



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mase.gov.it
Commissione Tecnica P.N.R.R./P.N.I.E.C.
COMPNIEC@pec.mase.gov.it
e p.c. 05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 9924/2305] Procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per la realizzazione di un impianto di impianto agrivoltaico "GR Guspini" dalla potenza di 89,27 MWp e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel Comune di Guspini (SU). Proponente: Grenergy Rinnovabili 7 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 16479 del 23/05/2024 (prot. Ass. Trasporti n. 12088 del 23/05/2024), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 13414 del 24/07/2023, in riscontro alla richiesta prot. n. 19750 del 29/06/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 12521 del 30/06/2023), si rappresenta quanto segue.

In relazione all'impatto che l'arrivo delle componenti più voluminose e pesanti delle componenti in porto, il proponente, nel paragrafo "Incidenza sul sistema dei trasporti e mobilità" dell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale - Relazione generale" precisa che *"l'approvvigionamento dei componenti dell'impianto in cantiere non richiederà l'attivazione di servizi di trasporto eccezionale e dunque non è suscettibile di determinare apprezzabili disfunzioni sul traffico stradale né, tantomeno, sull'operatività dello scalo marittimo di riferimento (Porto industriale di Oristano)"*, e che *"Valutata la breve distanza che separa il sito di progetto dallo scalo portuale di Oristano (46 km circa con durata del trasporto di circa 50 minuti), nonché l'adeguato livello di servizio delle infrastrutture stradali prevedibilmente interessate in rapporto alle predette esigenze (S.S. 131, S.P. 47 e S.P. 65), possono ragionevolmente escludersi apprezzabili effetti del*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

processo costruttivo sulle condizioni di traffico stradale". Secondo quanto analizzato dal proponente "in ragione delle adeguate dotazioni infrastrutturali del porto in argomento, come attestate anche dai dati dei movimenti portuali, e della modesta incidenza dei trasporti previsti dal progetto in rapporto alle potenzialità dell'infrastruttura, ogni potenziale effetto del progetto sul traffico marittimo e sull'operatività dello scalo navale di Oristano è da ritenersi scarsamente significativo".

In conclusione, preso atto che sono stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti dalla scrivente Direzione di servizio con la citata nota prot. n. 13414 del 24/07/2023, non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Valeria Lecca

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
24/05/2024 14:20:18