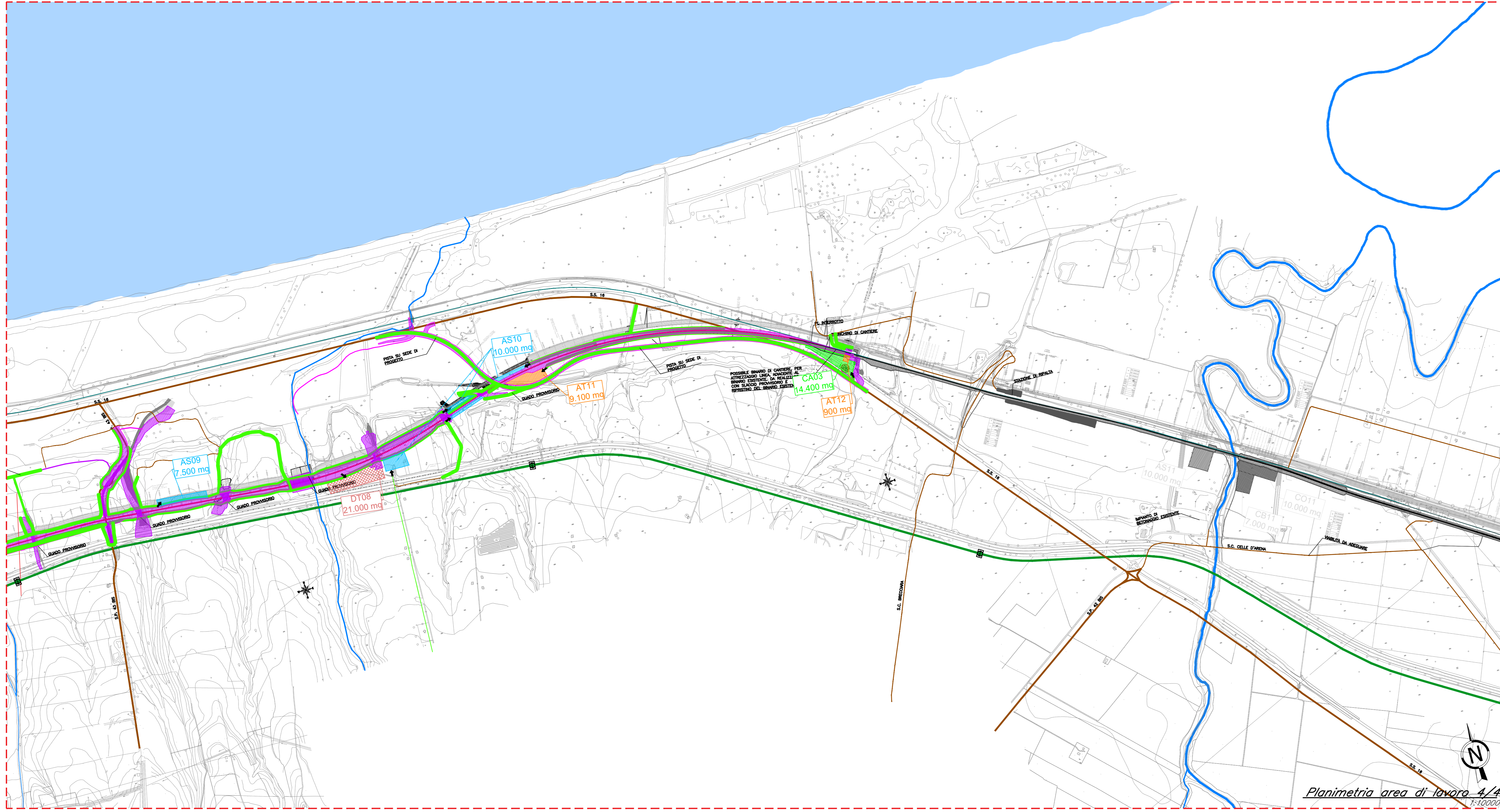
