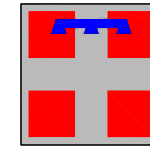


AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 1 Dir TANGENZIALE DI ASTI

PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Integrazione in riscontro alla richiesta di cui alla nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS - U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/2010

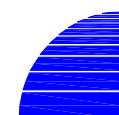
ALTERNATIVE STORICHE

Aggiornato: 0	Feb. '11	PRIMA EMISSIONE	Redatto: Ing. Lo Giudice	Controllato: Ing. Spoglianti	Approvato: Ing. Ghislandi	Codifica: 2.1Dir P - r Int.1.1.1
Aggiornato:			Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto Prog. Tipo Elaborato
Aggiornato:			Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: Febbraio 2011
Aggiornato:			Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala:



PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:



AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco Il Lotto 1dir

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

Nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS - U.prot.CTVA-2010-0002853 del 19/08/201

Alternative storiche

INDICE

1. PREMESSA..... 2
2. LE ALTERNATIVE STORICHE 2

1. PREMESSA

La ricostruzione delle alternative storiche del Collegamento tangenziale 2.1.dir è strettamente connessa alle vicende che hanno portato al consolidamento dell'assetto della stessa autostrada Asti – Cuneo relativamente al Tronco II.

Infatti, l'idea della Tangenziale Ovest prende avvio alla fine degli anni 90 quando l'autostrada AT-CN è ormai consolidata rispetto al suo tracciato e prevede, nel tratto terminale nord, la connessione alla A21 presso il Casello di Asti Est.

La possibilità di completare l'anello attorno alla città di Asti prende forma proprio con la definizione progettuale del tratto mancante costituito dal segmento che copre il settore ovest; pertanto con la Tangenziale Ovest l'anello risulterebbe costituito dalla A21, tra Asti est ed Ovest, dal futuro tratto autostradale (il Lotto 2.1.b) da Rocca Schiavino (punto in cui è previsto l'innesto dell'interconnessione) fino ad Asti est e dal **Lotto 2.1.dir**.

Il Lotto II.1dir. assume l'attuale configurazione (quella in valutazione), a seguito della ridefinizione del Lotto II.1 articolato nei sub lotti a e b, avvenuta con la chiusura della C.d.S. 21 marzo 2003.

Infatti, con la conclusione dell'iter approvativo del Lotto II.1.a è stato sancito in modo definitivo che il punto di connessione dell'autostrada AT-CN sulla A21 rimane il casello di Asti Est e che il collegamento in direzione ovest avrebbe prefigurato il segmento della Tangenziale Ovest della Città di Asti, interconnesso all'autostrada AT-CN tramite lo svincolo situato in località Rocca Schiavino.

La conclusione dell'iter sui Lotti 2.1a e 2.1b ha avuto delle ricadute molto importanti sulla Tangenziale Ovest in quanto sono state rimosse, in modo definitivo, alcune opzioni, sui tracciati e sulla natura dei collegamenti, sulle quali gli Enti Locali e la Regione avevano avuto modi di dibattere e di pronunciarsi anche con atti formali.

In sintesi il processo di definizione del lotto 2.1.dir è connesso ai seguenti momenti cruciali:

- approvazione del collegamento autostradale Tronco II **progetto 99**: l'autostrada termina sul casello della A21 di Asti est (nasce l'idea della Tangenziale ovest);
- Protocollo 18 dicembre 2002 sottoscritto d'intesa tra la Provincia di Asti, la Provincia di Cuneo, il Comune di Asti, la Regione Piemonte avente ad oggetto "Sistema stradale Asti-Cuneo ed opere complementari", nel quale gli Enti oltre a condividere gli obiettivi sulla viabilità strategica del Sud-Piemonte, ribadiscono che l'autostrada Asti-Cuneo si dovrà attestere provvisoriamente in località Rocca Schiavino di Asti, in quanto sino a tale punto è dotata di progetti approvati e cantierabili e che con solo con successivi atti l'autostrada dovrà essere continuata da **Rocca Schiavino ad Asti Est**;
- approvazione del Lotto 2.1.a (C.d.S del febbraio 2003) ovvero fino alla pk 2+200 e conseguente identificazione del lotto 2.1.b quale tratto terminale dell'autostrada;
- presentazione del **progetto preliminare del Lotto 2.1.dir (giugno 2003)** con annesso SIA per la procedura di VIA, nel quale si ipotizza il collegamento sud ovest, di tipo autostradale, ma connesso alla A21 nello svincolo di Asti ovest;
- D.G.R. 10 novembre 2003 n.51-10937 con cui la Regione Piemonte avanza alcune perplessità sul progetto in VIA (il progetto si configura sempre come collegamento autostradale fino ad Asti ovest), perplessità che si traducono in una richiesta di approfondimenti ai fini della compatibilità e, conseguentemente, in un adeguamento del progetto;

- Nuova definizione del progetto preliminare (progetto 2008) in cui il collegamento non ha più le caratteristiche geometriche e funzionali del progetto preliminare 2003 sia per quanto riguarda la sezione stradale (non di tipo autostradale per l'intero collegamento) sia per il tipo di connessioni alla rete stradale ordinaria che prefigura (S.R. 10 e nuovo Ospedale).

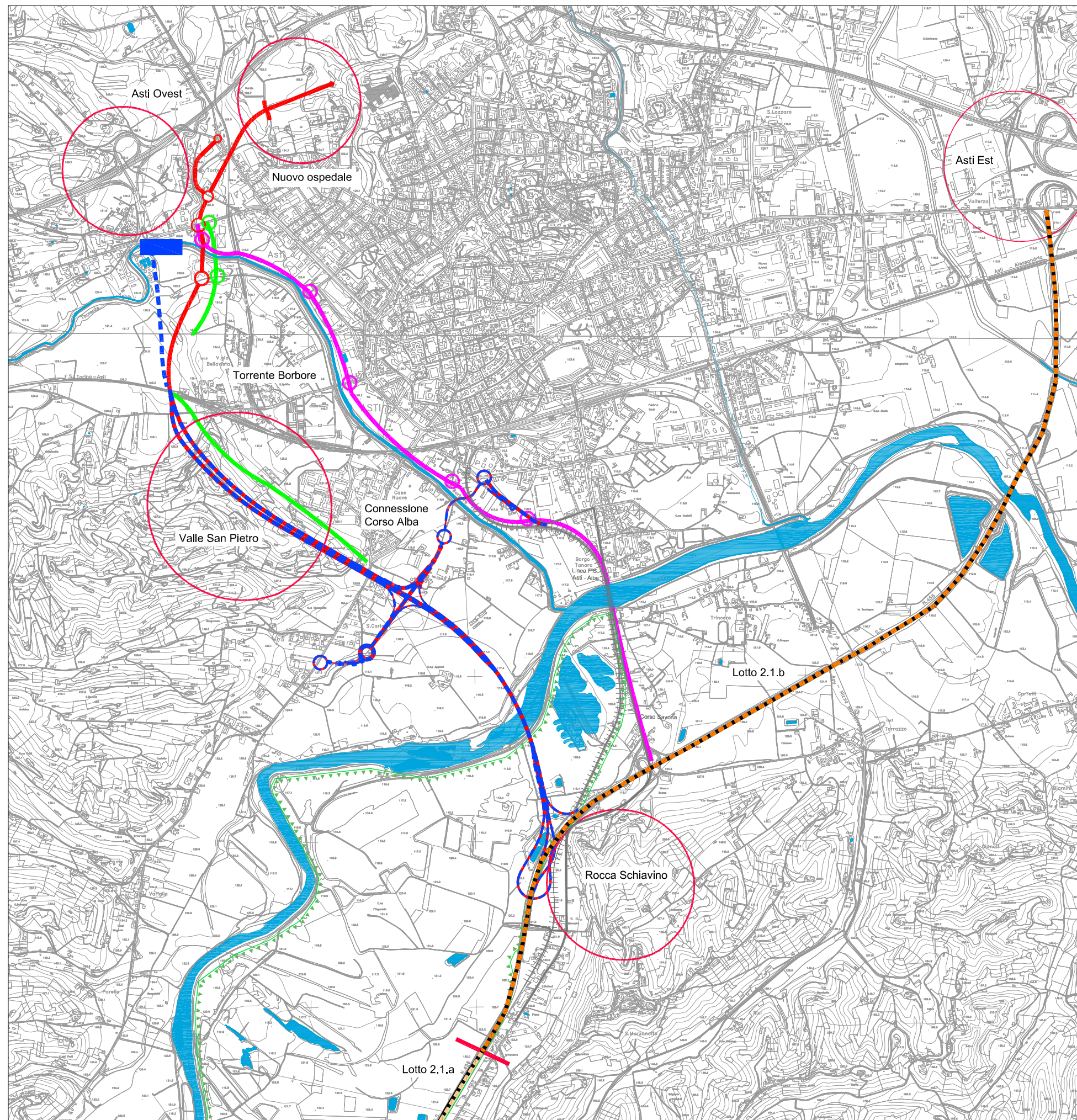
2. LE ALTERNATIVE STORICHE

Le alternative storiche del Lotto 2.1.dir sono una diretta espressione delle fasi evolutive dei lotti che definiscono il collegamento autostradale; il periodo 2002 – 2003 rappresenta il momento decisivo per la Tangenziale Ovest di Asti o del Lotto 2.1.dir.






Infatti, le alternative considerate e riportate nella corografia allegata, sono:

1. **Progetto preliminare 2003** (tracciato colore verde) che contempla la connessione allo Svincolo Asti ovest; tale progetto prevedeva anche alcune alternative locali (passaggio alternativo della collina di Valle S.Pietro e interconnessioni con la viabilità locale presso la SS10).
 - L'ipotesi è stata valutata come non percorribile in quanto gli orientamenti sul tipo di collegamento da prefigurare per l'autostrada AT-CN, e conseguentemente per la Tangenziale, non contemplavano lo spostamento della connessione alla A21 ad Asti ovest. Tale assetto non avrebbe risolto le problematiche dei flussi di traffico di attraversamento della città.
2. **Studio di Fattibilità 2003 del Comune di Asti** che poggia sulla possibilità di utilizzare il corridoio in sponda sx del Bobore, nel tratto verso nord dalla S.R. 10 fino al superamento della S.P. Asti-Alba e con individuazione di due possibili alternative per il raggiungimento della S.P. 458 (la prima con ritorno in sponda dx del Bobore e la seconda con mantenimento del percorso in sponda sx in stretto affiancamento alla ferrovia (tracciato colore magenta).
