

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

Mandataria



Mandanti



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

L'Appaltatore

Ing. Gianguido Babini

A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.

Il Direttore Tecnico

I progettisti (il Direttore della progettazione)

Ing. Massimo Facchini

data

firma (Ing. Gianguido Babini)

data

firma (Ing. Massimo Facchini)

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I O B	0 2	E	Z Z	P H	E S 0 0 0 2	0 0 1	B	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Prima emissione	L. Sgariglia	ottobre 2022	T. Pelella	ottobre 2022	T. Pelella	ottobre 2022	
B	Revisione a seguito RDV	L. Sgariglia	04/06/2023	T. Pelella	05/06/2023	T. Pelella	06/07/2023	

File: LI0B02EZZPHES000201B.DOCX

n. Elab.

MANDATARIA 		MANDANTI 		LINEA PESCARA – BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA								
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO		COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
		LI0B	02	E	ZZ	PH	ES	00	02	001	B	1

INDICE

1.. PREMESSA	2
2.. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	2
3.. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	3

MANDATARIA HUB ENGINEERING <small>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.</small>		MANDANTI HYpro		LINEA PESCARA – BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA									
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO				COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
				LI0B	02	E	ZZ	PH	ES	00	02	001	B

1. PREMESSA

Il progetto della Linea Pescara-Bari, raddoppio tratta Termoli-Lesina, si inquadra nell'ambito degli interventi relativi alle Infrastrutture strategiche di cui al capo IV del D.Lgs. n.163/2006 (ex Legge Obiettivo n.443/2001).

Il progetto del raddoppio della tratta Termoli-Lesina, prevede la suddivisione in tre lotti funzionali:

- Lotto 1: Ripalta-Lesina, dal km 24+200 al km 31+044, sviluppo di circa 6,8 km;
- Lotto 2: Termoli-Campomarino, dal km 0+000 al km 5+940, sviluppo di circa 5,9 km;
- Lotto 3: Campomarino-Ripalta, dal km 5+940 al km 24+200, sviluppo di circa 18,3 km.

I Lotti 2 e 3, oggetto della presente progettazione esecutiva, sono considerati come un unico lotto funzionale tra Termoli e Ripalta con uno sviluppo complessivo di 24.9 km.

L'intervento prevede:

- nel tratto iniziale, tra il km 0+000 e il km 2+400, l'utilizzo del sedime ferroviario esistente. Non si prevede quindi l'ampliamento della sede ferroviaria lato mare per la realizzazione del binario di raddoppio ma si prevede l'utilizzo della linea per Campobasso. Quindi l'attuale binario Termoli-Lesina risulta essere il futuro binario dispari e l'attuale binario della linea per Campobasso risulta essere il futuro binario pari. Il collegamento verso Campobasso è garantito attraverso un bivio a raso al km 2+400 circa;
- tra il km 2+400 e il km 24+700 il tracciato è tutto in variante;
- tra il km 24+700 e il km 24+930 il progetto prevede l'ampliamento della sede esistente per la realizzazione del binario di raddoppio, con allaccio al raddoppio del 1° Lotto Funzionale.

2. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario possono essere eseguite durante i periodi di interruzione del servizio della linea previsti in orario.

Sulla tratta a singolo binario della linea Termoli – Foggia, in fascia notturna, sono attualmente disponibili intervalli orari di circa 2h 40' per 3 giorni a settimana. Gli orari di inizio e fine per la tratta oggetto di intervento sono evidenziati nella figura seguente.

INTERVALLI D'ORARIO NOTTURNE						
FL 132 Linea: TERMOLI - FOGGIA						
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
49	Termoli (e) Campomarino(e)	Unico	01:00 03:15			Lu, Ma, Gi
50	Campomarino (e) Chieuti (e)	Unico	00:55 03:20			Lu, Ma, Gi
51	Chieuti (e) Ripalta (e)	Unico	00:50 03:25			Lu, Ma, Gi
52	Ripalta (e) P.M.Lesina (e)	Unico	00:50 03:30			Lu, Ma, Gi

Figura 1: Intervalli di orario disponibili per la linea Termoli – Foggia (da FCL 131)

MANDATARIA  MANDANTI 		LINEA PESCARA – BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA										
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO		COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
		LI0B	02	E	ZZ	PH	ES	00	02	001	B	3

Tale disponibilità, tuttavia, risulta insufficiente con la tipologia di interventi da eseguire per la realizzazione dell'intervento. Per la stima della durata delle attività da eseguire completamente o in parte in interruzione dell'esercizio (e quindi del relativo numero di interruzioni necessarie), pertanto, si è fatto riferimento ad un intervallo di circa 3,5 h con frequenza 5 giorni/settimana.

Previo accordo con il Gestore dell'Infrastruttura sarà possibile disporre in alcuni periodi di interruzioni di circa 4-5 h nei giorni a minor valenza commerciale (es. nel fine settimana).

Interruzioni puntuali prolungate saranno, invece, utilizzate per l'esecuzione delle fasi allaccio ed attivazione dei binari.

3. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario, riportato di seguito, è stato costruito sulla base delle durate stimate nel programma lavori.