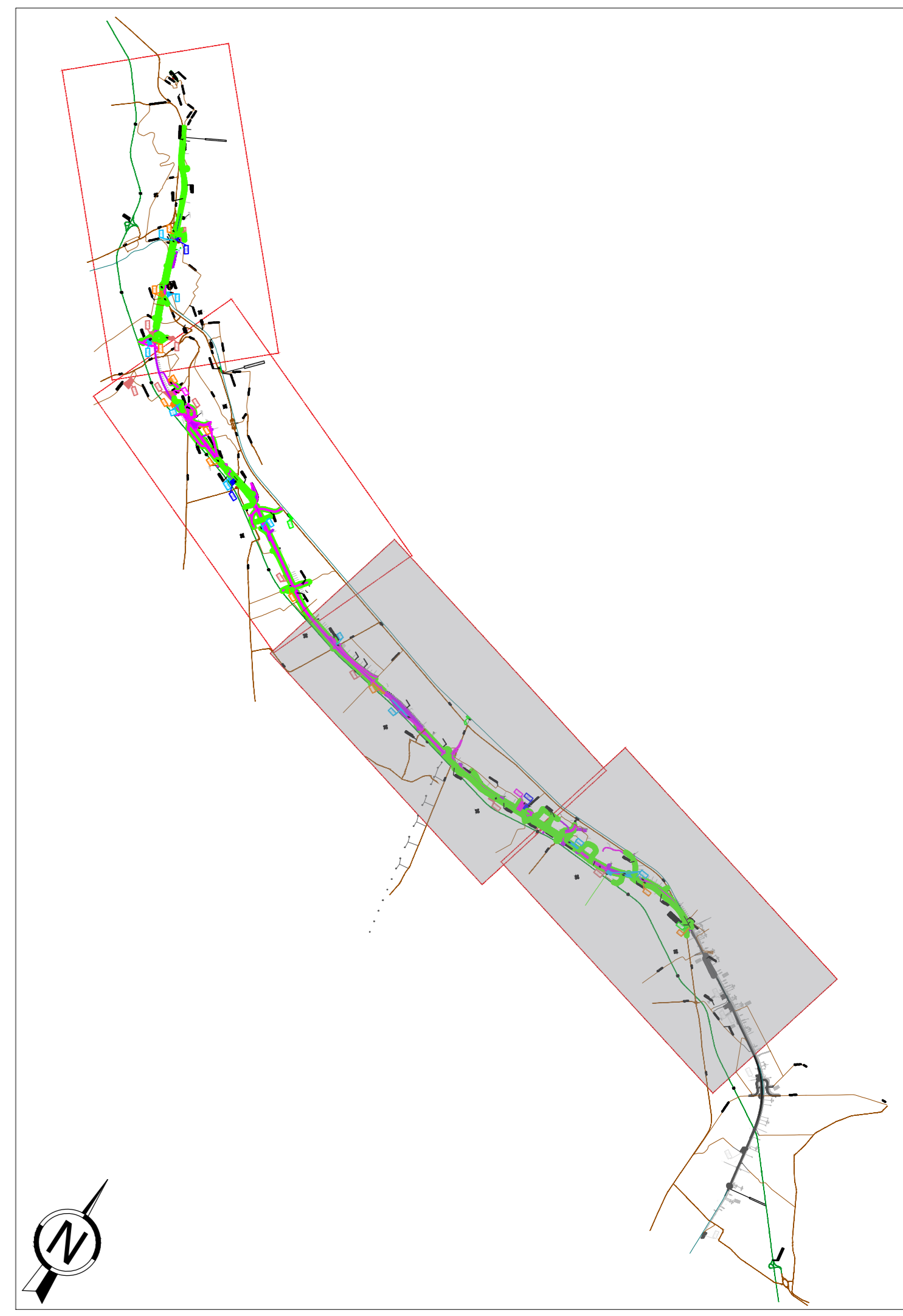
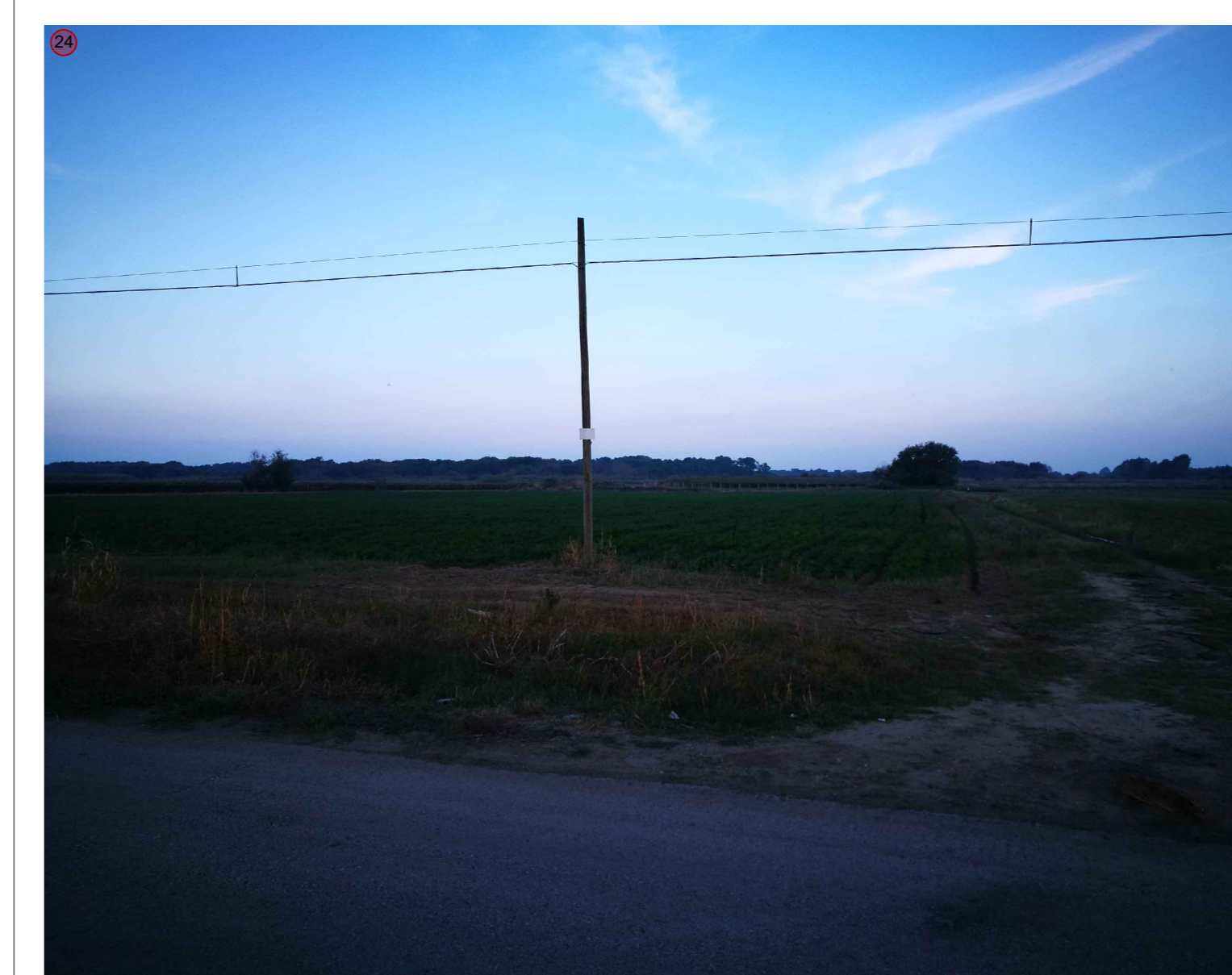


