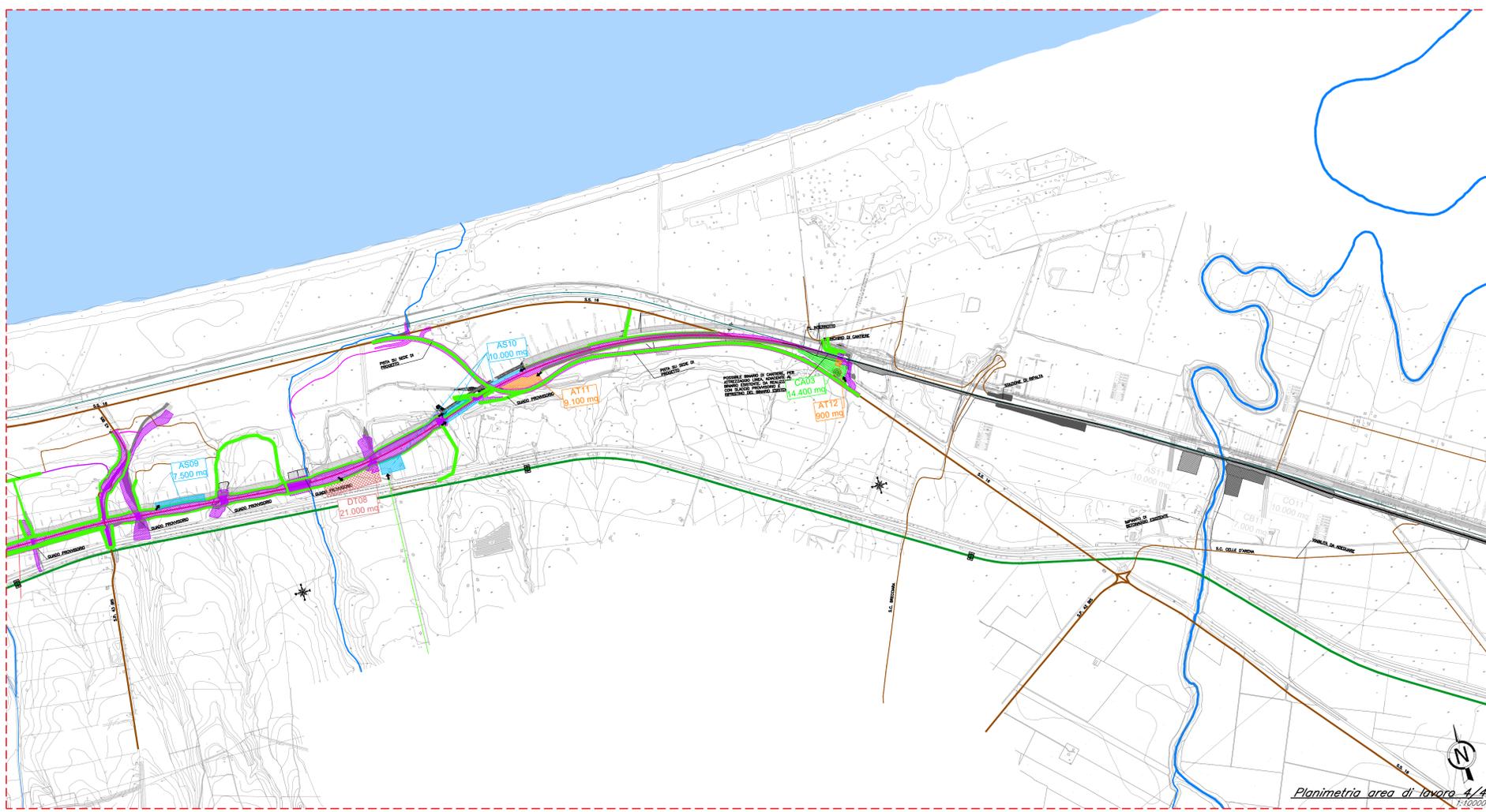
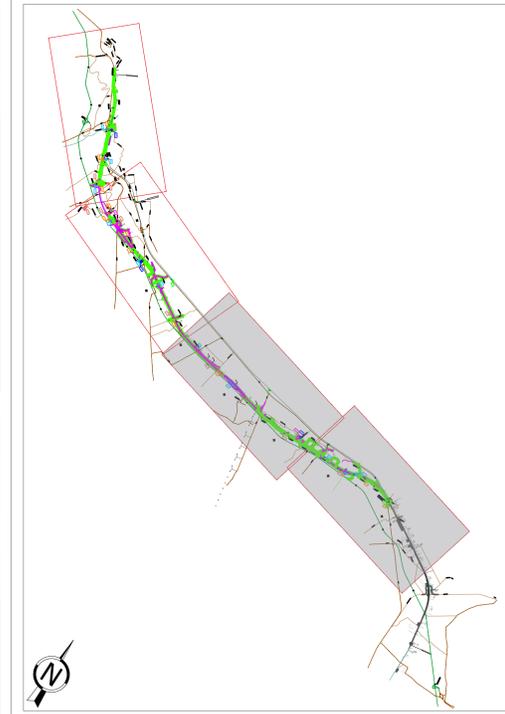


