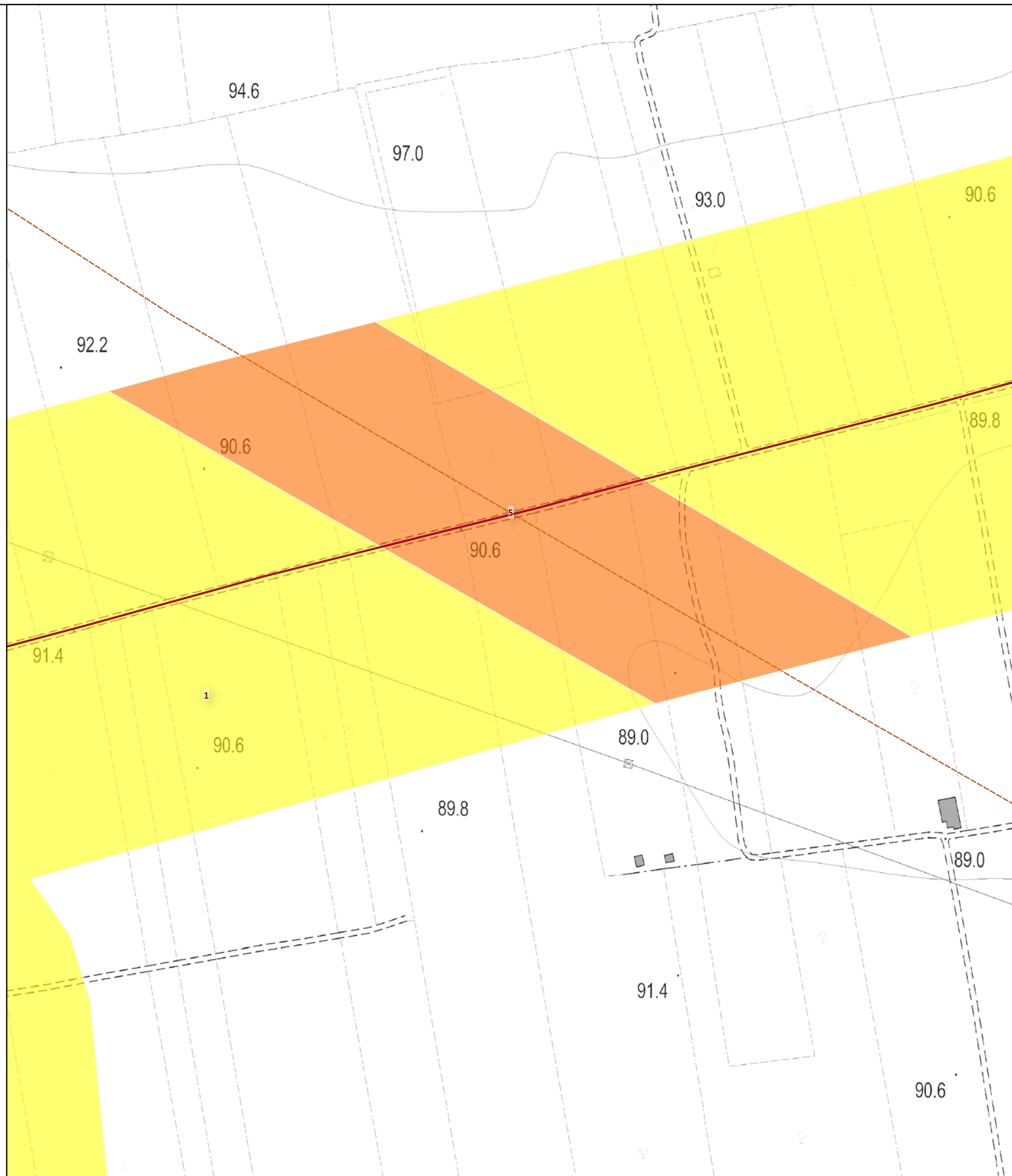
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 5 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Colapatella il cavidotto di collegamento tra le torri C3 e S1 risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 6 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località Centoventano, il cavidotto di collegamento tra le torri C3-S1-C4 risulta intercettare il tracciato del Tratturello Cerignola - San Cassiano - Mezzano di Motta (n.98) e la relativa area di rispetto.

LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

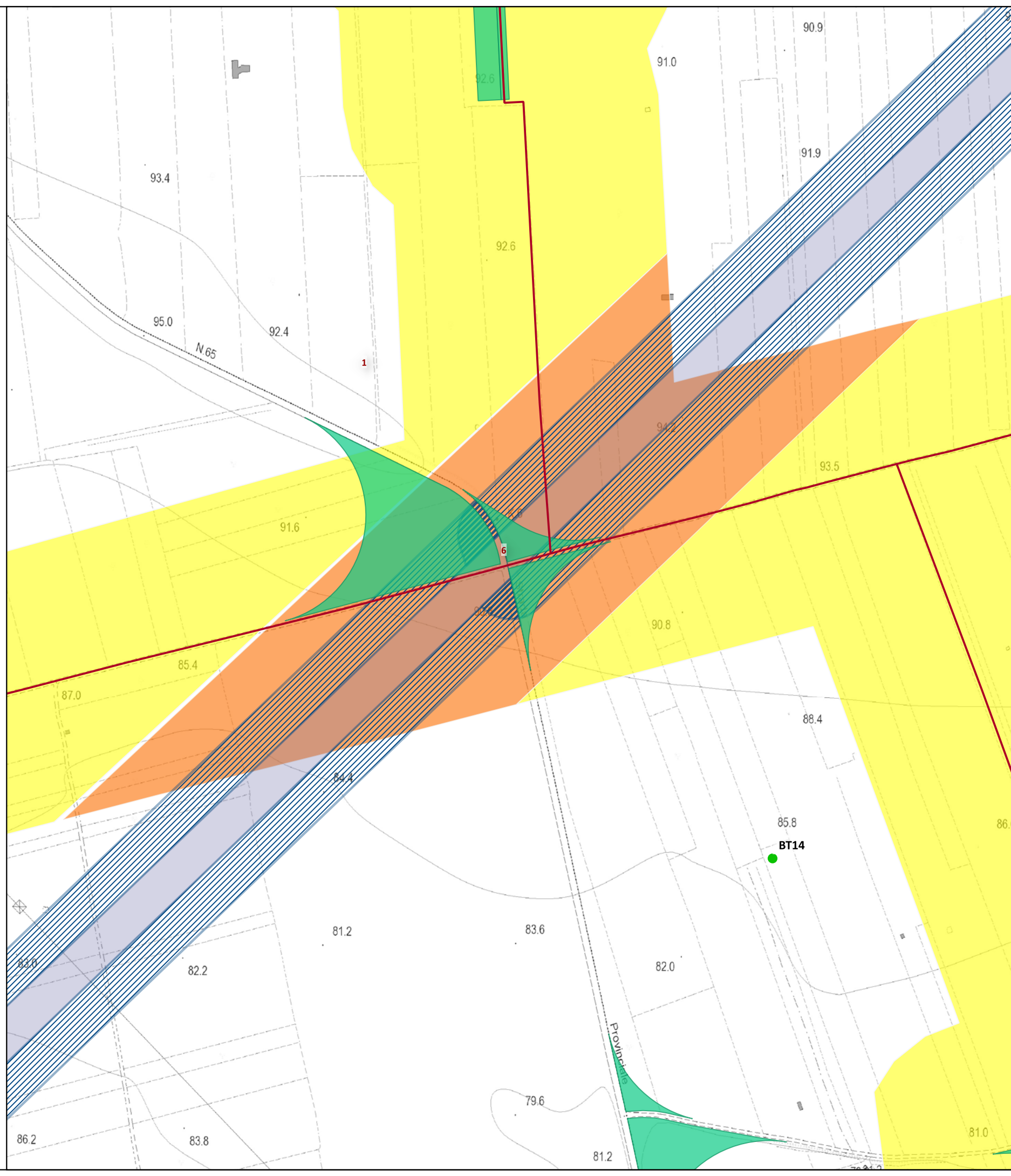
- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso





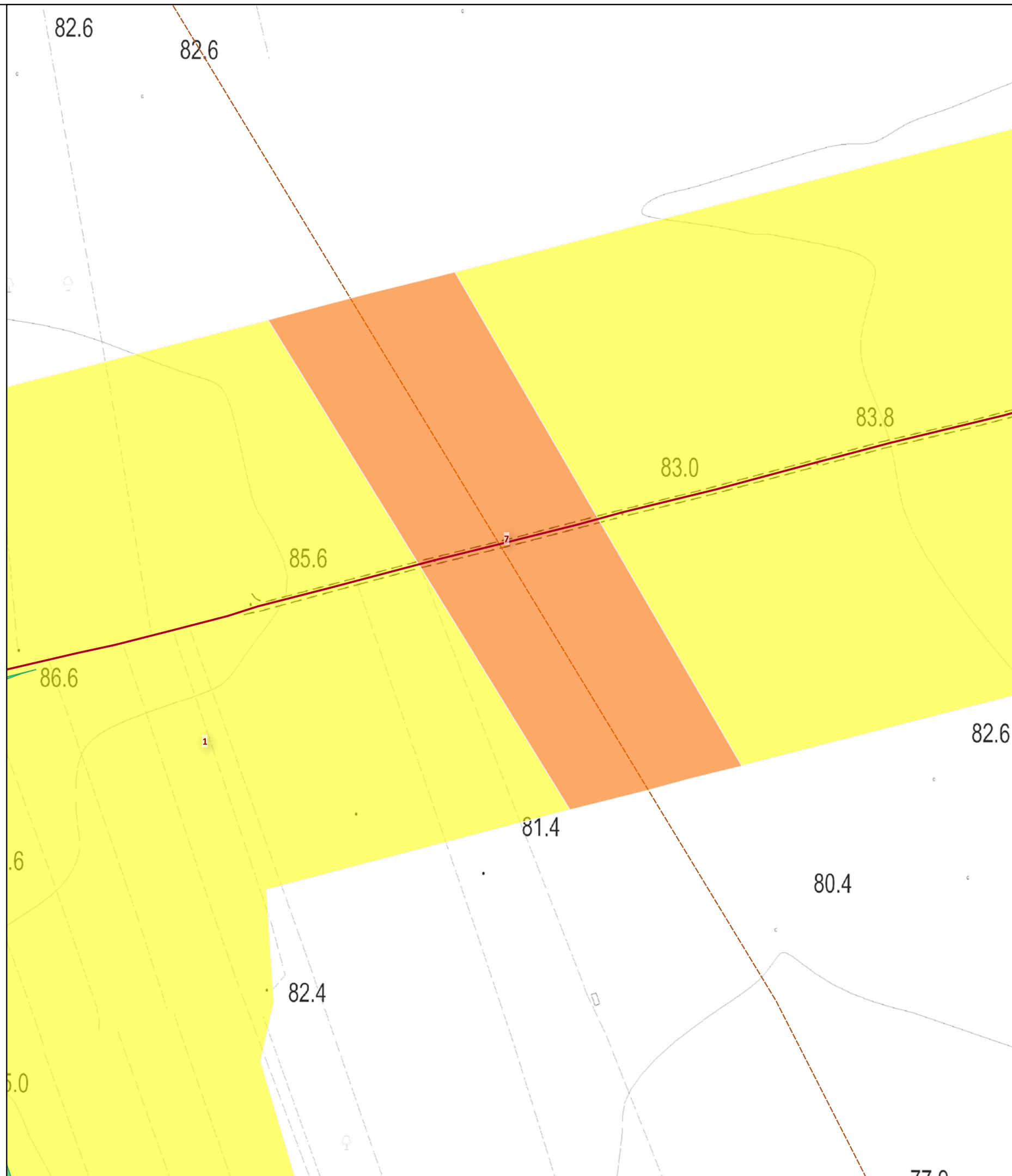
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 7 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Colapatella il cavidotto di collegamento tra le torri S2 e S3 risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

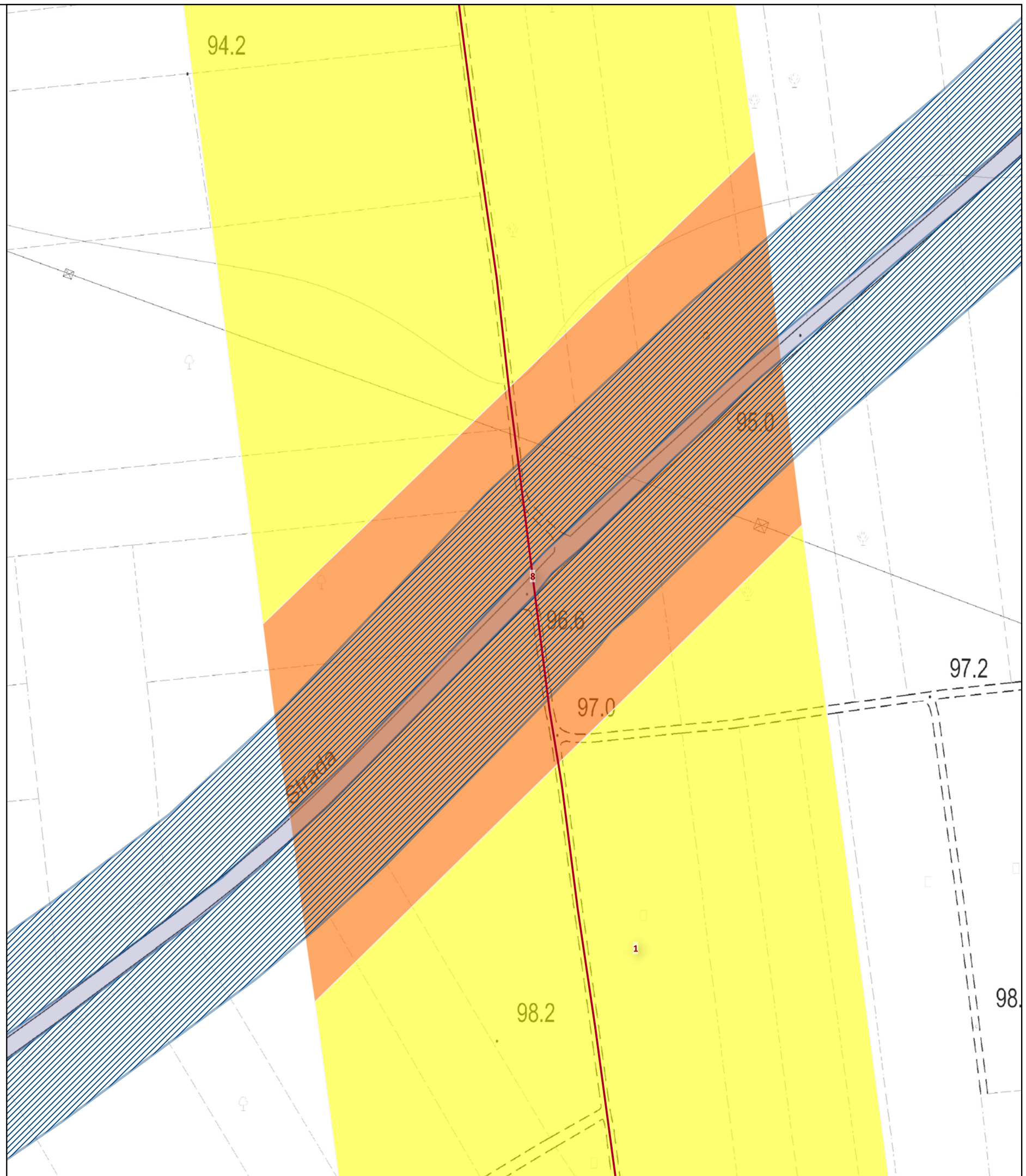
VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST
ID AREA 8 - rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località S. Martino Collarella, il cavidotto di collegamento alla torre C2 risulta intercettare il tracciato del Regio Tratturello Cerignola Trinitapoli (n.58) e la relativa area di rispetto.



LEGENDA		
LAYOUT DEFINITIVO		
	aerogeneratori	
	cavidotto	
	viabilità di progetto	
	viabilità da adeguare	
	sottostazione	
	piazzole definitive	
	occupazioni temporanee	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' TARDOANTICA	
	ETA' MEDIEVALE	
	ETA' MODERNA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Tracciati viari ricostruiti	
PPTR PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
VRD_Carta del Rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



0 25 50 m

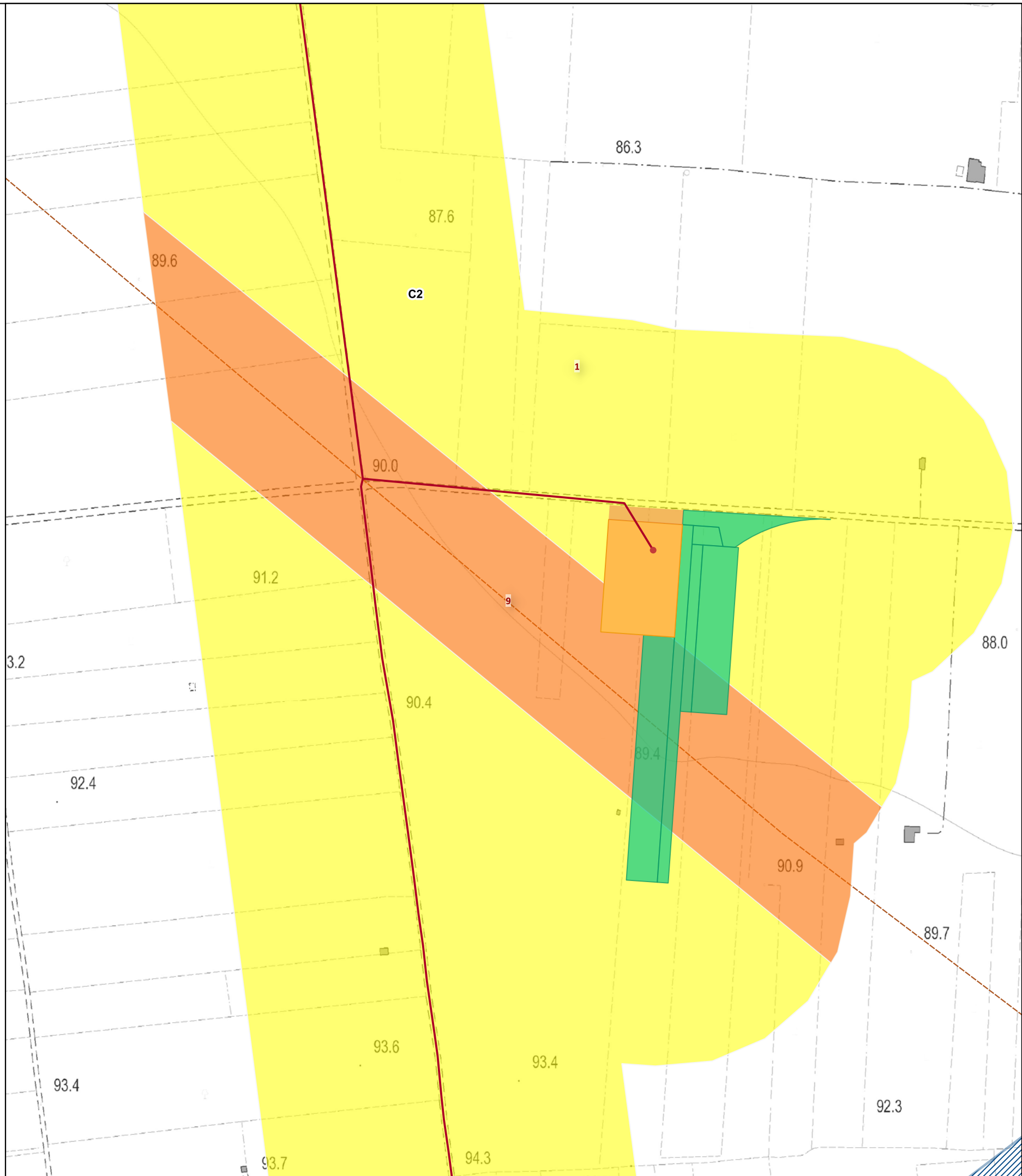
Scala 1:2.000



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST
ID AREA 9 - rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Tomba Prima il cavidotto di collegamento alla torre C2 e la relativa piazzola temporanea risulta tagliata da un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 10 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Posta Macchia il cavidotto esterno di collegamento alla SSE risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi. Poco più a sud, a circa 80m dal cavidotto, si segnala tramite fotointerpretazione un'area di forma circolare (FG38) definita da un'assenza di vegetazione, interpretabile come fossato.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

LEGENDA LAYOUT DEFINITIVO	
aerogeneratori	ETA' ROMANA
cavidotto	ETA' TARDOANTICA
viabilità di progetto	ETA' MEDIEVALE
viabilità da adeguare	ETA' MODERNA
sottostazione	ETA' NON DETERMINABILE
piazzole definitive	SITO PLURISTRATIFICATO
occupazioni temporanee	AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
MOPR Buffer di studio 2km	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
MOSI	Tracciati viari ricostruiti
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	PPTR PUGLIA
ETA' PRE-PROTOSTORICA	6.3.1 Componenti culturali e insediative
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
VRD_Carta del Rischio	rischio medio
	rischio basso



0 80 160 m

Scala 1:5.000





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 11 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località il Macchione il cavidotto esterno di collegamento alla SSE si sviluppa parallelamente ad un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



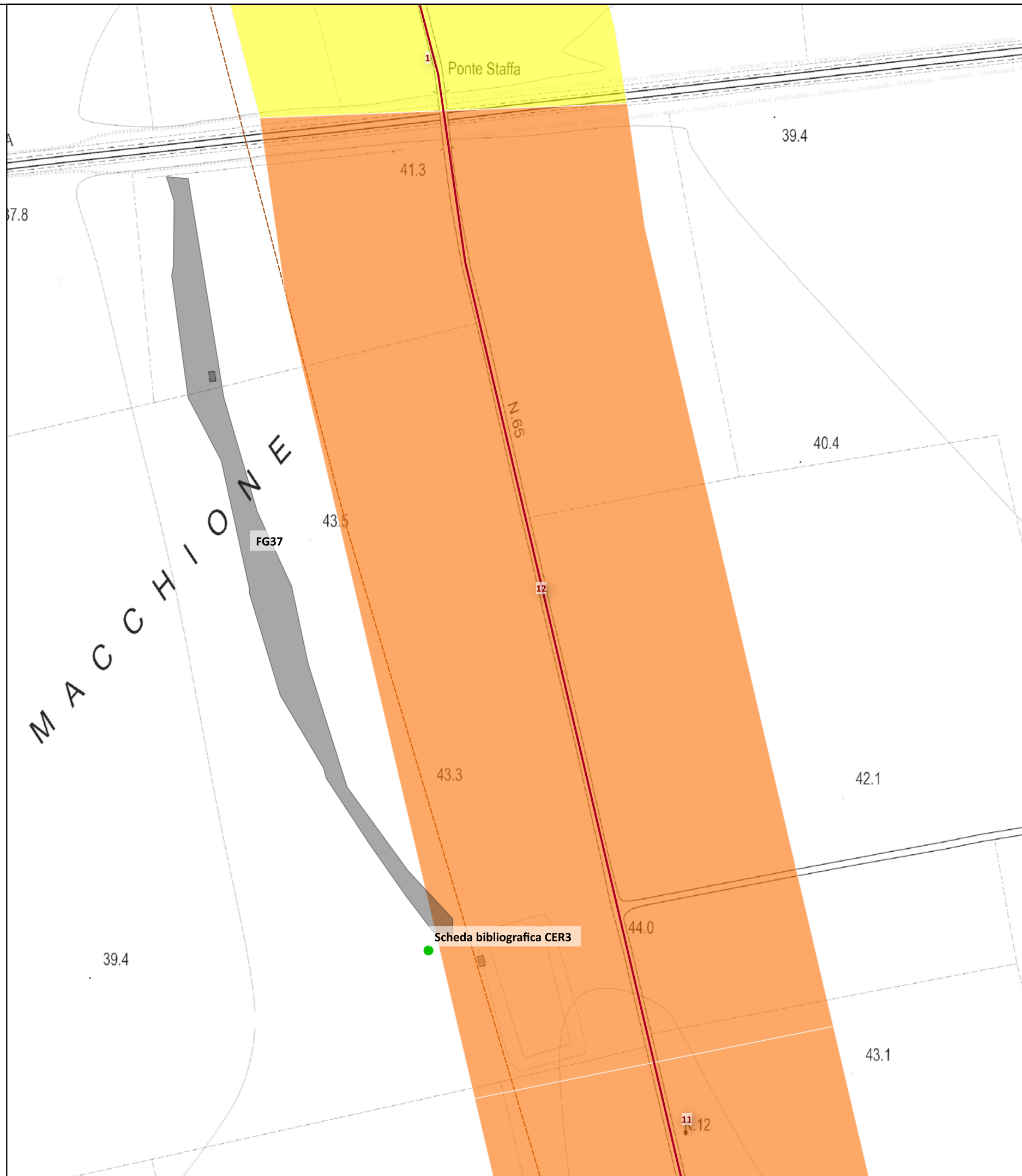
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 12 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località il Macchione il cavidotto esterno di collegamento alla SSE si sviluppa parallelamente ad un asse viario ricostruito da G. Alvisi. Inoltre, a circa 100m dal tracciato si segnala la presenza di del sito (**Scheda bibliografica CER3**), un villaggio di età neolitica individuato mediante aerofotointerpretazione.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso

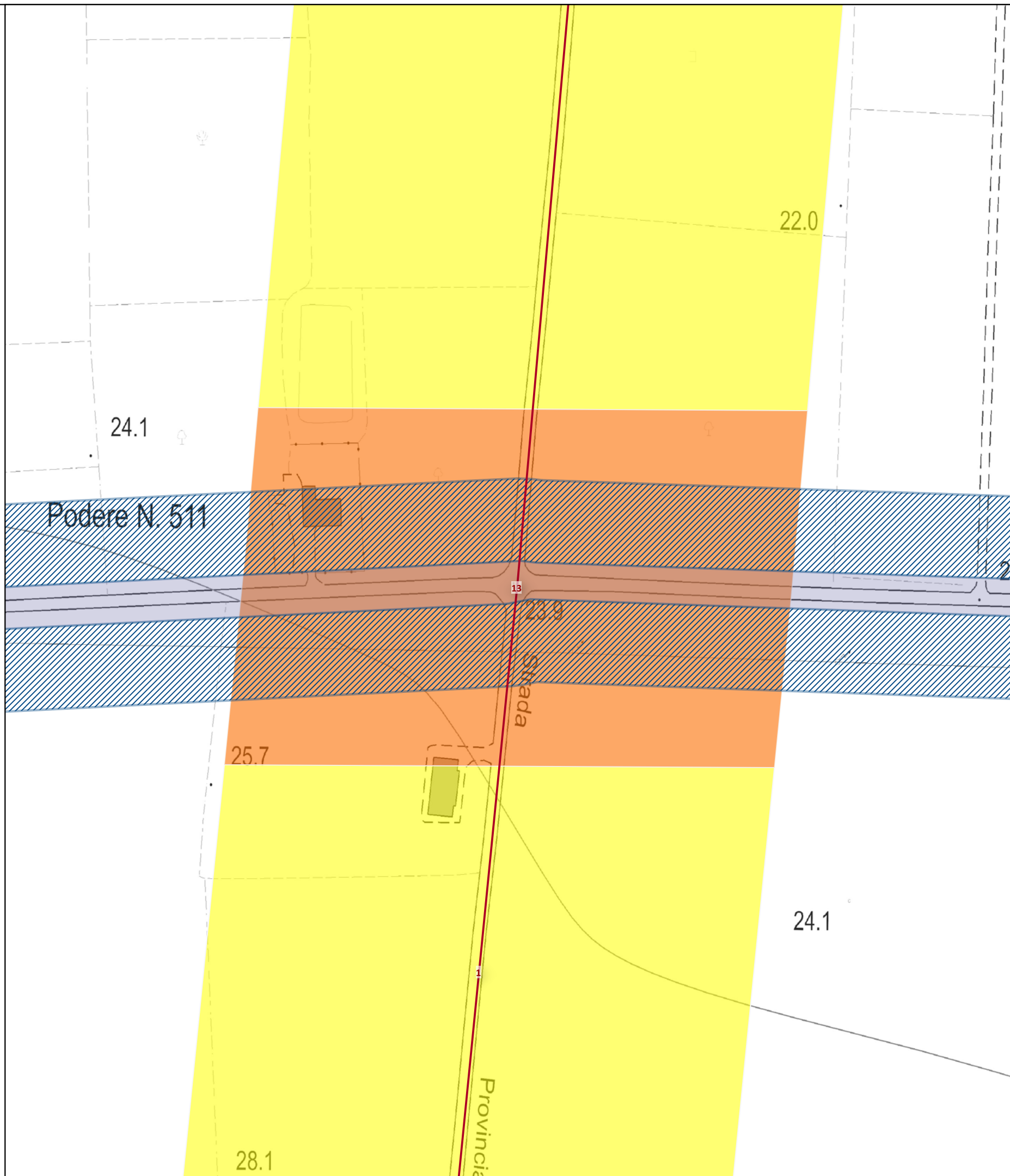


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 13 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località Pod. N.° 511, il cavidotto esterno di collegamento alla SSE risulta intercettare il tracciato del Regio Tratturello Salpitello di Tonti Trinitapoli (n.40) e la relativa area di rispetto.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 14 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di Pod. N.°520 il cavidotto esterno di collegamento alla SSE risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi. Nelle vicinanze, a ridosso del cavidotto, si segnala tramite fotointerpretazione serie di segmenti lineari con lunghezze differenti ed ortogonali tra loro (**FG36**) interpretabile come viabilità e vigneto.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.

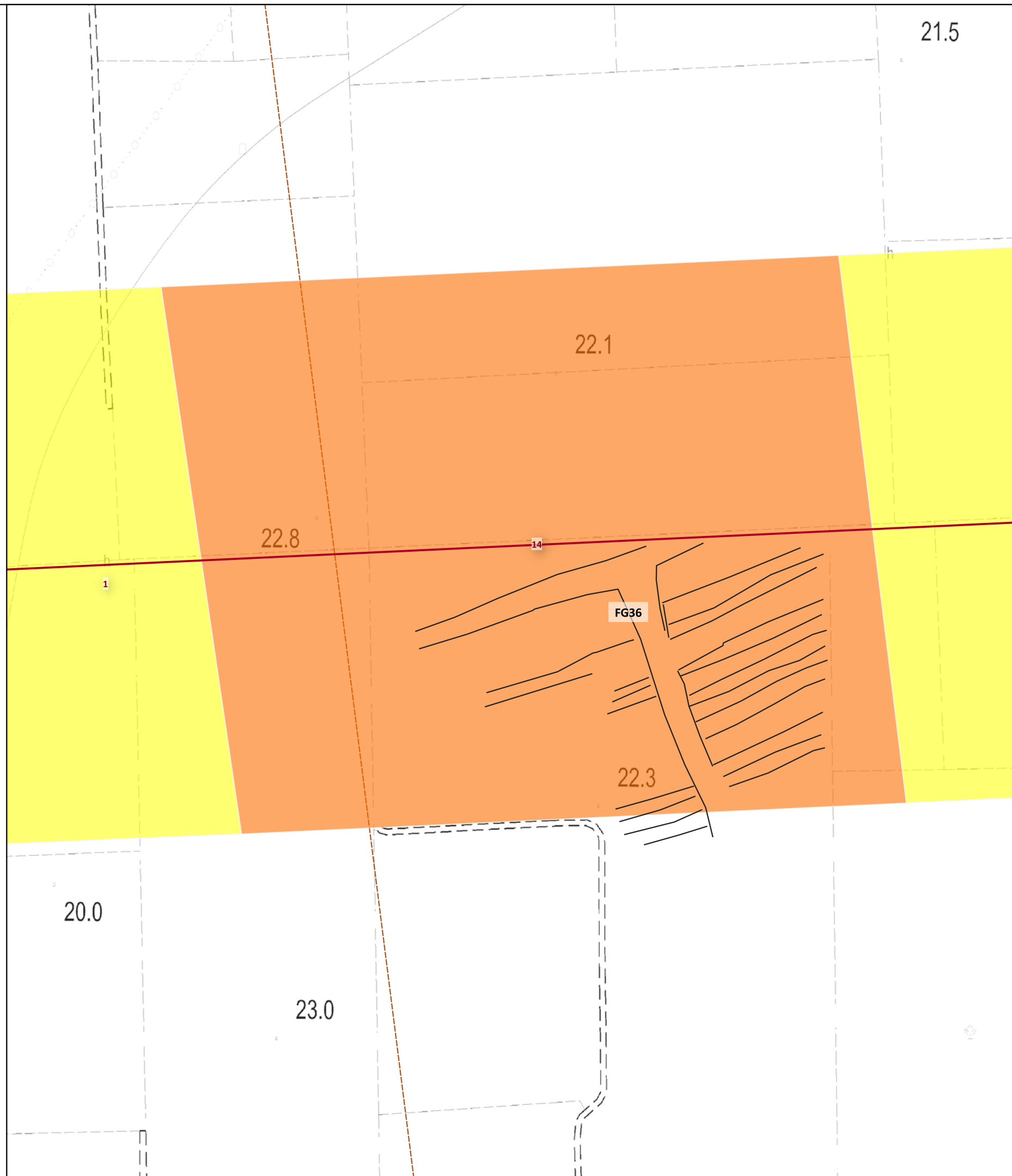


LEGENDA	
LAYOUT DEFINITIVO	
aerogeneratori	ETA' ROMANA
cavidotto	ETA' TARDOANTICA
viabilità di progetto	ETA' MEDIEVALE
viabilità da adeguare	ETA' MODERNA
sottostazione	ETA' NON DETERMINABILE
piazzole definitive	SITO PLURISTRATIFICATO
occupazioni temporanee	AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
MOPR Buffer di studio 2km	IPOTESI RICOSTRUTTIVE
MOSI	Tracciati viari ricostruiti
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	PPTR PUGLIA
ETA' PRE-PROTOSTORICA	6.3.1 Componenti culturali e insediative
	BP - Zone di interesse archeologico
	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
	VRD_Carta del Rischio
	rischio medio
	rischio basso



0 30 60 m

Scala 1:2.000





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 15 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Cafiero, a circa 30m dal cavidotto esterno di collegamento alla SEE, si segnala la presenza di un'area di forma rettangolare con andamento lineare (**FG34**) orientata NO-SE, interpretabile come fossato o canale.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA	
LAYOUT DEFINITIVO	
	aerogeneratori
	cavidotto
	viabilità di progetto
	viabilità da adeguare
	sottostazione
	piazze definitive
	occupazioni temporanee
	MOPR Buffer di studio 2km
MOSI	
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	
	ETA' PRE-PROTOSTORICA
	ETA' ROMANA
	ETA' TARDOANTICA
	ETA' MEDIEVALE
	ETA' MODERNA
	ETA' NON DETERMINABILE
	SITO PLURISTRATIFICATO
	AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
IPOTESI RICOSTRUTTIVE	
	Tracciati viari ricostruiti
PPTR PUGLIA	
6.3.1 Componenti culturali e insediative	
	BP - Zone di interesse archeologico
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
VRD_Carta del Rischio	
	rischio medio
	rischio basso



0 50 100 m

Scala 1:3.500



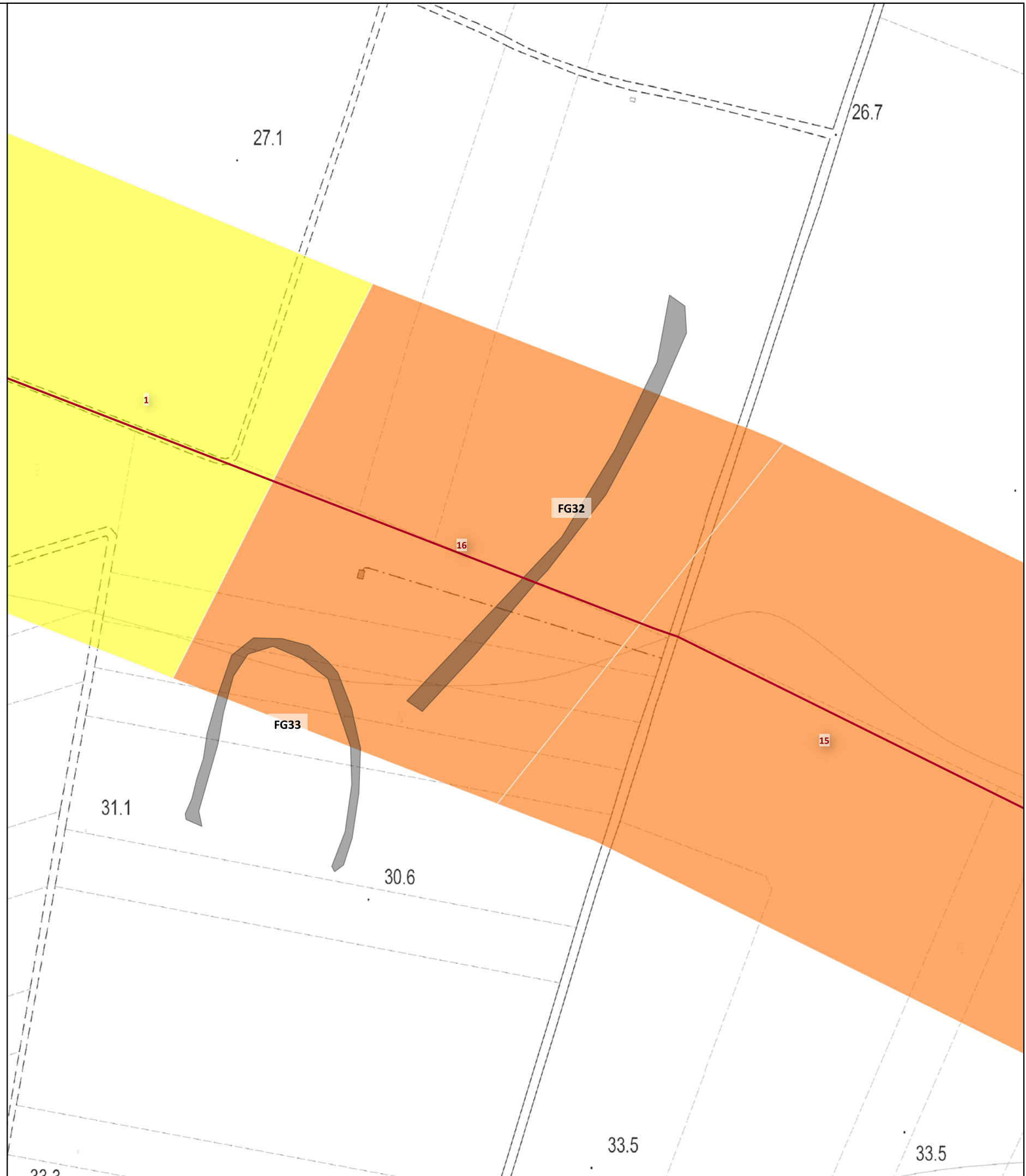
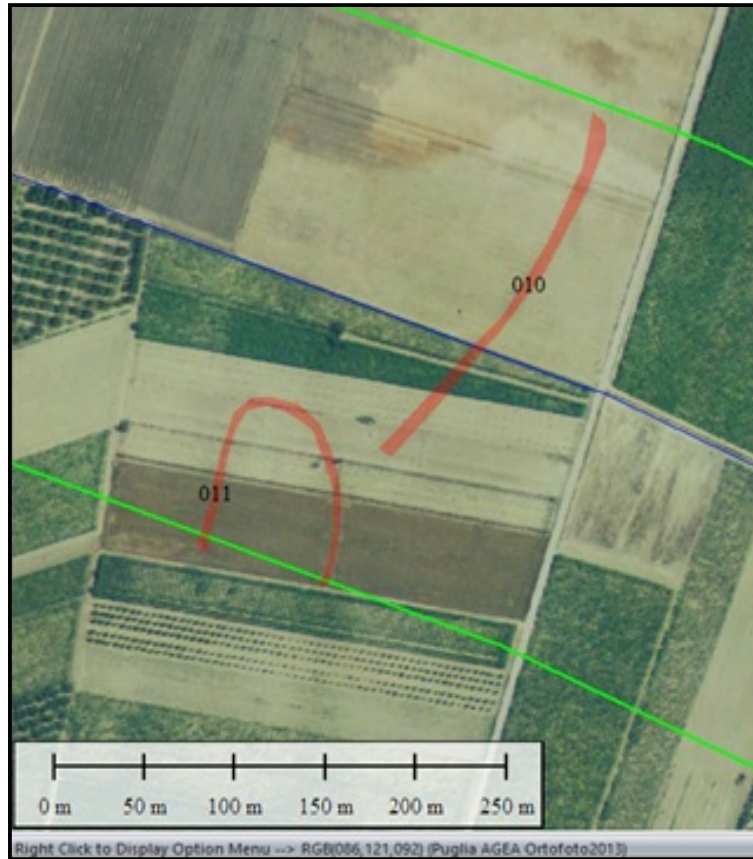
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 16 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località Cafiero, a ridosso del cavidotto esterno di collegamento alla SSE si segnala la presenza di due lunghe aree di forma rettangolare con andamento semicircolare (FG32-FG33) interpretabili come fossato o canale.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA		
LAYOUT DEFINITIVO		
	aerogeneratori	
	cavidotto	
	viabilità di progetto	
	viabilità da adeguare	
	sottostazione	
	piazzole definitive	
	occupazioni temporanee	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' TARDOANTICA	
	ETA' MODERNA	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
	AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE	
IPOTESI RICOSTRUTTIVE		
	Tracciati viari ricostruiti	
PPTR PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
VRD_Carta del Rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



0 40 80 m

Scala 1:2.500



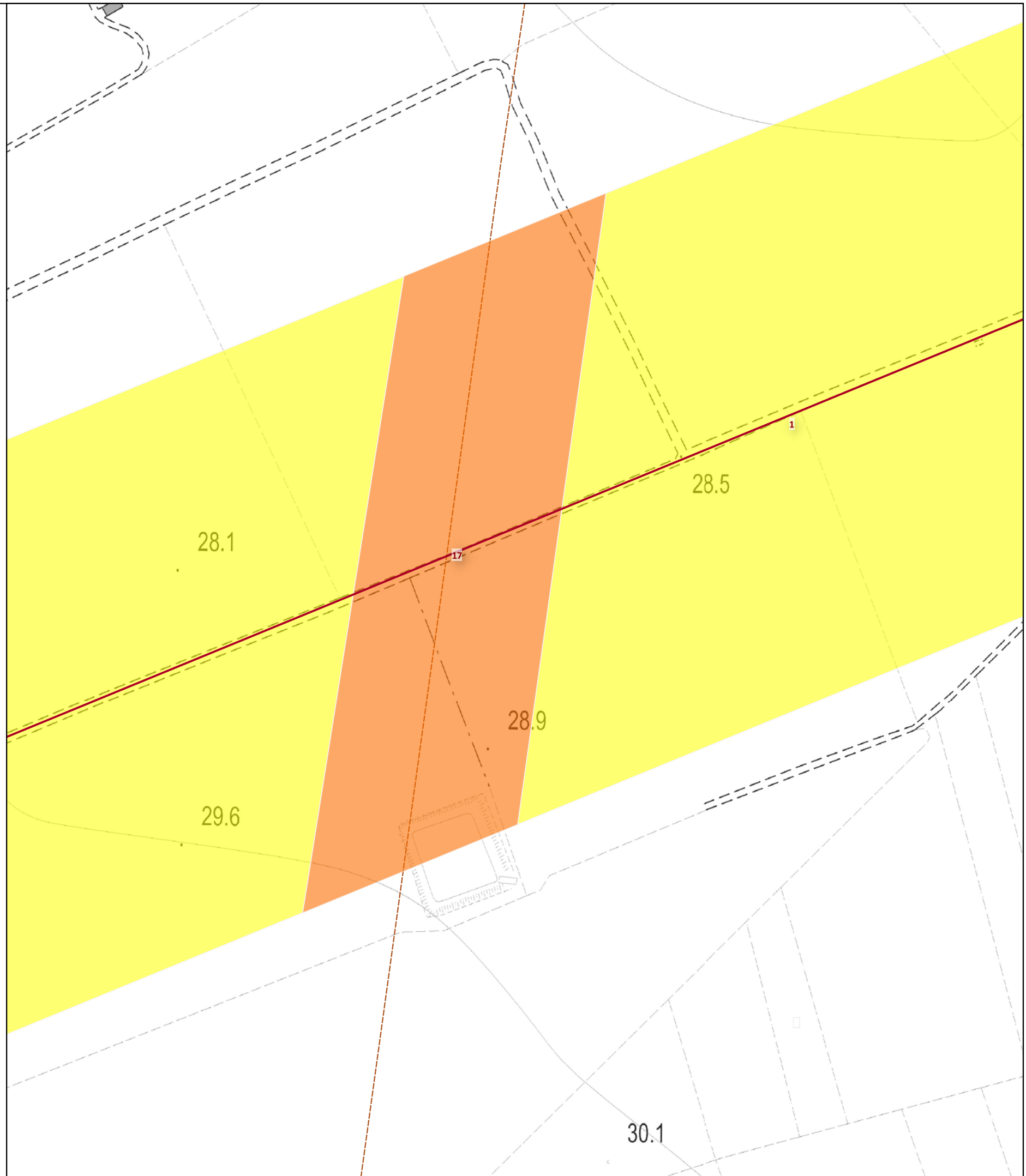
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

ID AREA 17 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di C. Grossi il cavidotto esterno di collegamento alla SSE risulta tagliato da un asse viario ricostruito da G. Alvisi.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG_2024_00042-NST

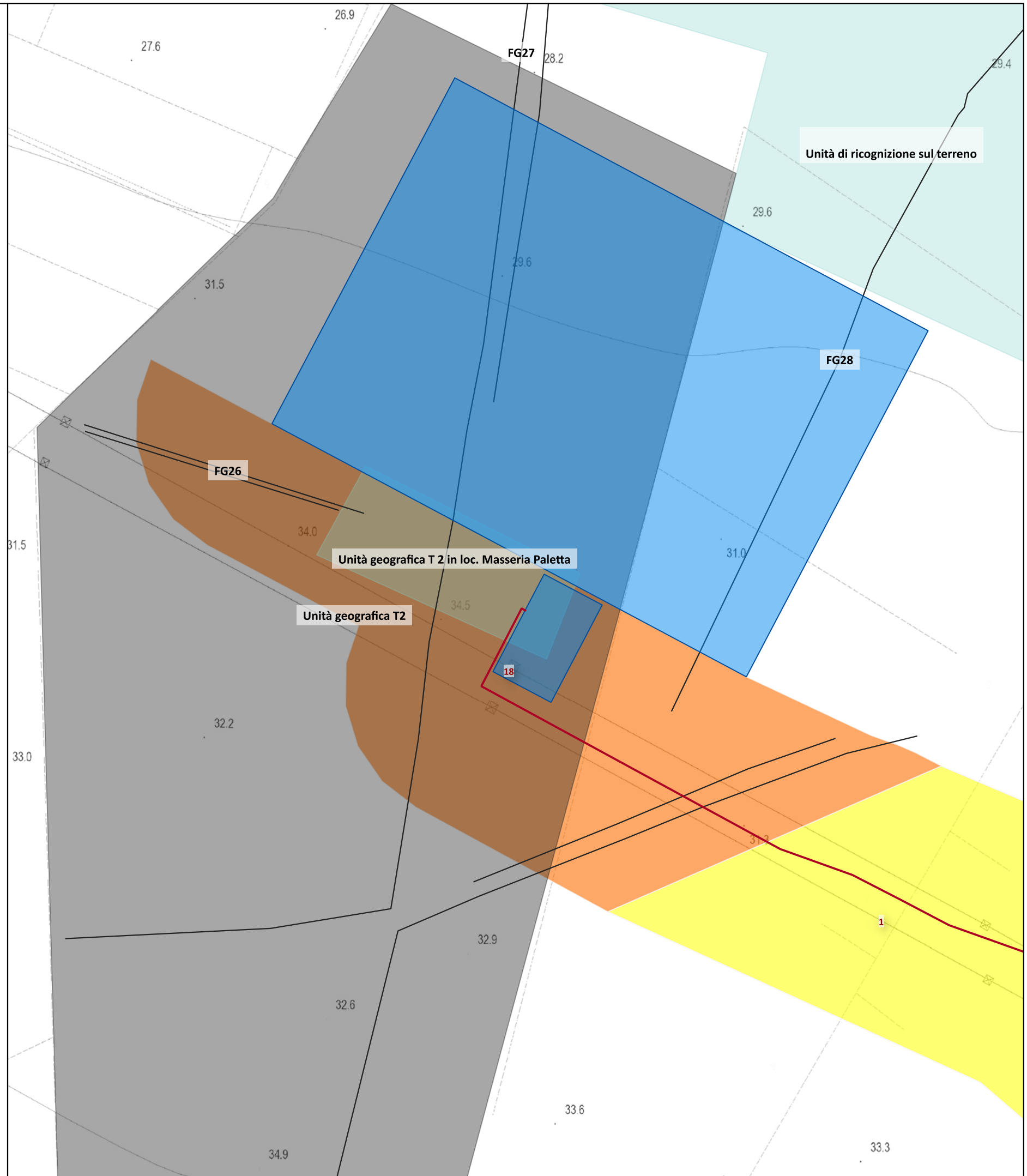
ID AREA 18 - rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Cafiero il cavidotto di accesso alla nuova SSE si segnala la presenza di una serie di tracce con andamento rettilineo che identificano un tratto di viabilità con incrocio (FG27) interpretabile come viabilità.

A circa 55m dal cavidotto si individua una seconda anomalia rettilinea con andamento irregolare e orientamento N-S (FG28) riferibile a viabilità.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



LEGENDA

LAYOUT DEFINITIVO

- aerogeneratori
- cavidotto
- viabilità di progetto
- viabilità da adeguare
- sottostazione
- piazzole definitive
- occupazioni temporanee
- MOPR Buffer di studio 2km

MOSI

CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE

- ETA' PRE-PROTOSTORICA
- ETA' ROMANA
- ETA' TARDOANTICA
- ETA' MEDIEVALE
- ETA' MODERNA
- ETA' NON DETERMINABILE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA PRIVA DI EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

IPOTESI RICOSTRUTTIVE

- - - Tracciati viari ricostruiti

PPTR PUGLIA

- 6.3.1 Componenti culturali e insediative
- BP - Zone di interesse archeologico

UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa

- UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
- UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
- UCP - aree a rischio archeologico

UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)

- UCP - area di rispetto - rete tratturi
- UCP - area di rispetto - siti storico culturali
- UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico

VRD_Carta del Rischio

- rischio medio
- rischio basso



0 60 120 m

Scala 1:4.000