 - L'ipotesi presenta molte criticità alcune di difficile soluzione (vedasi interferenza con la linea ferrovia ed occupazione di spazi esigui dentro la città) oltre a dover affrontare alcuni aspetti di natura idraulica dovuti alla stretta vicinanza al Bobore. Lo Studio si poneva più nell'ottica di delineare un assetto viario portante per la realizzazione di importanti progetti di riqualificazione della città; già questa connotazione ne ridimensionava la capacità di fungere da asse tangenziale per il settore sud ovest.
3. **Progetto preliminare 2008** (tracciato colore rosso) che ricalca parte del progetto preliminare 2003 ma ne cambia sostanzialmente la funzionalità, infatti non prevede più la connessione con lo svincolo Asti ovest mentre risolve le connessioni con il nuovo ospedale. A sua volta il progetto 2008 prevede alcune alternative locali nel tratto di attraversamento della zona del Tanaro-SIC (per questo si rimanda all'integrazione 1.2.1 sul confronto con l'alternativa 2)
 - Il tracciato del progetto preliminare (in procedura) recepisce le varie indicazioni emerse nel lungo processo di maturazione (sia del collegamento autostradale sia della tangenziale) per proporre un'infrastruttura più di tipo tangenziale in cui si è data maggiore attenzione alle connessioni con il territorio, puntando sugli assi di penetrazione alla città da ovest e al nuovo ospedale a nord.

Fig. 2.1 - Corografia delle alternative storiche





Alternative storiche:


-  Progetto preliminare 2003
-  Collegamento al casello Asti - Ovest con il casello in progetto
-  Alternativa al progetto preliminare 2003
-  Studio di fattibilità 2003 del Comune di Asti in sinistra idrografica del Borebore
-  Progetto preliminare 2008

Futuro collegamento autostrada A33 Tronco II:

-  Lotto 2.1.a
-  Lotto 2.1.b
-  Attuale tangenziale est

 SIC IT1170003 Stagni di Belangero

 Oasi WWF La Bula

 Viabilità ordinaria

 Linea ferroviaria Asti - Alba

Scala 1:25000

