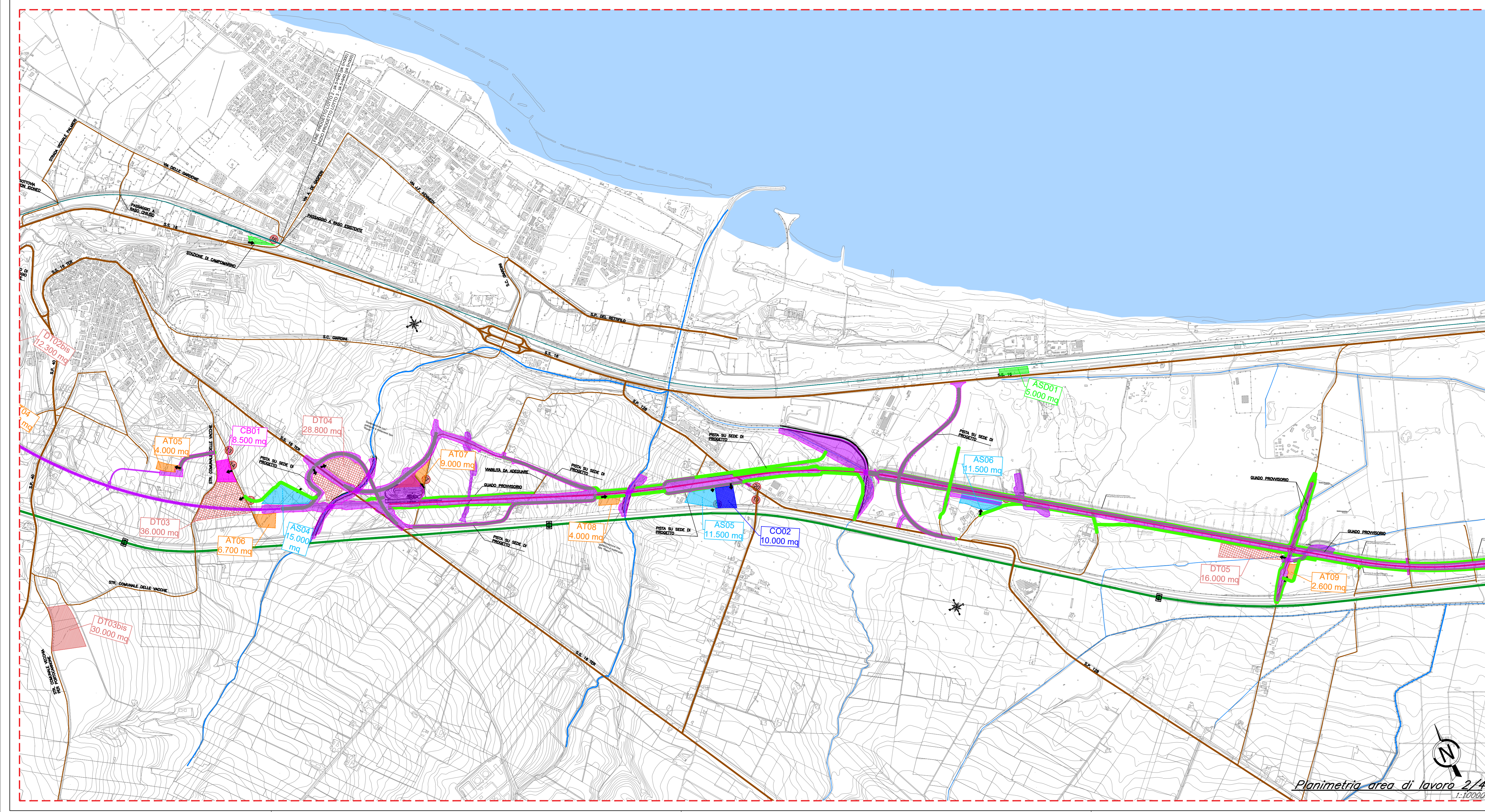
