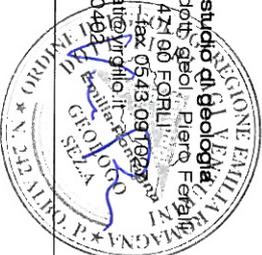


# Razionalizzazione 132kV della rete elettrica di trasmissione nazionale nell'area di Reggio Emilia

## DOSSIER FOTOGRAFICO - CONFIGURAZIONE PAESAGGISTICA ATTUALE



VENTURINI E ASSOCIATI - studio di geologia  
dot. geol. Pierluigi Venturini - dott. geol. Piero Ferrigini  
Via Moro Petruccio n. 3 - 42100 FORLÌ  
tel. 0543.20127 - 0543.30793 - fax 0543.091828  
email venturineassociati@virgilio.it  
P. IVA 03373640403



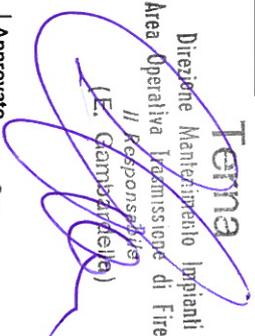
### Storia delle revisioni

Rev.	00	27 / 05 / 2011	Prima emissione
------	----	----------------	-----------------



**Terna**  
Direzione Mantenimento Impianti  
Area Operativa Trasmissione di Firenze  
// Responsabile  
(E. Gambardella)

Approvato

G. L. BRUNO  
FIPRI

Verificato

Studio Venturini e Associati

Il presente Elaborato ha lo scopo di illustrare, attraverso immagini fotografiche, il rapporto esistente tra il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto ed il territorio.

La documentazione è stata strutturata secondo il seguente schema:

- ▶ **TRATTO 1 da pag. 3 a pag. 7:** dalla Cabina Primaria di Boretto alla Cabina Primaria di Castelnuovo di Sotto. Comprende le Foto da n. 1 a n. 7.
- ▶ **TRATTO 2 da pag. 8 a pag. 16:** dalla Cabina Primaria di Castelnuovo di Sotto alla Cabina Primaria di Mancasale. Comprende le Foto da n. 8 a n. 19.
- ▶ **TRATTO 3 da pag. 17 a pag. 21:** dalla Cabina Primaria di Mancasale alla Cabina Primaria di Reggio Nord. Comprende le Immagini da n. 20 a n. 25.
- ▶ **TRATTO 4 da pag. 22 a pag. 25:** dalla Cabina Primaria di Reggio Nord alla S.S. n. 9 Emilia, località "Ritiro". Comprende le Immagini da n. 26 a n. 33.
- ▶ **TRATTO 5 da pag. 26 a pag. 35:** dalla S.S. n. 9 Emilia, località "Ritiro" alla Stazione di Rubiera. Comprende le Immagini da n. 34 a n. 43.

Per la realizzazione del presente elaborato si è fatto ricorso a:

- immagini aeree con ampia copertura territoriale e piccola scala di dettaglio per evidenziare i tratti sopra citati con riferimento ai principali centri abitati ;
- immagini aeree ravvicinate con elevata scala di dettaglio per illustrare in modo progressivo e sequenziale il tracciato di progetto in relazione a porzioni ridotte di territorio;
- immagini prese da terra per illustrare particolari situazioni.

Il tracciato di progetto è sempre identificato da un tratto rosso continuo per le porzioni aeree e un tratto rosa per quelle in cavo interrato; inoltre sono individuati anche gli altri elettrodotti presenti sul territorio che possono avere un'interferenza con il progetto stesso.

Per quanto riguarda le foto aeree si è fatto ricorso alle immagini disponibili nei seguenti siti web:

- Google Earth;
- Microsoft Virtual Earth.

Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO	FIPRI

m010CI-LG001-r02

**Tratto 1**

**C. P. Boretto  
C. P. Castelnuovo di Sotto**

Vista aerea nella porzione compresa tra la Cabina Primaria di Boretto e Poviglio.

Sono messi in evidenza:  
- il tracciato attuale della linea 132 KV n. 698 Reggio Nord - Reggio via Gorizia, che verrà demolito (tratto giallo)  
- il tracciato di progetto (tratto rosso).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO  
FIPRI**

m010CI-LG001-F02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dai destinatari in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA

**Tratto 1**

**C. P. Boretto**

**C. P. Castelnuovo di Sotto**

**Foto 1:** vista della Cabina di Boretto da est, dalla via per Poviglio.

**Foto 2:** vista della Cabina di Boretto da sud, da via Goledo.

**Foto 3:** panoramica da via Goledo verso Ovest e Sud Ovest.



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO	FIPRI

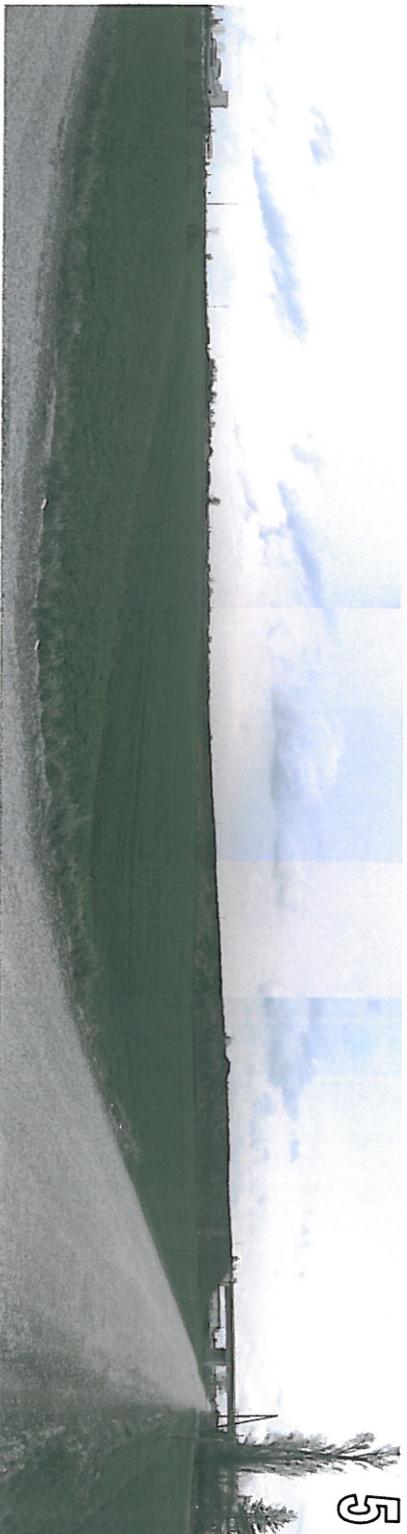
m010CI-LG001-102

**Tratto 1**

**C. P. Boretto  
C. P. Castelnuovo di Sotto**

**Foto 4:** panoramica dalla via Finghè  
verso Nord Ovest.

**Foto 5:** panoramica 180° da via  
Finghè da Ovest a Sud e a Est.



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		<b>G. L. BRUNO</b>	<b>FIPRI</b>

m010C1-LG001-102

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

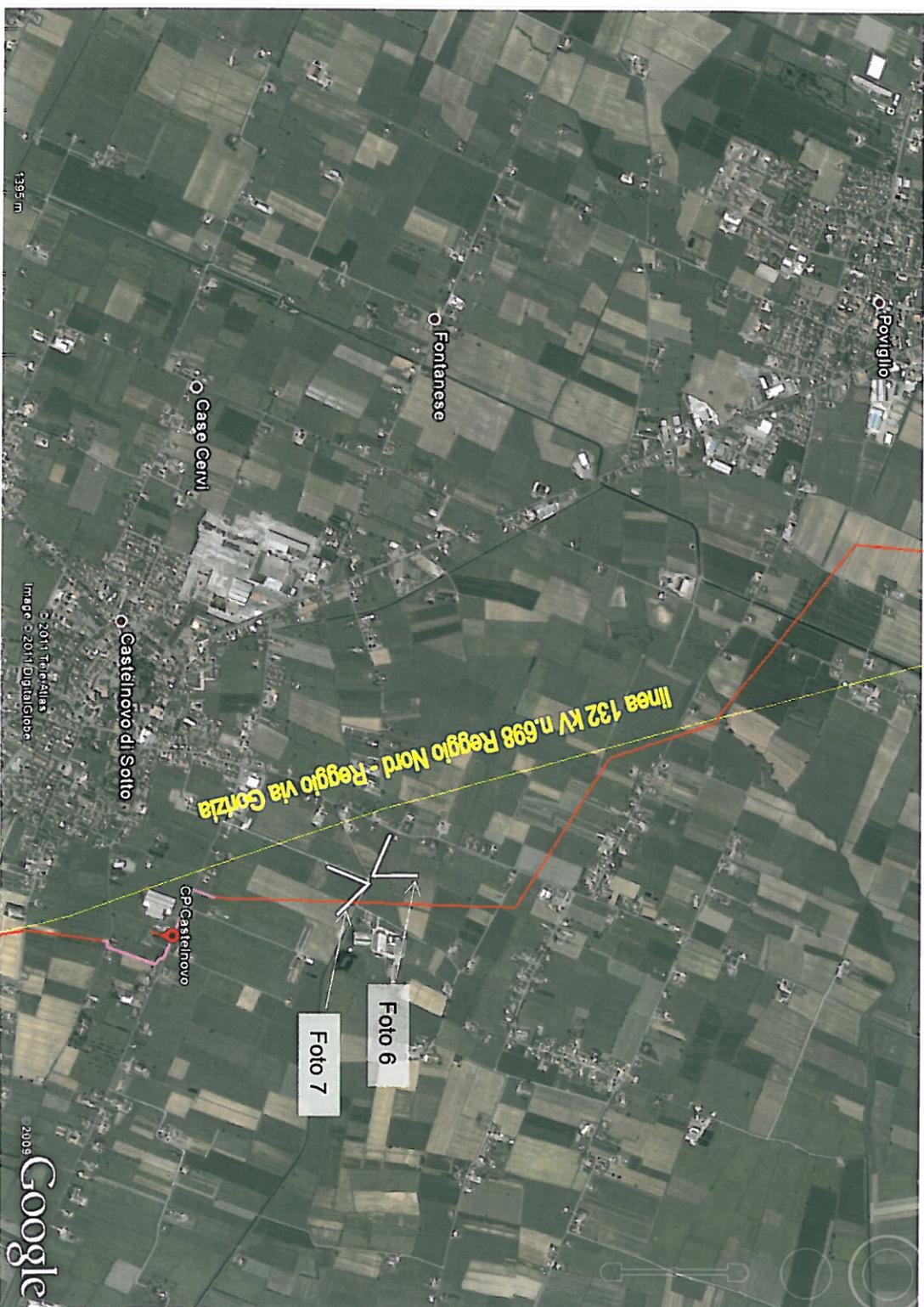
## Tratto 1

**C. P. Boretto**  
**C. P. Castelnuovo di Sotto**

Visita aerea tra Poviglio e la Cabina  
Primaria di Castelnuovo di Sotto.

Sono messi in evidenza:

- il tracciato attuale della linea 132 kV n. 698 Reggio Nord – Reggio via Gorizia che verrà demolito (tratto giallo);
- il tracciato di progetto (tratto rosso).
- l'entrata in cavo interrato alla cabina (tratto rosa).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

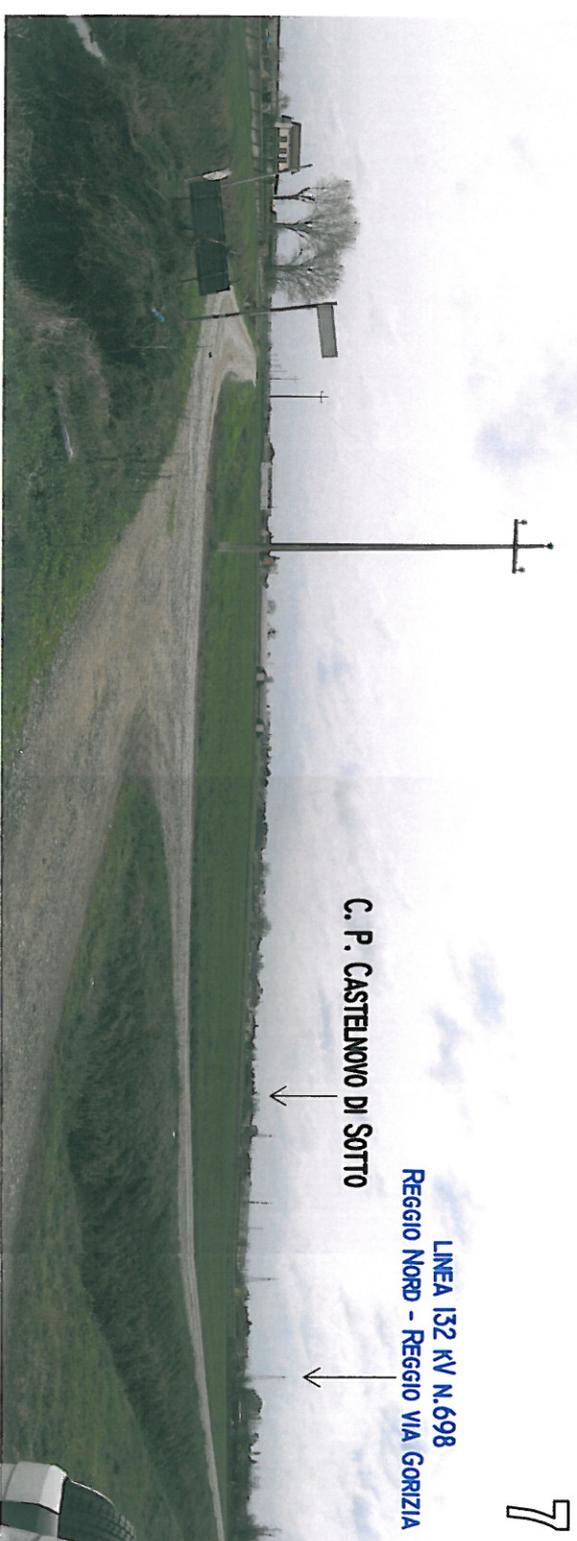
m010C1-LG001-r02

**Tratto 1**

**C. P. Boretto  
C. P. Castelnuovo di Sotto**

**Foto 6:** panoramica 90° dalla via  
Argine Canalino verso Nord.

**Foto 7:** panoramica 90° da via Argine  
Canalino verso Sud.



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	

m010C1-LG001-102

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

## Tratto 2

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Vista aerea tra la Cabina Primaria di Castelnuovo di Sotto e la nuova Cabina Primaria di Mancasale.

Sono messi in evidenzia:

- il tracciato attuale della linea 132 kV n. 698 Reggio Nord – Reggio via Gorizia che sarà demolita (tratto giallo);
- tracciato di progetto (tratto rosso).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-r02

**Tratto 2**

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

**Foto 8:** da via Beretta vista verso Nord Est in direzione della C. P.; tratto in cavo interrato.

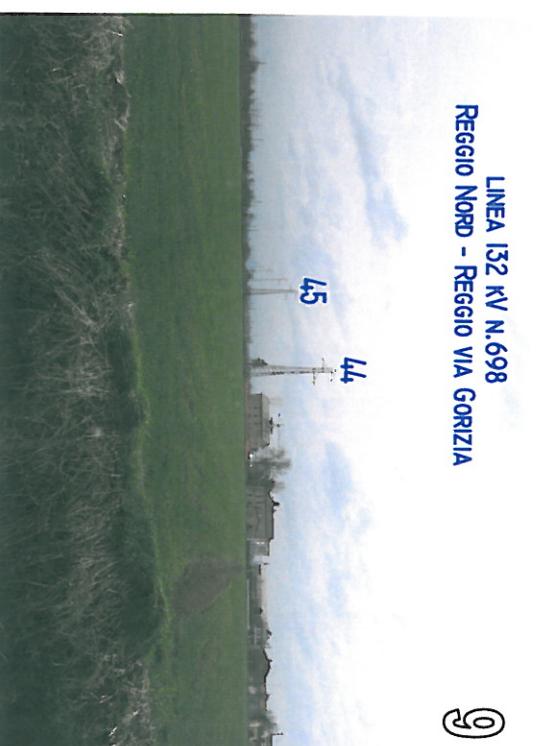
**Foto 9:** da via Beretta vista verso Sud Ovest; tratto in cavo aereo tra la via Beretta e la via Peschiera.

**Foto 10:** da via Peschiera vista verso Nord Est in direzione della C. P.; tratto in cavo aereo compreso tra la via Beretta e la via Peschiera.

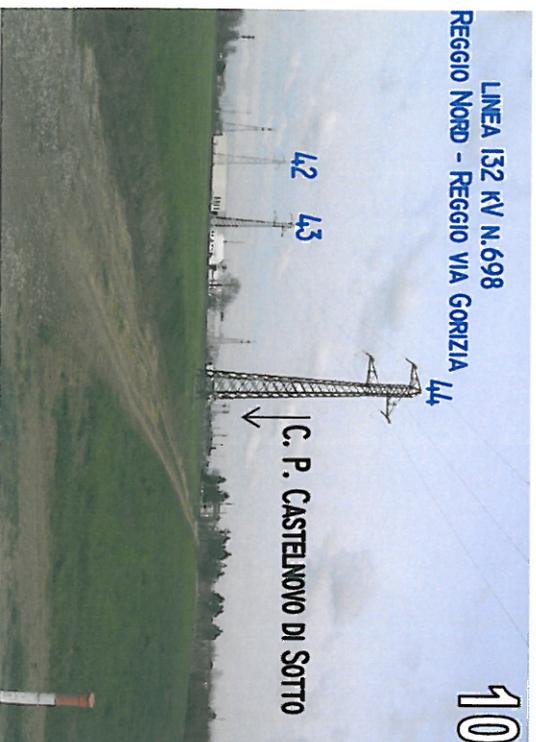
**Foto 11:** da via Peschiera vista verso Sud Ovest; tratto in cavo aereo. Il tratto di progetto corre sullo stesso tracciato dell'elettrodotto esistente.



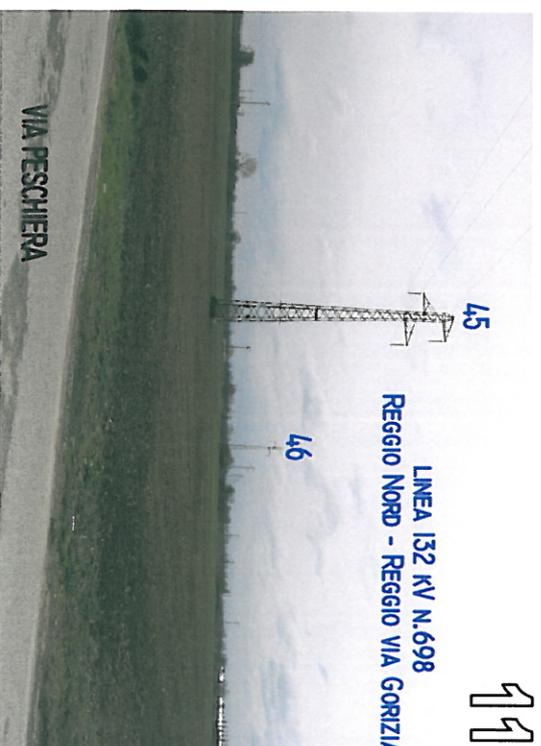
**8**



**9**



**10**



**11**

Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	

m010C1-LG001-102

## Tratto 2

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Vista aerea dell'area circostante  
l'abitato di Cadelbosco di Sopra.

Si nota come l'elettrodotto attualmente  
esistente, che sarà demolito, (tratto  
giallo) interferisce con la porzione  
Ovest del centro abitato mentre il  
tracciato di progetto (tratto rosso) è  
posto molto all'esterno dell'area  
urbanizzata, parallelamente alla via  
Fratelli Cervi.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

**Tratto 2**

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Particolari relativi allo svincolo tra la S. P. 358r, la via Don Pelegrino d'Oglio e la via Augera, a Sud dell'abitato di Cadelbosco di Sopra.

La foto 12, ripresa da terra, inquadrava la Strada Provinciale a destra, parte della rotonda e la via Don Pelegrino d'Oglio, a sinistra.

La foto 13 è una panoramica aerea della stessa zona vista da sud verso nord.



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

## Tratto 2

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Particolari della zona relativa  
all'incrocio tra la via Augera e la via dei  
Gonzaga.

Nella foto n. 14 è inquadrata la via dei  
Gonzaga (S. P. 63r) in direzione sud,  
in corrispondenza dell'intersezione con  
via Augera (a destra).

Nella foto 15 la panoramica aerea  
dell'area con vista da sud verso nord.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO  
FIPRI**

m010CI-LG001-r02

## Tratto 2

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Vista aerea del territorio compreso tra  
Cadelbosco di Sopra e la via  
Salimbene da Parma – località  
Castello della Madonna.

Il tracciato di progetto (tratto rosso) si  
muove verso Est in direzione della  
nuova cabina di Mancasale ed  
interessa una fascia di territorio  
prevalentemente agricolo e con scarsa  
densità abitativa.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO  
FIPRI**

m010CI-LG001-r02

## Tratto 2

C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale

Vista aerea del territorio compreso tra  
Cadelbosco di Sopra e la via  
Salimbene da Parma – località  
Castello della Madonna.

La panoramica n. 16 inquadra  
l'incrocio tra la via Enrico Ferri e la via  
Gisberto Vecchi ; il tracciato di progetto  
incrocia la via E. Ferri poco a nord del  
nucleo di edifici a destra.

La panoramica n. 17 visualizza la  
porzione di territorio compresa tra la  
via Ferdinando Miselli (a sinistra) e la  
via Salimbene da Parma (a destra).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

G. L. BRUNO  
FIPRI

m010CI-LG001-r02

## Tratto 2

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Vista aerea del territorio compreso tra la via Salimbene da Parma – località Castello della Madonna e la Cabina Primaria di Mancasale.

Il tracciato di progetto (tratto rosso) si muove con direzione Est e Nord Est sempre in un ambiente agricolo dove la densità abitativa è molto modesta.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

**Tratto 2**

**C. P. Castelnuovo di Sotto  
C. P. Mancasale**

Foto n. 18: Panoramica della zona in cui il tracciato di progetto attraversa la via Beretta, poco prima dell'ingresso nella Cabina.

Foto n. 19: veduta panoramica della zona i cui è prevista la costruzione della Cabina Primaria Mancasale. Sullo sfondo, a destra, la zona artigianale Mancasale, a sinistra il ponte del Viale dei Trattati di Roma sul T. Tassone.



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO	FIPRI

m010C1-LG001-102

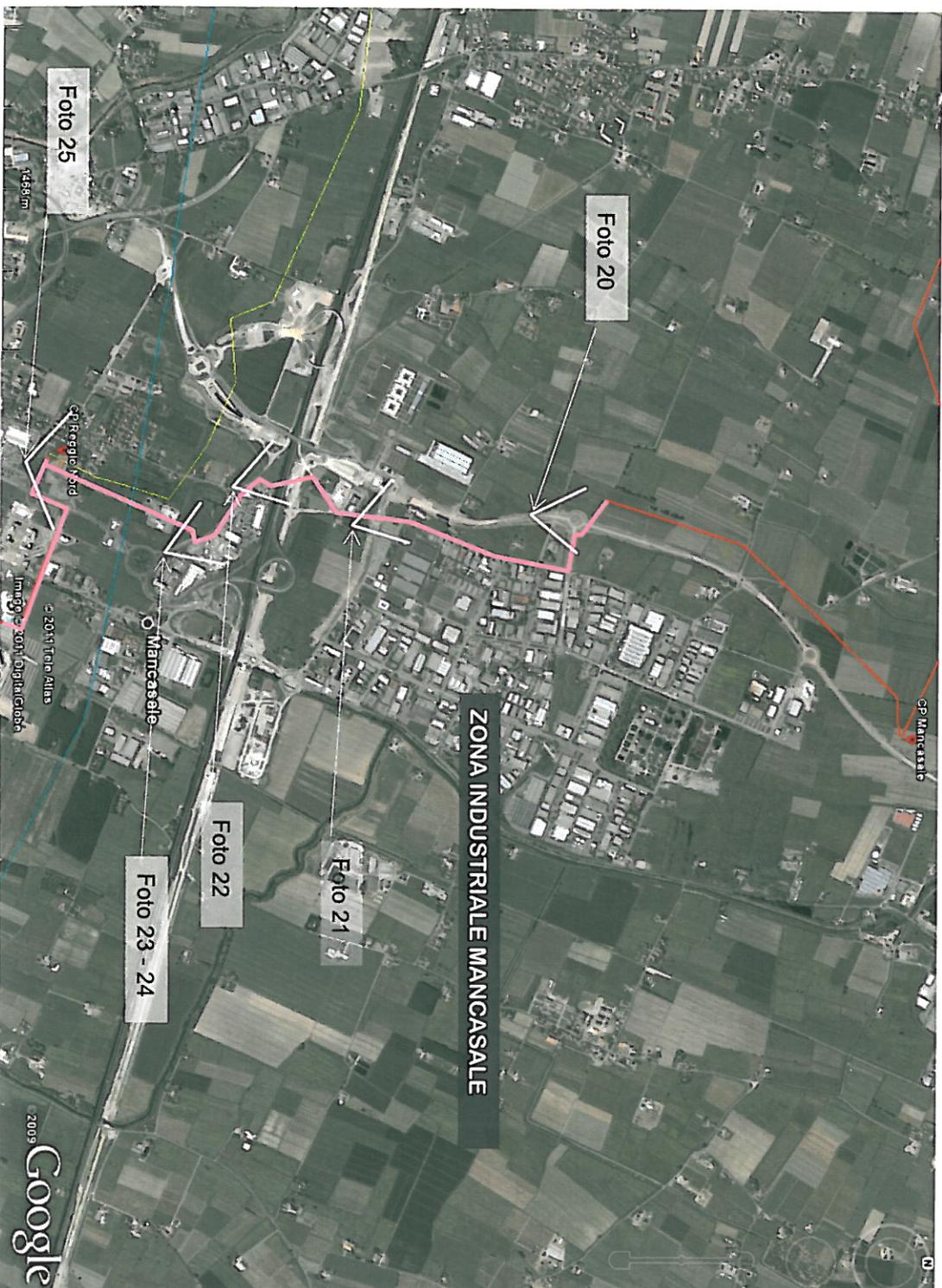
Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

### Tratto 3

**C. P. Mancasale  
C. P. Reggio Nord**

Vista aerea del tratto di tracciato di progetto compreso tra la C. P. Mancasale e la C. P. Reggio Nord. Con il tratto in colore rosso è rappresentato l'elettrodotto aereo, con il tratto in colore rosa l'elettrodotto in cavo interrato.

In colore giallo è rappresentato l'elettrodotto 132 kV "Boretto – Reggio Nord" che sarà demolito; in colore blu è rappresentato l'elettrodotto 132 kV "Rubiera – Villa Cade".



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

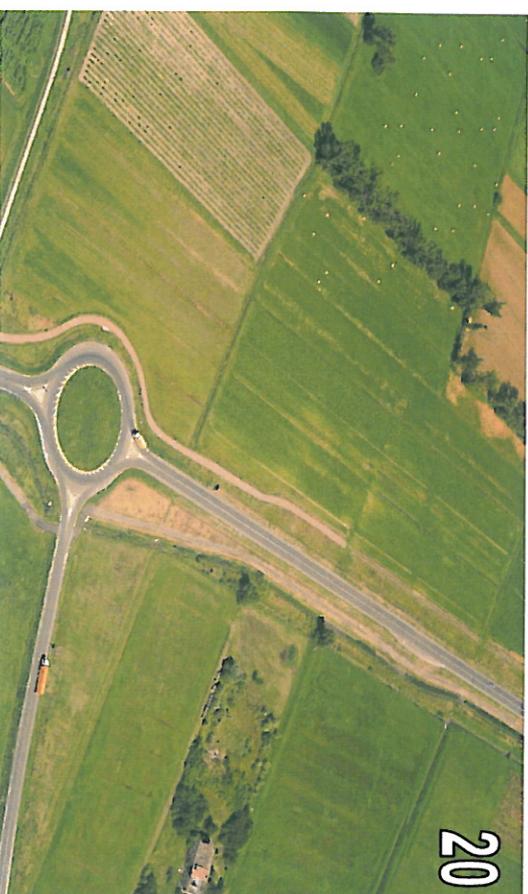
m010C1-LG001-r02

### Tratto 3

**C. P. Mancasale  
C. P. Reggio Nord**

Foto n. 20: Panoramica aerea della zona di passaggio tra tratto aereo e tratto interrato in corrispondenza della rotonda tra il viale dei Trattati di Roma e la via Luciano Lama.

Foto 21: panoramica della rotonda tra la via Nobel e la via Filangeri che sarà attraversata, da nord a sud in interrato. A sinistra è visibile parte del ponte nord.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO  
FIPRI**

m010C1-LG001-r02

### Tratto 3

**C. P. Mancasale  
C. P. Reggio Nord**

Foto n. 22: Panoramica aerea della zona di attraversamento del tracciato TAV e dell'Autostrada. Il tracciato di progetto, in cavo interrato, segue la via Nobel fino a poco dopo l'edificio al centro e attraversa quasi perpendicolarmente le due infrastrutture, raggiungendo quindi la via Lincoln, in basso, seguendo il tracciato verso destra.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-102

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

### Tratto 3

**C. P. Mancasale  
C. P. Reggio Nord**

Foto n. 23 Panoramica aerea  
dell'incrocio tra Lincoln e la via  
Piemonte che porta verso la C. P.  
Reggio Nord.

Foto 24: Vista a terra dello stesso  
incrocio, con la via Piemonte a sinistra.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO  
FIPRI**

m010CI-LG001-r02

### Tratto 3

C. P. Mancasale  
C. P. Reggio Nord

Foto n. 25 Panoramica aerea della  
zona in cui è ubicata la C. P. Reggio  
Nord.



C. P. REGGIO NORD

Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

G. L. BRUNO  
FIPRI

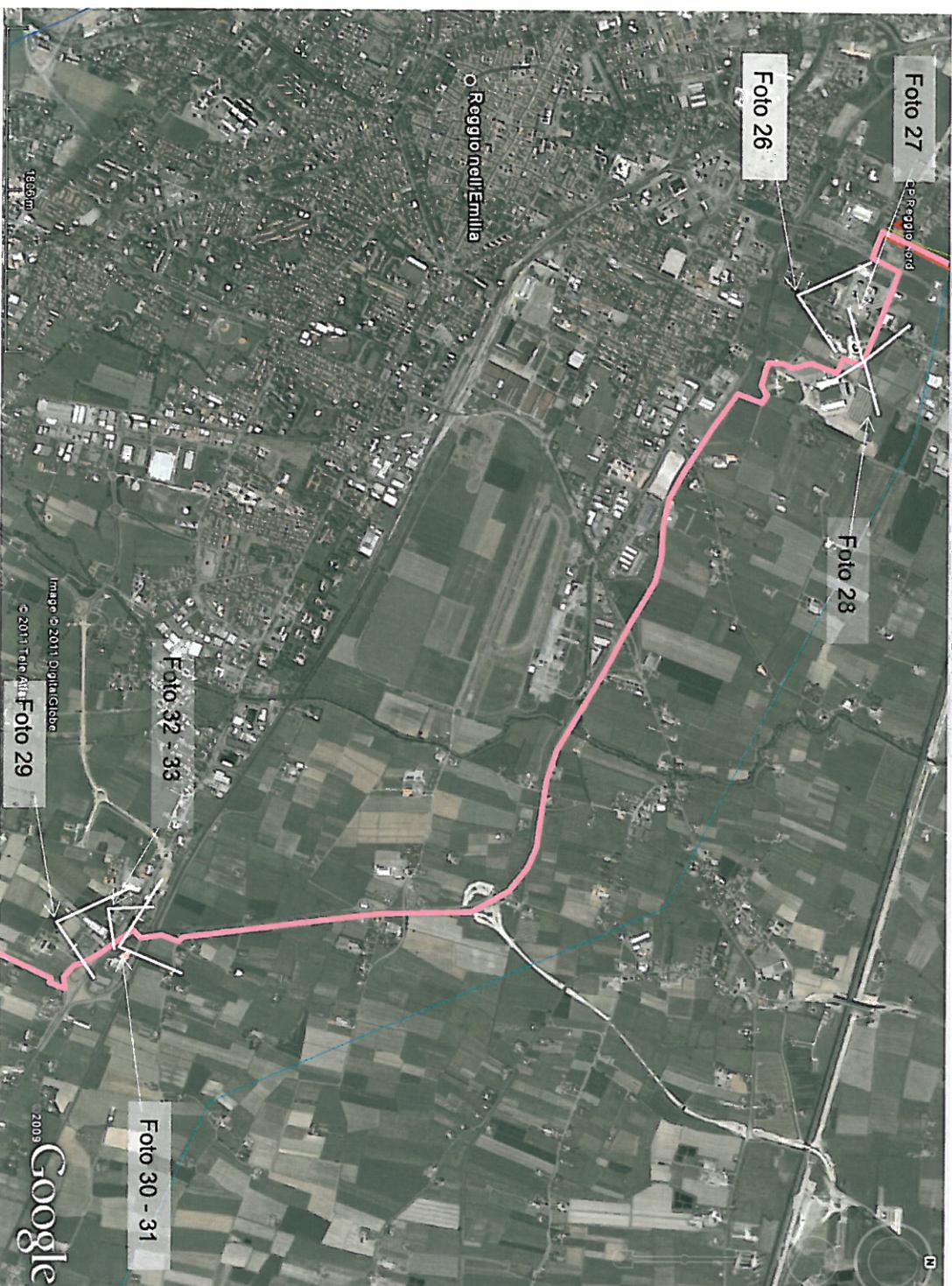
m010CI-LG001-r02

**Tratto 4**

**C. P. Reggio Nord  
Località "Ritiro" (S.S. n.9)**

Vista aerea del tracciato tra la Cabina  
Primaria di Reggio Nord e la località  
Ritiro (attraversamento della via  
Emilia).

E' evidenziato il tracciato di progetto in  
cavo interrato (colore rosa).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-r02

## Tratto 4

**C. P. Reggio Nord  
Località "Ritiro" (S.S. n.9)**

Foto 26: Vista aerea del tratto tra la via R. Morandi (a sinistra) ed il Piazzale Felice Romano, nei pressi dello Stadio Comunale.



Foto 27: Vista della via F. Romano verso Ovest.



Foto 28: Vista del Piazzale antistante lo Stadio Comunale.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

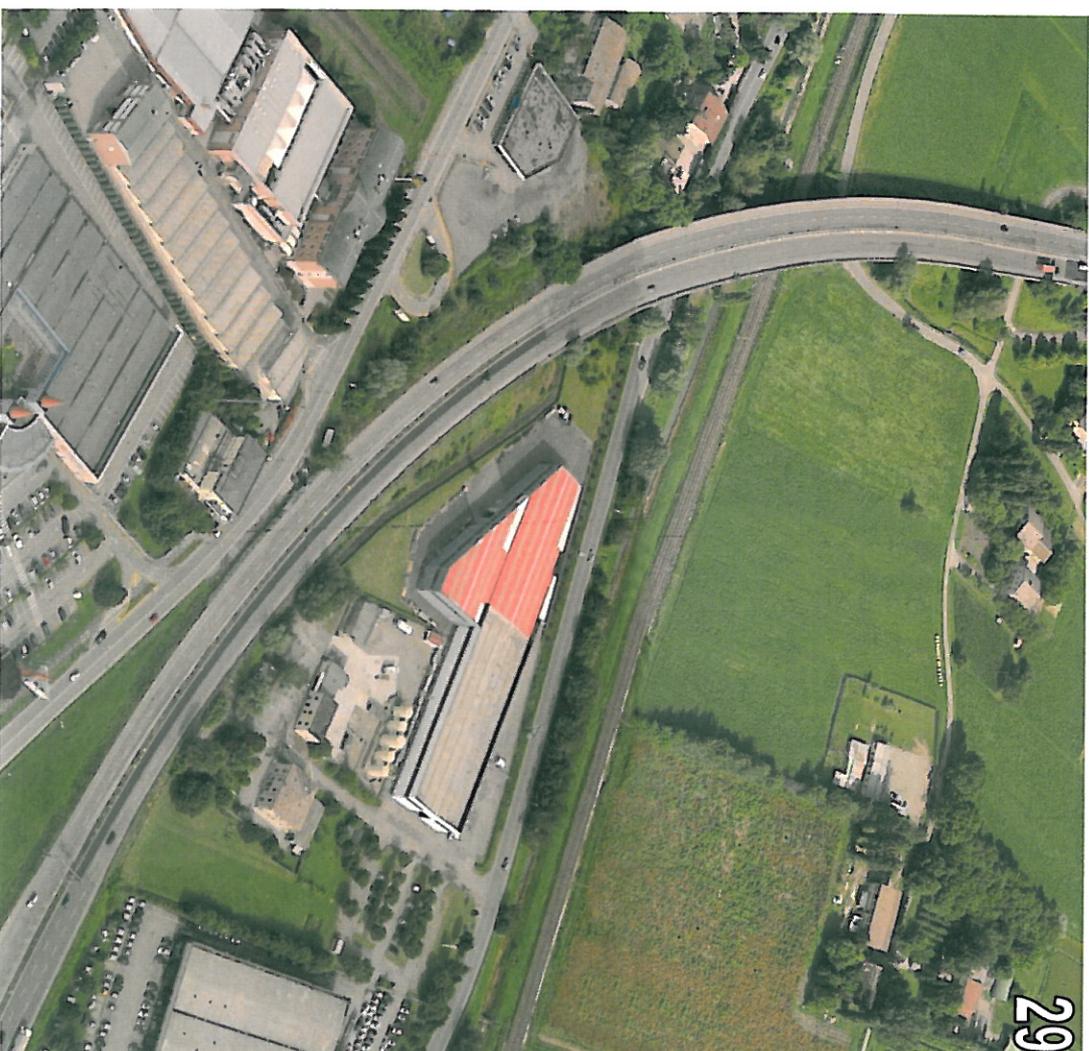
**G. L. BRUNO  
FIPRI**

m010C1-LG001-r02

## Tratto 4

**C. P. Reggio Nord  
Località "Ritiro" (S.S. n.9)**

Foto 29: Vista aerea del tratto finale della Circonvallazione Nord, in corrispondenza della connessione con il tracciato della S. S. 9 (Via Emilia). Il tracciato dell'elettrodotto di progetto, in cavo interrato, sottopassa la ferrovia ed il viadotto della viabilità.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**

**FIPRI**

m010CI-LG001-r02

**Tratto 4**

**C. P. Reggio Nord  
Località "Ritiro" (S.S. n.9)**

Foto 30: da via F. Bocconi vista verso Nord in direzione della località "La Grastella".

Foto 31: dall'argine del canale S. Maurizio vista verso Nord Ovest; tratto in cavo interrato sotto la linea ferroviaria ed il canale.

Foto 32: da via Pasteur vista verso Nord Ovest; tratto in cavo interrato alla base del rilevato della Tangenziale Nord.

Foto 33: da via Pasteur vista verso Sud Est; tratto in cavo interrato in direzione della stessa via Pasteur.



**30**



**31**



**32**



**33**

Elaborato	Verificato	Approvato
Studio Venturini e Associati	Studio Venturini e Associati	<b>G. L. BRUNO</b> FIPRI

m010C1-LG001-r02

## Tratto 5

### Località Ritiro (S.S. n. 9) Stazione Rubiera

Vista aerea del tracciato compreso tra l'attraversamento della S. S. n. 9 via Emilia e la Stazione di Rubiera.

E' evidenziato il tracciato di progetto in cavo aereo (tratto rosso) ed il tratto di elettrodotto 132 kV n. 660 "Reggio Sud - Rubiera", in colore giallo, che sarà demolito.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

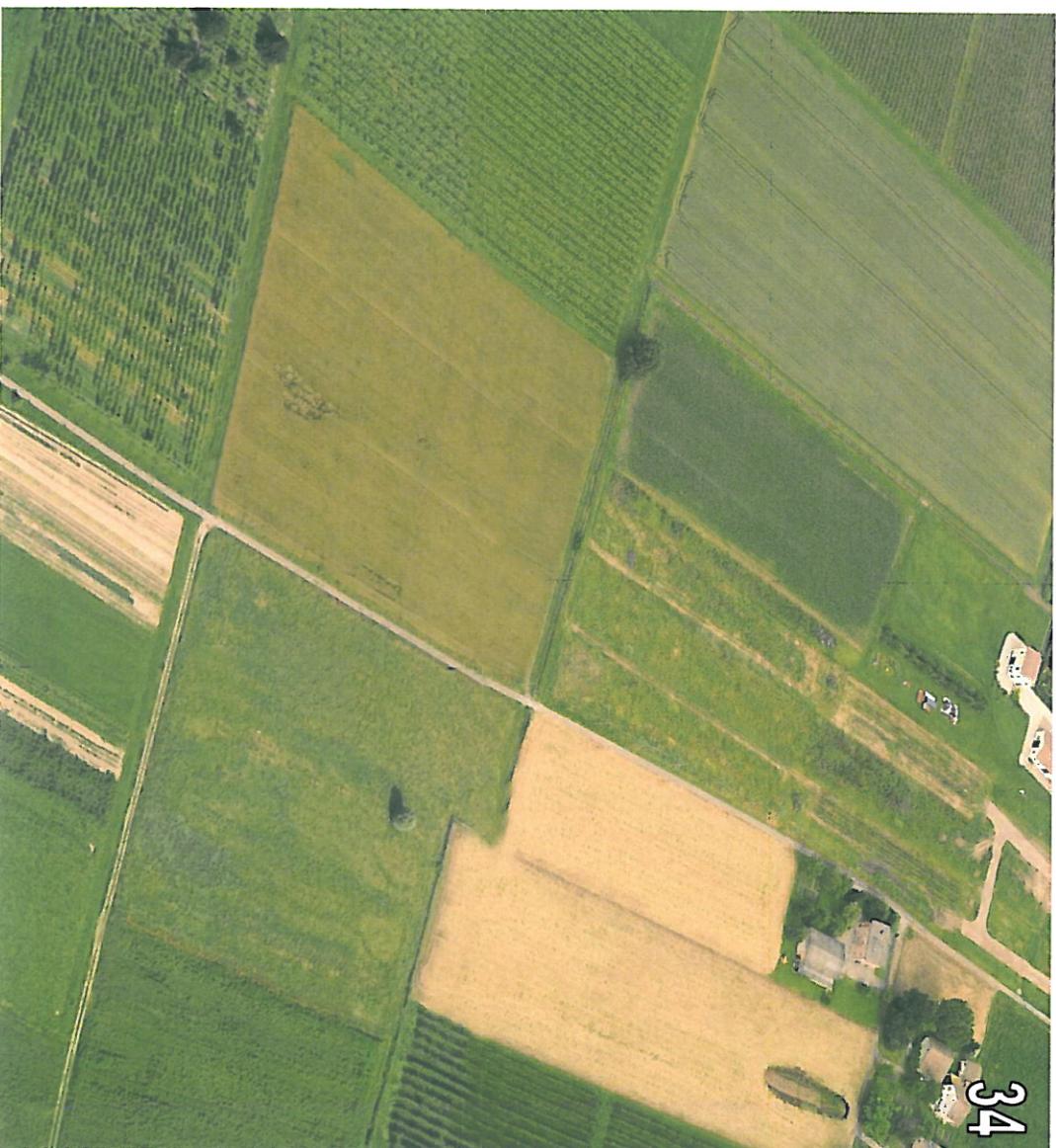
**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-02

**Tratto 5**

**Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera**

**Foto 34:** Vista aerea della zona di via Aristotele Fieravanti in cui il tracciato di progetto passa da cavo interrato a tratto in cavo aereo. Nella parte alta della foto la località "Casino Lasagni".



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-F02

## Tratto 5

**Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera**

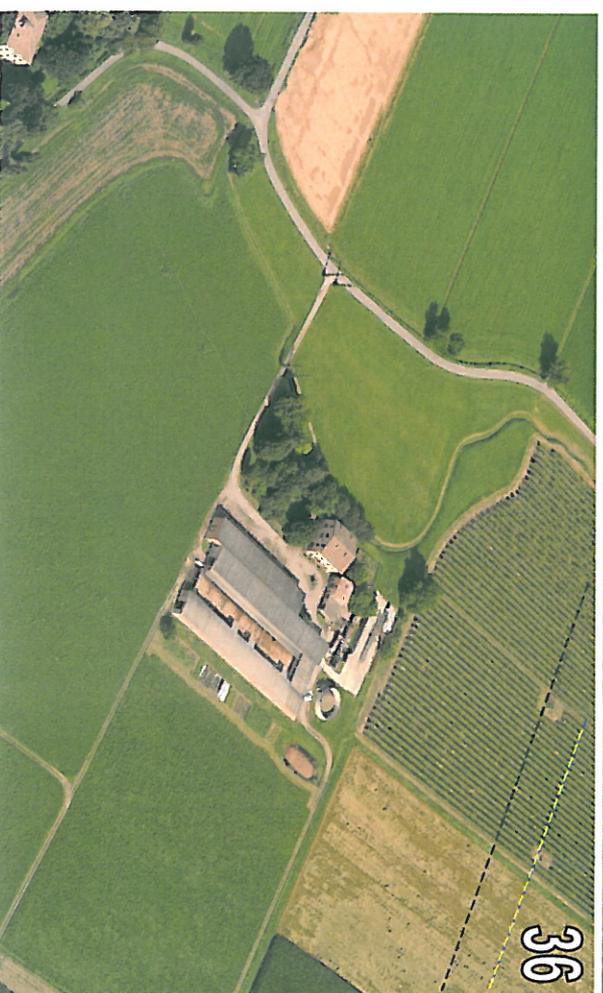
**Foto 35:** Vista aerea della zona immediatamente a nord della località "Castello", nel punto in cui il tracciato di progetto passa da un orientamento nord – sud ad uno ovest – est in direzione di Rubiera. Sono indicati i tracciati degli elettrodotti esistenti:

- 132 kV n. 660 Reggio Sud – Rubiera che sarà demolito (tratto giallo/blu);
- 132 kV n. 104 (tratto nero).

**Foto 36:** Vista della località "Casa Tresinara" e della zona di incrocio con la via Madonna della Neve.



**35**



**36**

Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	

m010C1-LG001-102

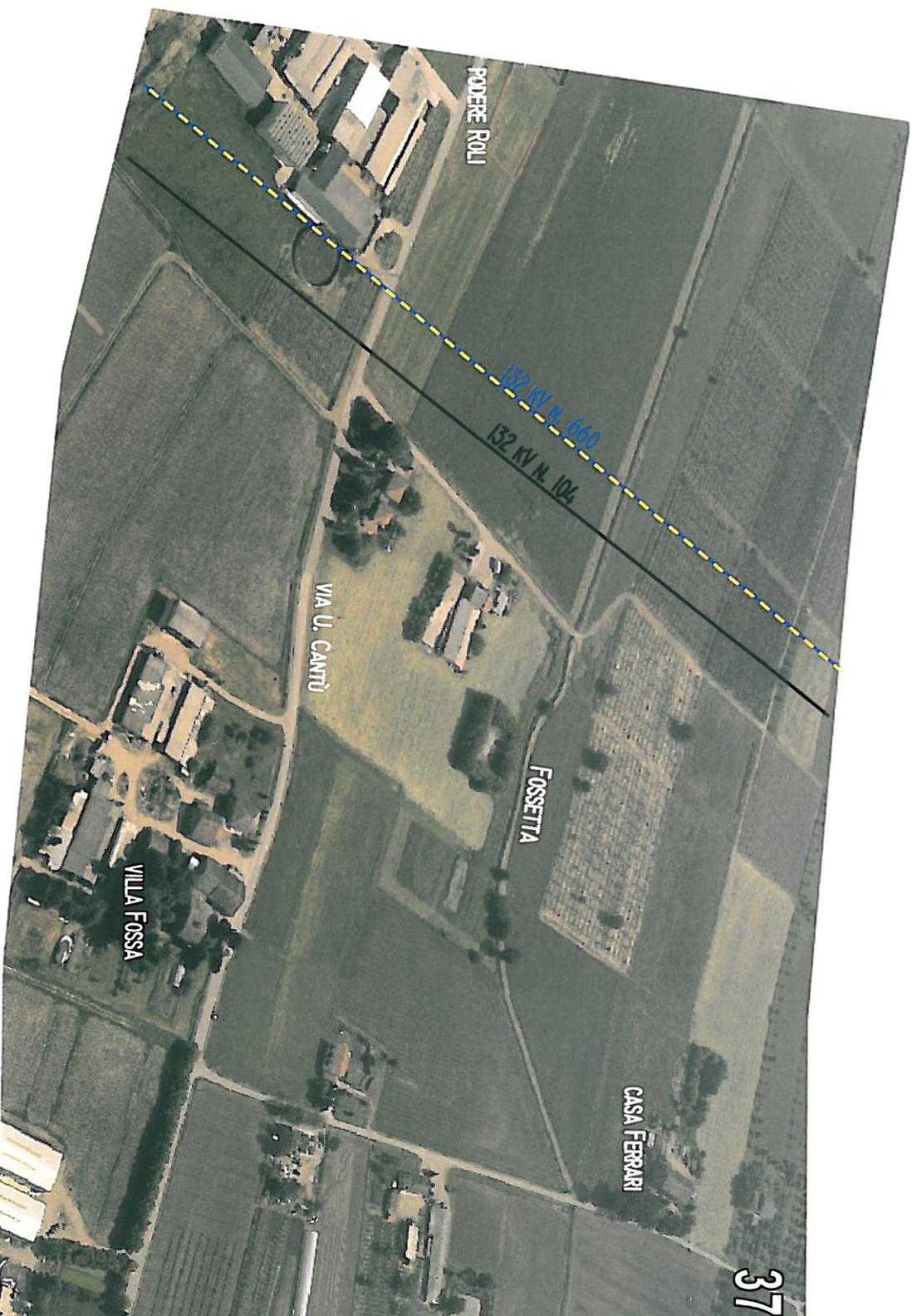
**Tratto 5**

**Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera**

**Foto 37:** Vista panoramica, da Ovest verso Est, della zona tra via Cantù e via Fossa nel punto in cui il tracciato di progetto passa tra "Podere Roll" e "Villa Fossa".

Sono indicati i tracciati degli elettrodotti esistenti:

- 132 kV n. 660 Reggio Sud – Rubiera che sarà demolito (tratto giallo/blu);
- 132 kV n. 104 (tratto nero).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

m010C1-LG001-r02

## Tratto 5

Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera

**Foto 38:** Vista panoramica, da Ovest verso Est, della zona di attraversamento della S. P. n. 52 – via Nello Lasagni in località "Casa Santa Lucia".

Sono indicati i tracciati degli elettrodotti esistenti:

- 132 kV n. 660 Reggio Sud – Rubiera che sarà demolito (tratto giallo/blu);
- 380 kV n. 315 "Rubiera – Vigheffio" (tratto magenta).



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

## Tratto 5

Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera

Foto 39: Vista panoramica, da Ovest verso Est, della zona di attraversamento del Torrente Tresinaro, nei pressi della località "Corticella".



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

G. L. BRUNO  
FIPRI

m010CI-LG001-r02

## Tratto 5

### Località Ritiro (S.S. n. 9) Stazione Rubiera

Visita panoramica, da Sud verso Nord, della zona circostante la Stazione Elettrica di Rubiera.

Vengono rappresentati:

- il tracciato di progetto Reggio Nord – Rubiera (colore rosso) e la porzione della linea 132 kV n. 660 “Reggio Sud – Rubiera” che verrà demolita (colore giallo);
- il tracciato della linea 132 kV n. 668 (colore nero) , che si collega al tracciato di progetto precedente e in doppia terra raggiunge la Stazione di Rubiera e la porzione che conseguentemente verrà demolita (colore giallo);
- Le modifiche alle linee 132 kV “Rubiera – Sassuolo” e “Rubiera – Casalgrande”; in rosso le porzioni di progetto, in giallo le porzioni da demolire e in rosa il tratto in cavo interrato di ingresso alla Stazione.



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

**G. L. BRUNO**  
FIPRI

**Tratto 5**

**Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera**

**Foto 40: Vista panoramica, da Est verso Ovest, della zona in corrispondenza dell'incrocio di via Case Secchia e Via Franceschini, nei pressi di "San Donnino di Liguria".**

**40**



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SPA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito

## Tratto 5

Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera

**Foto 41:** Vista panoramica, da Sud verso Nord, della zona in corrispondenza dell'incrocio di via Motte e Via Franceschini, a sud di "San Donnino di Liguria".

Al centro i sostegni della linea 132 kV n. 668 "Rubiera – Ca de Caroli"



41

Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	

m010C1-LG001-r02

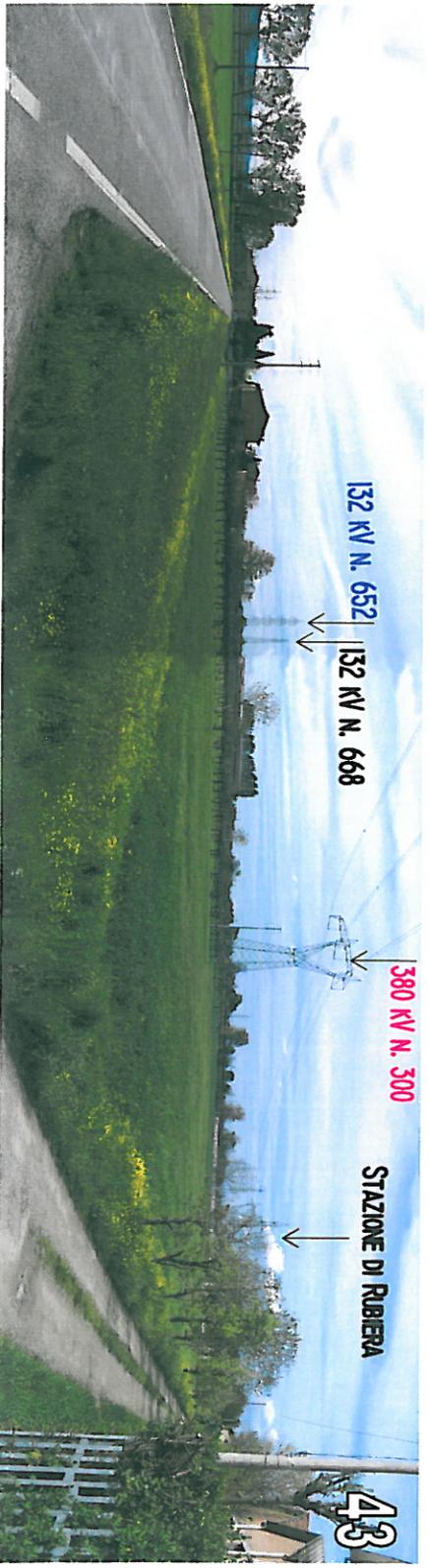
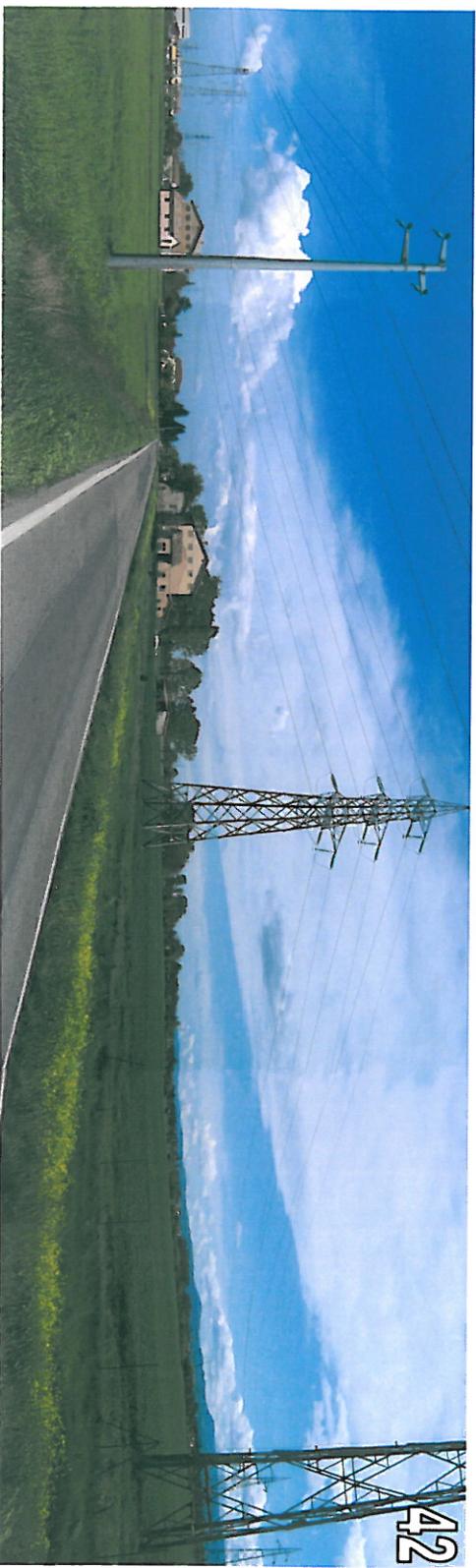
## Tratto 5

**Località Ritiro (S.S. n. 9)  
Stazione Rubiera**

**Foto 42:** Vista panoramica, da Ovest verso Est, della parte terminale di via Case Secchia, in direzione di via 25 Aprile, immediatamente a monte della Stazione di Rubiera.

Al centro il sostegno delle linee 132 kV n. 657 "Rubiera – Sassuolo" e n. 652 "Rubiera – Casalgrande".  
A destra il sostegno della linea 132 kV n. 668 "Rubiera – Cà de Caroli".

**Foto 43:** Vista panoramica, da Est verso Ovest, dalla località Case Secchia; a destra la Stazione Elettrica di Rubiera. Il sostegno in primo piano appartiene alla linea 380 kV "Rubiera – San Damaso".



Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. L. BRUNO FIPRI	
m010CI-LG001-F02					