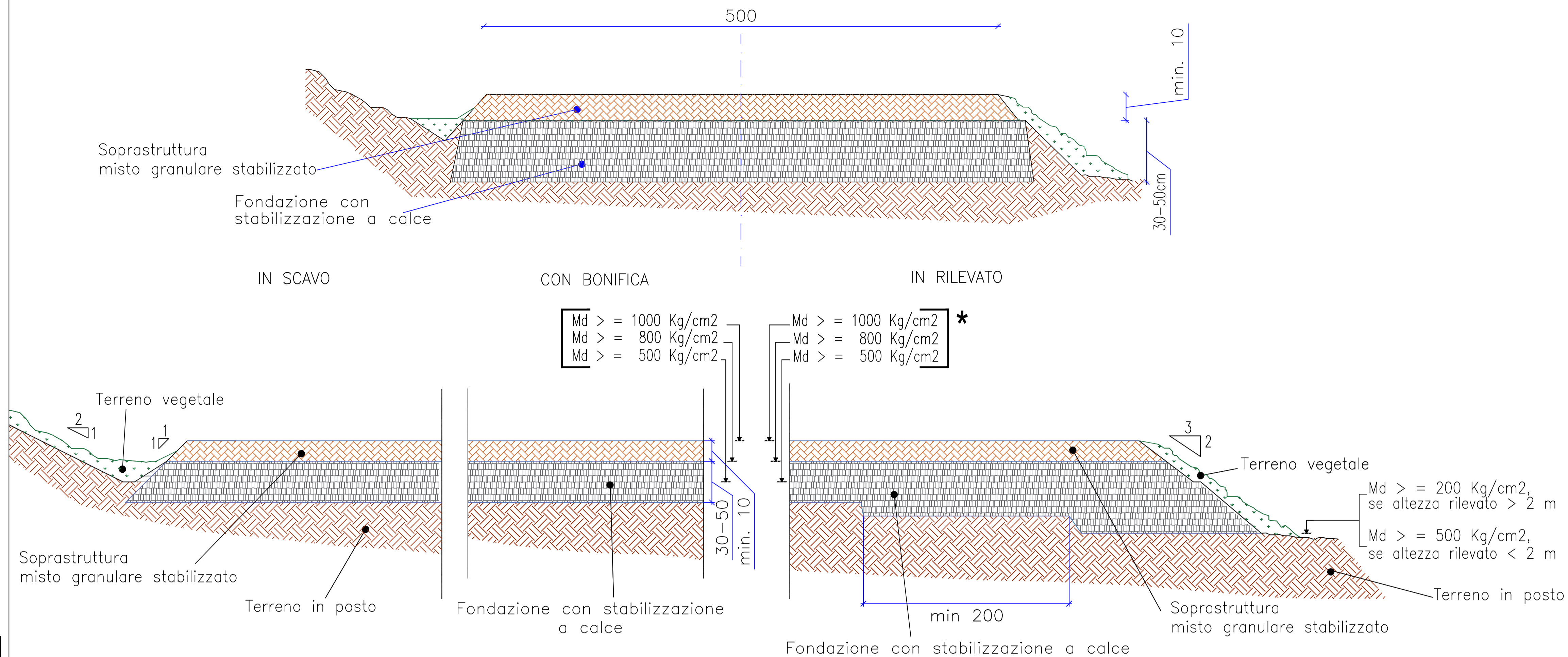


# SEZIONE STRADALE TIPO

## Scala 1:25



**inergia**  
costruiamo energia pura

**REGIONE PUGLIA**  
**COMUNI DI CERIGNOLA (FG) E**  
**SAN FERDINANDO DI PUGLIA (BT)**

**PROGETTO**

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "SAN CASSANIELLO" NEI COMUNI DI CERIGNOLA (FG) E SAN FERDINANDO DI PUGLIA (BT)**

**TITOLO**

**SEZIONI STRADALI TIPO**

<b>PROGETTAZIONE</b>	<b>PROPONENTE</b>	<b>VISTI</b>
 Via Degli Artisti, 8 70023 Trinitapoli (FG) - Italia www.bfp.it Azienda con Sistema di Gestione Certificato UNI EN ISO 9001:2015 UNI EN ISO 14001:2015 UNI EN ISO 45001:2018	<b>INERGIA S.p.a.</b> Sede Operativa: Via Colello D'Armatone n.1 63100 ASCOLI PICENO Tel.: 0736/342490 Fax: 0736/341243  Sede Legale: Via Tirolo n.29 00186 ROMA Tel.: 06/97746380 Fax: 06/97746381 www.inergia.it e-mail: info@inergia.it PEC: direzione.inergia@legalmail.it	 COY CERTIFICATA QUALITÀ
<b>Tecnico</b> Ing. Danilo POMPONIO Ing. Mariano MARSEGLIA		
<b>Collaboratori</b> Ing. Milena MUGLIONICO Ing. Giulio CARIELLA Ing. Antonio CAPOBIANCO Ing. Giovanna SCUDERI Ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI Ing. Dionisio STAFFIERI		
<b>Responsabile Commessa</b> Ing. Danilo POMPONIO		