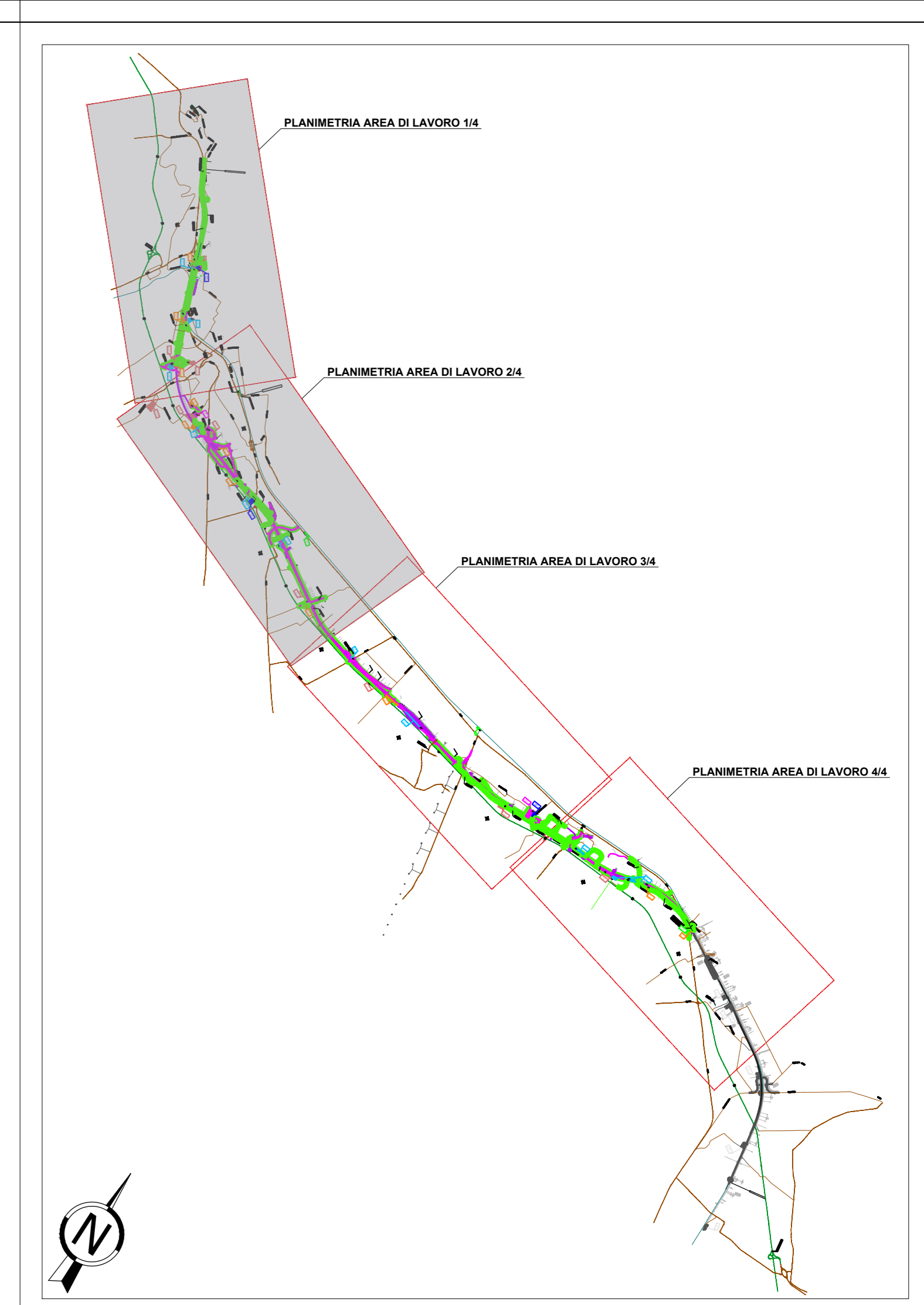