Planimetria area di lavoro 3/4
7-10/2020



Planimetria area di lavoro 4/4
7-10/2020

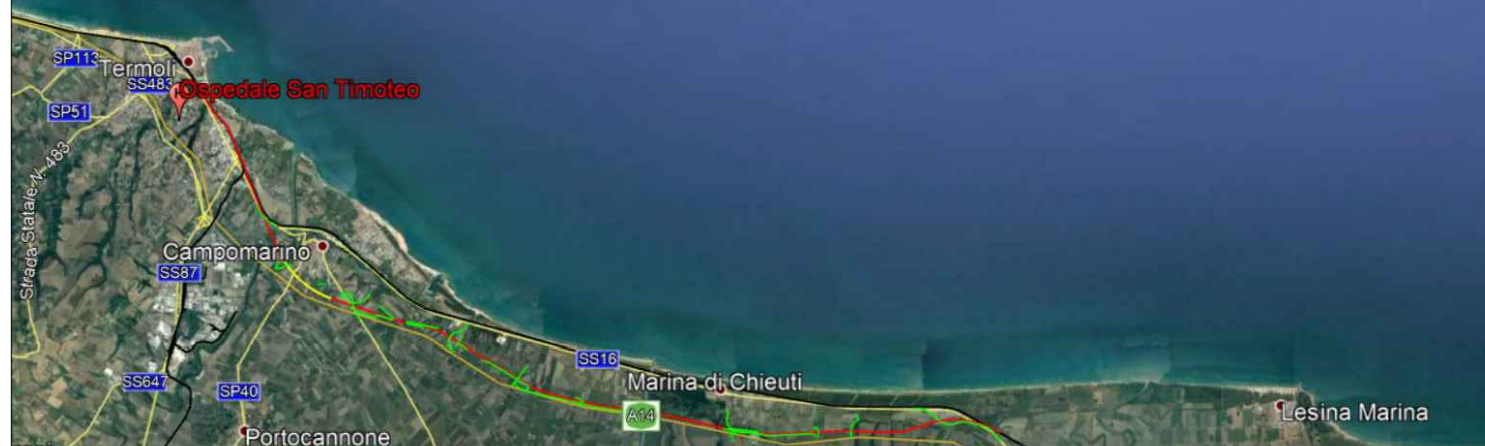


LEGENDA

| | |
|---|--|
| Linea ferroviaria di progetto | Accesso aree di cantiere |
| Linea ferroviaria esistente | Accesso pedonale |
| Linea ferroviaria provvisoria | Accesso carrabile |
| Linea ferroviaria in progetto a cura di altro appalto | CB - Cantiere base |
| Tronchino ferroviario di cantiere | CO - Cantiere operativo |
| Autostrade e tangenziali | AT - Area tecnica |
| Viabilità principale | AS - Area di stoccaggio/deposito |
| Viabilità secondaria | DT - Deposito temporaneo |
| Viabilità locale | CA - Cantiere di armamento |
| Piste di cantiere | Area di cantiere a cura di altro appalto |
| Percorso pedonale | AL - Area di lavoro |
| Percorso carrabile | Demolizioni |

• Preliminarmente alle attività di canterizzazione, è onere dell'Appaltatore eseguire in tutte le aree la bonifica da ordigni esplosivi superficiale e profonda.
 • L'organizzazione interna delle aree di cantiere è puramente indicativa. La stessa potrà essere rivista dall'appaltatore in fase di progetto esecutivo sulla base della propria esperienza, organizzazione, mezzi e apprestamenti a disposizione.
 • Le aree di lavoro dovranno essere tutte delimitate secondo quanto indicato nell'elaborato grafico; la tipologia scelta è stata valutata la più adatta al contesto. Nel caso specifico, per l'area di lavoro si ricorrerà sistematicamente all'utilizzo di recinzioni in plastica stampata di altezza pari a 1,5 m.
 • La rappresentazione grafica degli allestimenti di cantiere (baracche, ecc.) è puramente indicativa ma la quantificazione economica delle strutture a servizio è coerente con la presenza media in cantiere.
 • Si precisa che nel computo metrico della sicurezza saranno valorizzati i soli apprestamenti di cantiere rientranti nei costi della sicurezza, considerando i rimanenti, rappresentati solamente come ingombri nella area di cantiere, oneri dell'appaltatore.

*Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di canterizzazione.



NOTE
 • La cartografia dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e alla norma UNI EN ISO 7010:2012.
 • Per i dati generali di sicurezza relativi alle procedure di cantiere, il progettista dovrà appoggiarsi alla normativa statale esistente alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare e facce rilevanti al D.L. 2201/2019 e agli schemi ministeriali del DM 10/2/2020.
 • In ogni caso, sarà cura della D.U.C.S. concordare con il Comune e gli Enti preposti le effettive procedure da attuare e la segnaletica da apporre per l'intersezione della viabilità pubblica.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
ACOSTINO
 COSTRUZIONI - INGEGNERIA
 MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE:
HUB
 MANDATARIA MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Planimetria area di lavoro - Tav. 2 di 2

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | RESPONSABILE DEI LAVORI | SCALA: | | | | | |
| DIRETTORE TECNICO Ing. G. SERRA | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T. CARABINI | Per questo progetto Ing. T. CARABINI | 1:1000 | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASCE | TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA | | | | | |
| L10B | 02 | EZZ | P4 | | | | | |
| | | | SZ0002 | | | | | |
| | | | 004 | | | | | |
| | | | C | | | | | |
| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
| A | Primo emesso | S. Di Cerna | 28/10/22 | A. Sisti | 28/10/22 | M. Mangini | 28/10/22 | |
| B | Revisione a regola d'arte | M. Accardi | 27/04/2023 | M. Mangini | 27/04/2023 | M. Mangini | 27/04/2023 | |
| C | Revisione a regola d'arte | M. Mangini | 23/10/2023 | D. Lenti | 23/10/2023 | M. Mangini | 23/10/2023 | |