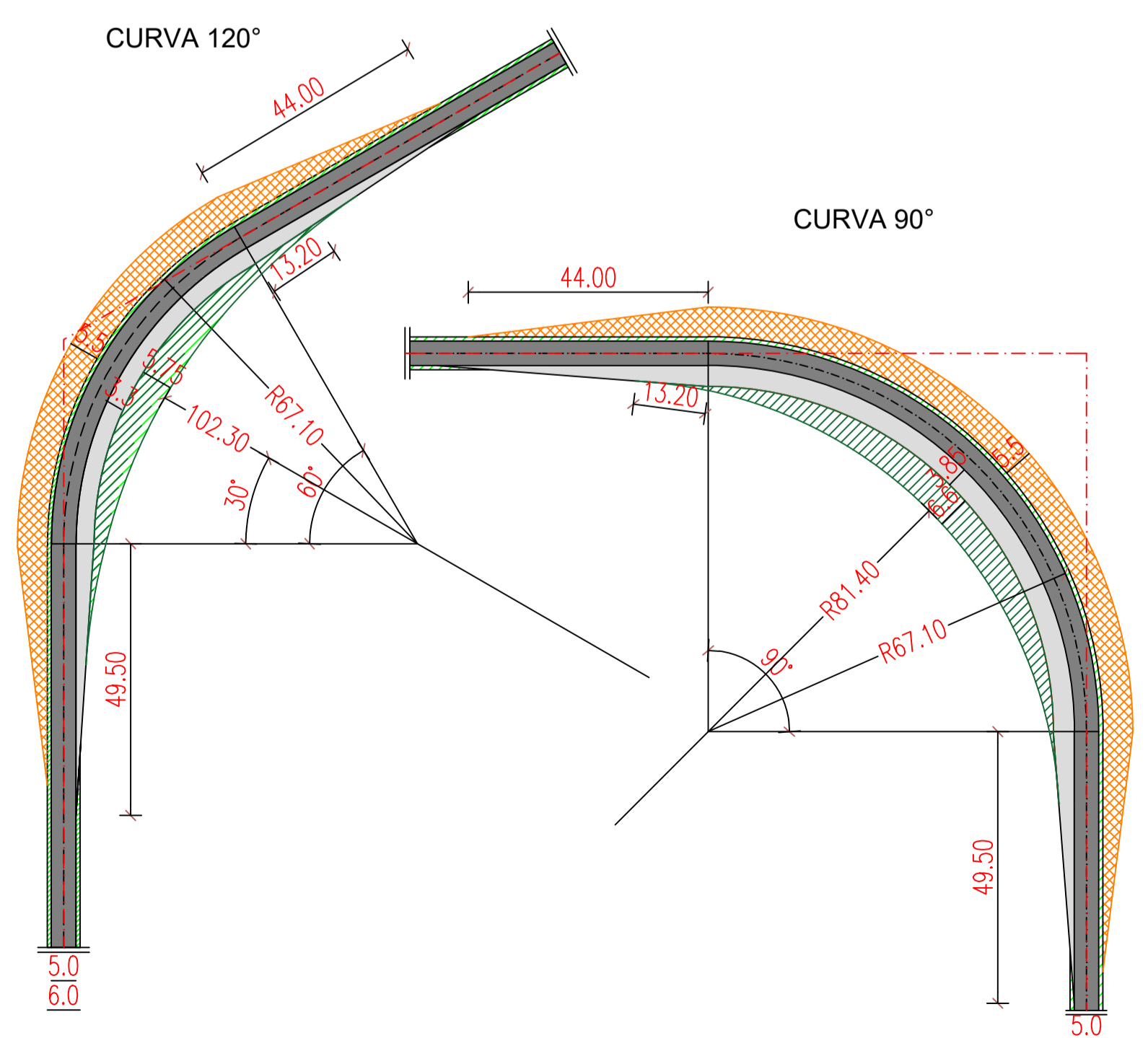
<b>DATI PROGETTAZIONE</b>		
Cod. Progetto 23087	Commessa 23087	

Scala VARIE	Formato Stampa A1	Cod. Elaborato EO-SFE-PD-OCV-20	Rev. a	Nome File EO-SFE-PD-OCV-20 - Sezioni stradali tipo.dwg	Foglio 1 di 1
----------------	----------------------	------------------------------------	-----------	---	------------------

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
a	15/01/2024	Prima Emissione	D. Staffieri	A. Corradetti	R. Caroli

# VIABILITA' DA ADEGUARE

## Scala 1:1000



TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
<b>VIABILITA' DA ADEGUARE</b>	<b>Tipologia di intervento:</b> - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5,00 m.; - allargamento degli incroci (opere provvisorie).
<b>VIABILITA' DA REALIZZARE</b>	<b>Tipologia di intervento:</b> - realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5,00 m.; - raccordi stradali provvisori;
<b>Caratteristiche Costruttive:</b> - scollico del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - soprastruttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	
<b>LEGENDA</b>	
Carreggiata stradale	Area di rotazione interna, proiezione torre (+0,2 m da livello stradale)
Allargamento stradale	Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1,5 m da livello stradale)