Planimetria area di lavoro 1/4



Planimetria area di lavoro 2/4

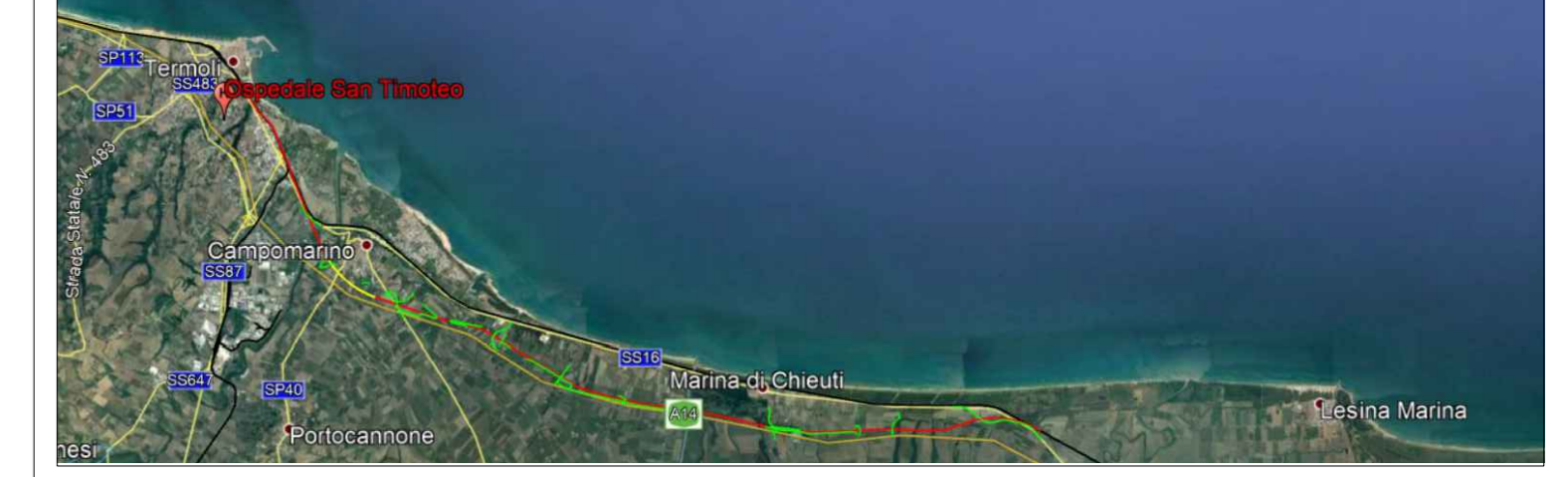


LEGENDA

Linea ferroviaria di progetto	Accesso aree di cantiere
Linea ferroviaria esistente	Accesso pedonale
Linea ferroviaria provvisoria	Accesso carrabile
Linea ferroviaria in progetto a cura di altro appalto	CB - Cantiere base
Tronchino ferroviario di cantiere	CO - Cantiere operativo
Autostrade e tangenziali	AT - Area tecnica
Viabilità principale	AS - Area di stoccaggio/deposito
Viabilità secondaria	DT - Deposito temporaneo
Viabilità locale	CA - Cantiere di armamento
Piste di cantiere	Area di cantiere a cura di altro appalto
Percorso pedonale	AL - Area di lavoro
Percorso carrabile	Demolizioni

• Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, è onere dell'Appaltatore eseguire in tutte le aree la bonifica da ordigni esplosivi superficiale e profonda.
 • L'organizzazione interna delle aree di cantiere è puramente indicativa. La stessa potrà essere rivista dall'appaltatore in fase di progetto esecutivo sulla base della propria esperienza, organizzazione, mezzi e apprestamenti a disposizione.
 • Le aree di lavoro dovranno essere tutte delimitate secondo quanto indicato nell'elaborato grafico; la tipologia scelta è stata valutata la più adatta al contesto. Nel caso specifico, per l'area di lavoro si ricorrerà sistematicamente all'utilizzo di recinzioni in plastica stampata di altezza pari a 1,5 m.
 • La rappresentazione grafica degli allestimenti di cantiere ("baracche", ecc.) è puramente indicativa ma la quantificazione economica delle strutture a servizio è coerente con la presenza media in cantiere.
 • Si precisa che nel computo metrico della sicurezza saranno valorizzati i soli apprestamenti di cantiere rientranti nei costi della sicurezza, considerando i rimanenti, rappresentati solamente come ingombri nelle aree di cantiere, oneri dell'appaltatore.

*Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.



NOTE
 • La planimetria dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e alla norma UNI EN ISO 7010:2012.
 • Per i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di servizio, si rinvia all'approvato dalla Direzione Investimenti della Direzione Programmi Investimenti del DM 10/2020.
 • In ogni caso, sarà cura della DUCSE concordare con il Comune e gli Enti preposti le effettive procedure da attuare e la segretaria da apporre per l'interimizzazione della viabilità pubblica.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: ACOSTINO COSTRUZIONI - MANDATARIA

MANDANTIA: HUB - MANDANTI: ETV pro

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria area di lavoro - Tav. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DEI LAVORI	SCALA:
ACOSTINO COSTRUZIONI	ACOSTINO COSTRUZIONI	M. F. Caruso	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASCE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P4	SZ0002	003	C	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	S. Di Cerna	28/10/22	A. Sisti	28/10/22	M. Mengoni	28/10/22	
B	Revisione a regola d'arte	M. Accorci	27/04/2023	M. Mengoni	27/04/2023	M. Mengoni	27/04/2023	
C	Revisione a regola d'arte	M. Mengoni	23/10/2023	D. Lanza	23/10/2023	M. Mengoni	23/10/2023	

File: L10B.0.2.E.ZZ.P4.SZ00.0.2.003.C.DWG n. Elab.: