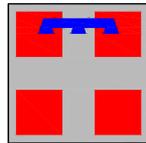


AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 1 Dir TANGENZIALE DI ASTI

PROGETTO PRELIMINARE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Integrazione in riscontro alla richiesta di cui alla nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS - U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010

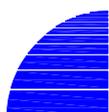
Sintesi dei chiarimenti

Aggiornato: 0	Feb. '11	PRIMA EMISSIONE	Redatto: Ing. Lo Giudice	Controllato: Ing. Spoglianti	Approvato: Ing. Ghislandi	Codifica: 2.1Dir P - r Int.0.0.0
Aggiornato:			Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto Prog. Tipo Elaborato
Aggiornato:			Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: Febbraio 2011
Aggiornato:			Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala:



PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:



AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

*Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010*

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO – PROGETTUALE	2
3. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE.....	6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

*Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010*

1. PREMESSA

Nel presente documento sono riassunti i contenuti della documentazione integrativa predisposta a seguito delle richieste avanzate dalla Commissione speciale VIA relativamente al progetto preliminare del Lotto II.1dir attualmente in procedura.

Pertanto i quadri sinottici di seguito riportati hanno lo scopo di guidare la lettura della documentazione prodotta; i punti sono organizzati per Quadri di riferimento e per punti, così come elencati nella nota della Commissione Tecnica VIA-VAS prot. CTVA – 2010-002853 del 19/08/2010.

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO – PROGETTUALE

<i>n.</i>	<i>Richiesta</i>	<i>Azione</i>
1.1	Relativamente a ciascuna delle alternative storiche, o di sistema, citate in relazione evidenziare i luoghi di cui si tratta con opportuni riferimenti cartografici di sintesi;	Si è provveduto a riportare in una corografia le ipotesi storiche descritte nel SIA e da ritenersi ormai superate con l'evoluzione del progetto. Il loro superamento deriva sia da nuove indicazioni circa gli assetti territoriali delineati negli strumenti della pianificazione territoriale (PRGC del Comune di Asti) sia dal cambio di strategie della pianificazione del settore trasporti regionale e provinciale (vd. es. Protocollo Provincia e Comune di Asti e Conferenze di Servizi sui Lotti 2.1.a e 2.1.B). Il documento prodotto ha il codice 2.1DirP-rlnt.1.1.1
1.2	Approfondire, previa ulteriore ottimizzazione delle stesse, la valutazione comparativa delle alternative locali presentate (segnatamente la 2 e quella prescelta) mediante analisi multicriterio opportunamente articolata. Valutare anche la fattibilità di un'alternativa con	La valutazione delle due alternative - quella prescelta e quella indicata con il numero 2 - ha comportato, in primo luogo lo sviluppo progettuale di questa ultima al livello del preliminare per poter procedere alla comparazione di soluzioni progettuali omogenee.(elaborati:2.1DirP-dint.1.1.2; 2.1DirP-dInt.1.1.3; 2.1DirP-dInt.1.1.4;



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

*Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010*

	<p>tracciato integralmente di categoria inferiore;</p>	<p>2.1DirP-dInt.1.1.5). La multicriterio è stata impostata a partire dall'identificazione delle azioni di progetto e degli indicatori di confronto.</p> <p>Dal confronto emerge che l'Alternativa 1 si dimostra essere la più sostenibile e ciò per tutti i criteri utilizzati.</p> <p>È utile evidenziare un aspetto non secondario, da leggere in relazione di come evolveranno le indicazioni circa il tipo di categoria di infrastruttura che si vuole realizzare. Infatti, l'Alternativa 2 presenta alcune criticità fortemente discriminanti nel grado di libertà del corridoio utilizzato: urbanizzato e altamente infrastrutturato. Se emergesse l'esigenza di puntare ad una categoria superiore l'ipotesi 2 si escluderebbe da subito in quanto sarebbe impossibile un suo transito nella ristretta fascia oggi priva di insediamenti, salvo prevedere importanti interventi di demolizione.</p> <p>Il documento prodotto ha il codice 2.1DirP-rInt.1.2.1</p> <p>Per quanto riguarda l'alternativa riferibile alla categoria inferiore, dalle valutazioni condotte si può affermare che la stessa è fattibile (elaborati: 2.1DirP-dInt.1.2.2; 2.1DirP-dInt.1.2.3; 2.1DirP-dInt.1.2.4; 2.1DirP-dInt.1.2.5); tuttavia le problematiche che si presentano, e che costituiscono pertanto delle situazioni nuove da affrontare riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Sicurezza in galleria: nasce la necessità di prevedere 2 camini di ventilazione e 3 uscite di sicurezza pedonali ed 1 carrabile con relativi piazzali preposti ad accogliere i mezzi di soccorso;○ Livelli di servizio e loro compatibilità con l'offerta ipotizzata per questo tipo di collegamento, dai dati di traffico desunti dagli
--	--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

*Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010*

		<p>studi precedenti si evince come l'ora di punta corrisponde mediamente al 10% del TGM, ripartito nelle due direzioni come 60% circa nella direzione principale e 40% nella direzione opposta. Sulla base di tali indicazioni, la strada in esame, se ricondotta ad una tipologia C1 (una corsia per senso di marcia da 3,75 metri) presenterebbe già all'anno 2012 un livello di servizio pari ad "E", con un indice di saturazione pari al 78%.La saturazione completa dell'arteria (Livello di Servizio "F" - saturazione 100%) avverrebbe, in queste condizioni, all'anno 2015, con un Traffico Giornaliero Medio pari a 29737 leggeri e 1087 pesanti.</p>
1.3	<p>Approfondire le misure di compensazione proposte, previa precisazione della loro consistenza (precisare, tra l'altro, misure di intervento, aree, costi, etc);</p>	<p>Un approfondimento sulle misure di compensazioni, dato il contesto attraversato (SIC), ha suggerito la ricerca di un consenso o la concertazione su ipotesi definite, con gli enti preposti alla sua gestione o valorizzazione (Ente Regione e Ente gestore dell'area) Il Piano d'Area del SIC non è ancora stato approvato tuttavia si è potuto acquisire presso la Regione Piemonte, Settore Parchi, la documentazione propedeutica al Piano; detta documentazione, dato l'avanzato livello di definizione, costituisce comunque utile riferimento circa le possibili linee di azione da intraprendere rispetto ad alcune aree suscettibili di riqualificazione o di tutela.</p> <p>Nel SIA si faceva riferimento alla realizzazione di un'area umida (come intervento da realizzare congiuntamente al progetto) e ad un complessivo progetto di riqualificazione di gran parte dell'area</p>



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

**Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010**

		<p>ricadente nel SIC e delle fasce fluviali del Tanaro (PRUSST) cui riferirsi per azioni di accompagnamento.</p> <p>Tale approccio è stato riconfermato per cui si ripropongono:</p> <ul style="list-style-type: none">o area umida come compensazione alla riduzione di ambiti di interesse naturalistico (però non di quelli indicati per la tutela del Pelobate);o sostegno al progetto di riqualificazione delle sponde del Tanaro da concordare in sede di Osservatorio Ambientale <p>Il documento prodotto ha il codice 2.1DirP-rlnt.1.3.1</p>
1.4	<p>In fase di cantiere, previa la definizione, anche in coerenza con il citato piano cave, dei siti di cava e degli effettivi siti di deposito provvisorio e definitivo e dei collegamenti approfondire la valutazione delle interazioni opera ambiente e le eventuali misure di mitigazione. Valutare tra l'altro le frequenze dei mezzi pesanti ed i fabbisogni idrici. Precisare le sistemazioni definitive;</p>	<p>Alcune considerazioni in merito sono illustrate nel documento di integrazione allegato.</p> <p>2.1DirP-rlnt.1.4.1</p>
1.5	<p>Sviluppare gli elementi progettuali di cui ai punti precedenti coerentemente con l'attuale livello di progetto preliminare;</p>	<p>elaborati: 2.1DirP-dint.1.1.2; 2.1DirP-dInt.1.1.3; 2.1DirP-dInt.1.1.4; 2.1DirP-dInt.1.1.5; 2.1DirP-dint.1.2.2; 2.1DirP-dInt.1.2.3; 2.1DirP-dInt.1.2.4; 2.1DirP-dInt.1.2.5</p>

3. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

<i>n.</i>	<i>Richiesta</i>	<i>Azione</i>
2.1	Relativamente al sistema di gestione	elaborato 2.1DirP-rlnt.2.1.1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

**Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS -
U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010**

	delle acque di prima pioggia completare il quadro dei ricettori finali e conseguentemente estendere le valutazioni circa le interazioni opera ambiente. Acquisire il parere delle autorità competenti (AdB, etc);	Si è svolto un incontro con il tecnico della regione, AdB e AIPO, e sono in corso di formulazione i relativi pareri.
2.2.	Integrare la valutazione visiva dell'inserimento dell'opera con riferimento all'attraversamento del Tanaro, del Bobore ed altri punti che si ritengano ad alto impatto visivo. Produrre confronti ante e post operam ricorrendo a simulazioni fotorealistiche. Attestare la conformità geometrica delle simulazioni prodotte con le opere previste.	<p>La documentazione circa le aree ad alto impatto visivo è stata integrata a seguito delle richieste avanzate dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali.</p> <p>Dette integrazioni consistono in:</p> <ul style="list-style-type: none">o Nuova documentazione fotografica;o Filmato su diversi punti identificati lungo il futuro tracciato, ciò consente di fornire un quadro molto di dettaglio e dinamico sui vari contesti attraversati;o Ulteriori visualizzazioni fotorealistiche. <p>Pertanto si ritiene che tali integrazioni debbano considerarsi esaustive anche per la presente richiesta.</p> <p>I documenti prodotti sono codificati come di seguito:</p> <p>2.1DirP-rInt.2.2.1 2.1DirP-rInt.2.2.2</p>