Planimetria area di lavoro 3/4  
7-10/2020



Planimetria area di lavoro 4/4  
7-10/2020



LEGENDA

Linea ferroviaria di progetto	Accesso aree di cantiere
Linea ferroviaria esistente	Accesso pedonale
Linea ferroviaria provvisoria	Accesso carrabile
Linea ferroviaria in progetto a cura di altro appalto	CB - Cantiere base
Tronchino ferroviario di cantiere	CO - Cantiere operativo
Autostrade e tangenziali	AT - Area tecnica
Viabilità principale	AS - Area di stoccaggio/deposito
Viabilità secondaria	DT - Deposito temporaneo
Viabilità locale	CA - Cantiere di armamento
Piste di cantiere	Area di cantiere a cura di altro appalto
Percorso pedonale	AL - Area di lavoro
Percorso carrabile	Demolizioni

- Preliminarmente alle attività di canterizzazione, è onere dell'Appaltatore eseguire in tutte le aree la bonifica da ordigni esplosivi superficiale e profonda.
- L'organizzazione interna delle aree di cantiere è puramente indicativa. La stessa potrà essere rivista dall'appaltatore in fase di progetto esecutivo sulla base della propria esperienza, organizzazione, mezzi e apprestamenti a disposizione.
- Le aree di lavoro dovranno essere tutte delimitate secondo quanto indicato nell'elaborato grafico: la tipologia scelta è stata valutata la più adatta al contesto. Nel caso specifico, per l'area di lavoro si ricorrerà sistematicamente all'utilizzo di recinzioni in plastica stampata di altezza pari a 1,5 m.
- La rappresentazione grafica degli allestimenti di cantiere (baracche, ecc.) è puramente indicativa ma la quantificazione economica delle strutture a servizio è coerente con la presenza media in cantiere.
- Si precisa che nel computo metrico della sicurezza saranno valorizzati i soli apprestamenti di cantiere rientranti nei costi della sicurezza, considerando i rimanenti, rappresentati solamente come ingombri nella area di cantiere, oneri dell'appaltatore.

\*Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di canterizzazione.



NOTE

- La planimetria dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e alla norma UNI EN ISO 7010:2012.
- Per i lavori generati da scavi relativi alla procedura di sicurezza, il progettista appaltatore dovrà segnalare la presenza di scavi in presenza di traffico veicolare e fornire riferimento al D.L. 2201/2019 e agli schemi ministeriali del DM 10/2/2020.
- In ogni caso, sarà cura della D.U.C.S. concordare con il Comune e gli Enti preposti le effettive procedure da attuare e la segnaletica da apporre per l'intersezione della viabilità pubblica.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  
**ACOSTINO**  
 COSTRUZIONI  
 MANDATARIA  
**MANDANTI**  
**HYPRO**

PROGETTAZIONE:  
**HUB**  
 MANDATARIA  
**MANDANTI**  
**HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
 Planimetria area di lavoro - Tav. 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DEI LAVORI	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. SERRA	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T. CARABINI	Per questo progetto Ing. T. CARABINI	1:1000
COMMESSA	LOTTO	FASCE	TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA
L10B	02	EZZ	P4
			SZ0002
			004
			C

File: L10B.0.2.E.ZZ.P4.SZ00.0.2.004.C.DWG n. Elab.: