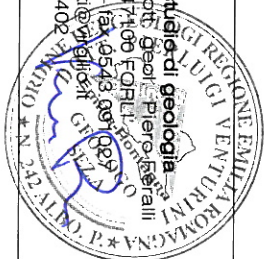


Razionalizzazione 132kV della rete elettrica di trasmissione nazionale nell'area di Reggio Emilia

DOSSIER FOTOGRAFICO - FOTOINSERIMENTI



VENTURINI E ASSOCIATI - studi geologici
 dott. geol. Pierluigi Venturini - dott. geol. Piero Terrali
 Via Moro Pertusio n. 3 - 47100 FORLÌ
 tel. 0543.20127 - 0543.30793 - fax 0543.09108
 email: venturiniassociati@unifol.it
 P. IVA 03373640402



Storia delle revisioni

Rev. 00	27 / 05 / 2011	Prima emissione
---------	----------------	-----------------



Elaborato

Studio Venturini e Associati

Verificato

Studio Venturini e Associati

Approvato

G. L. BRUNO
FIPRI

Terna
 Direzione Manutenzione Impianti
 Area Operativa Trasmissione di Frenze
 // Responsabile
 (E. Garbarde)

m010CI-LG001-r02

I fotoinserimenti / fotoricocchi servono per valutare l'impatto visivo dell'opera nel territorio considerato, offrendo il vantaggio di poter inserire (e disinserire) il progetto nel paesaggio reale.

Di seguito sono presentati alcune immagini scattate nei luoghi di interesse precedentemente analizzati all'interno della relazione paesaggistica. Vengono così messe a confronto le situazioni ante – operam e post – operam tramite inserimento o disinserimento dei sostegni della linea elettrica. Per ogni situazione viene evidenziata la posizione e direzione di scatto fotografico, localizzata su porzioni di CTR, e un anteprima in bianco e nero dello stato attuale, in cui vengono messi in risalto le modifiche effettuate con il fotoricocco, in modo da facilitarne l'individuazione e l'osservazione.

Date le dimensioni dell'opera, generalmente apprezzabile solo a grande distanza, e la morfologia del territorio, tipicamente pianeggiante e senza ostacoli visivi, sono state altresì utilizzate immagini aeree dove possibile, ottenute da Microsoft Virtual Earth e da Google Earth.

Il presente Elaborato ha lo scopo di illustrare, attraverso immagini fotografiche, il rapporto esistente tra il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto ed il territorio.

Indice delle foto:

1	Boretto – via Finghè.....	3
2	Corte del Traghetino	6
3	Cadelbosco di Sopra (1°).....	9
4	Cadelbosco di Sopra (2°).....	15
5	Reggio Emilia (1°).....	18
6	Reggio Emilia (2°).....	21
7	Reggio Emilia (3°).....	24
8	Mancasale – Villa Spalletti (1°)	27
9	Mancasale – Villa Spalletti (2°).....	30

1 Boretto – via Finghè

Figura 1:

Zona a sud della C. P. "Boretto", nel Comune di Boretto – attraversamento della via Finghè; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosso il tracciato di progetto, in giallo la linea da demolire)



**Foto 1a - ante opera:**

Immagine panoramica vista da est verso ovest dello stato attuale. A sinistra la via Finghè; verso destra, fuori dall'immagine, è ubicata la C. P. "Boretto"

**Foto 1a - post opera:**

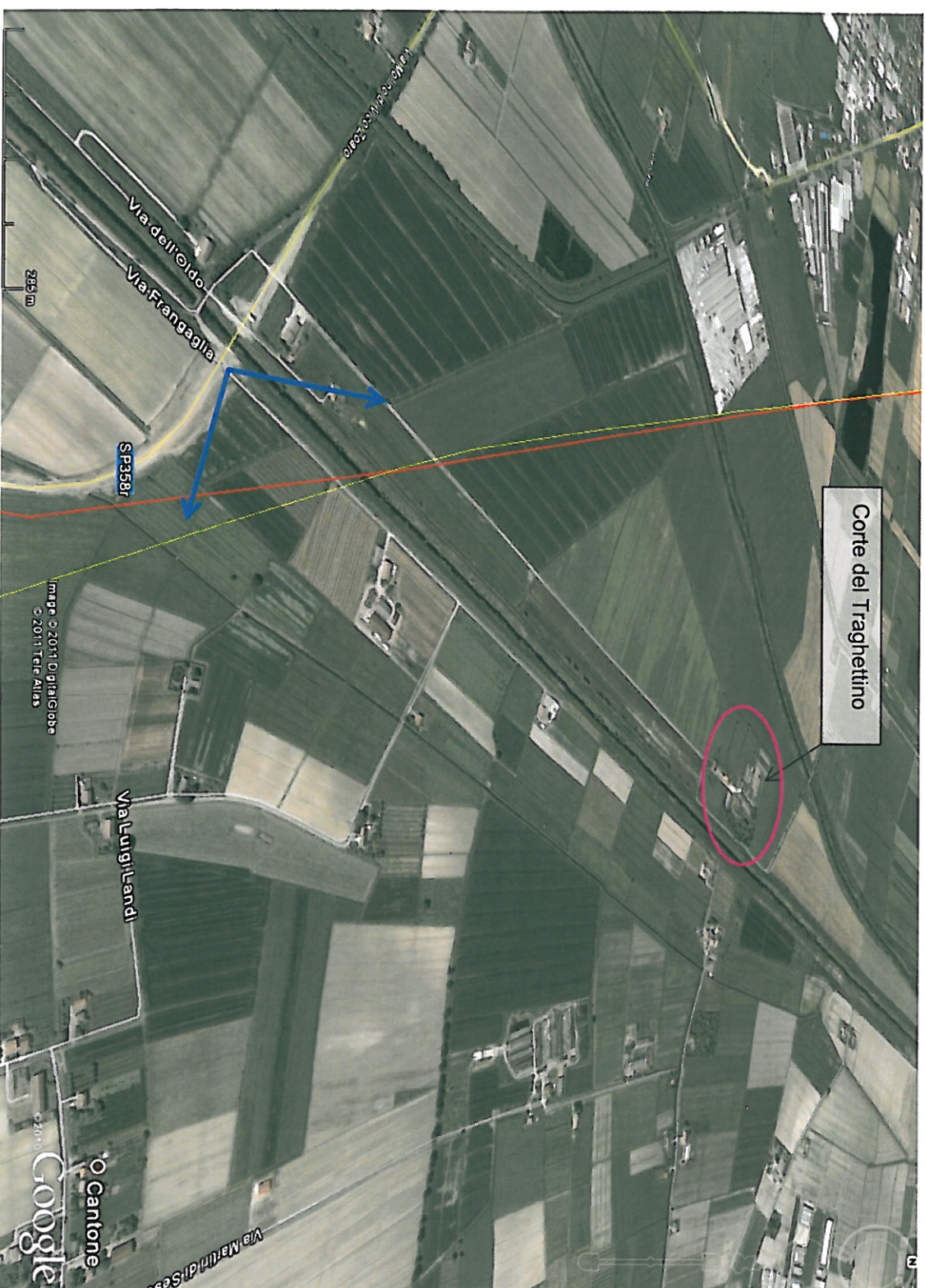
Immagine panoramica vista da est verso ovest dello stato modificato. A sinistra la via Finghè; verso destra, fuori dall'immagine, è ubicata la C. P. "Boretto"

2 Corte del Traghettino

Figura 2:

Zona a sud ovest della località Corte del Traghettino, nel Comune di Cadelbosco di Sopra; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosso il tracciato di progetto, in giallo la linea da demolire)



**Foto 2a - ante opera:**

Immagine panoramica vista da sud ovest verso nord est dello stato attuale. A sinistra l'alveo del Torrente Crostolo. I sostegni metallici in vista appartengono all'esistente elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"

**Foto 2b post - opera:**

Immagine panoramica vista da sud ovest verso nord est dello stato modificato . A sinistra l'alveo del Torrente Crostolo. Sono stati riportati i nuovi sostegni monostelo del tracciato di progetto.

3 Cadelbosco di Sopra (1°)

Figura 3:

Zona ovest del centro abitato di Cadelbosco di Sopra; area rappresentata nelle successive panoramiche in colore blu.

(in rosso il tracciato di progetto, in giallo la linea 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord" da demolire)





Particolare n. 3.1

Particolare n. 3.2

Foto 3 - ante opera:

Immagine panoramica del margine ovest dell'abitato di Cadelbosco di Sopra; vista da est verso ovest dello stato attuale. Viene riportata in colore giallo l'esistente elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"

**Particolare 3.1a - ante opera:**

Immagine panoramica in corrispondenza dell'incrocio tra via Papa Giovanni XXIII e via Vincenzo Bellini nello stato attuale. Al centro dell'immagine il sostegno metallico dell'esistente elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto - Reggio Nord"

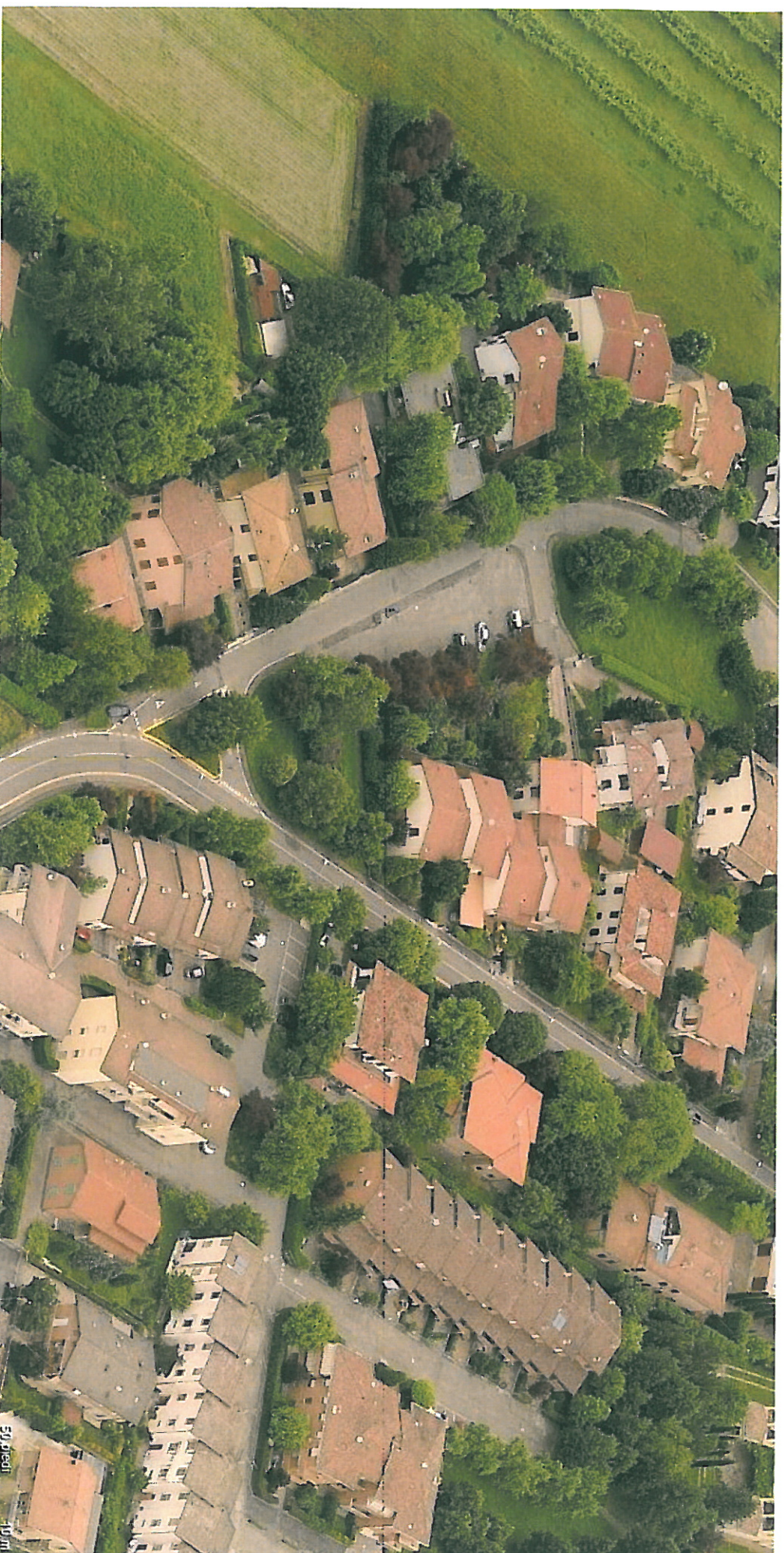
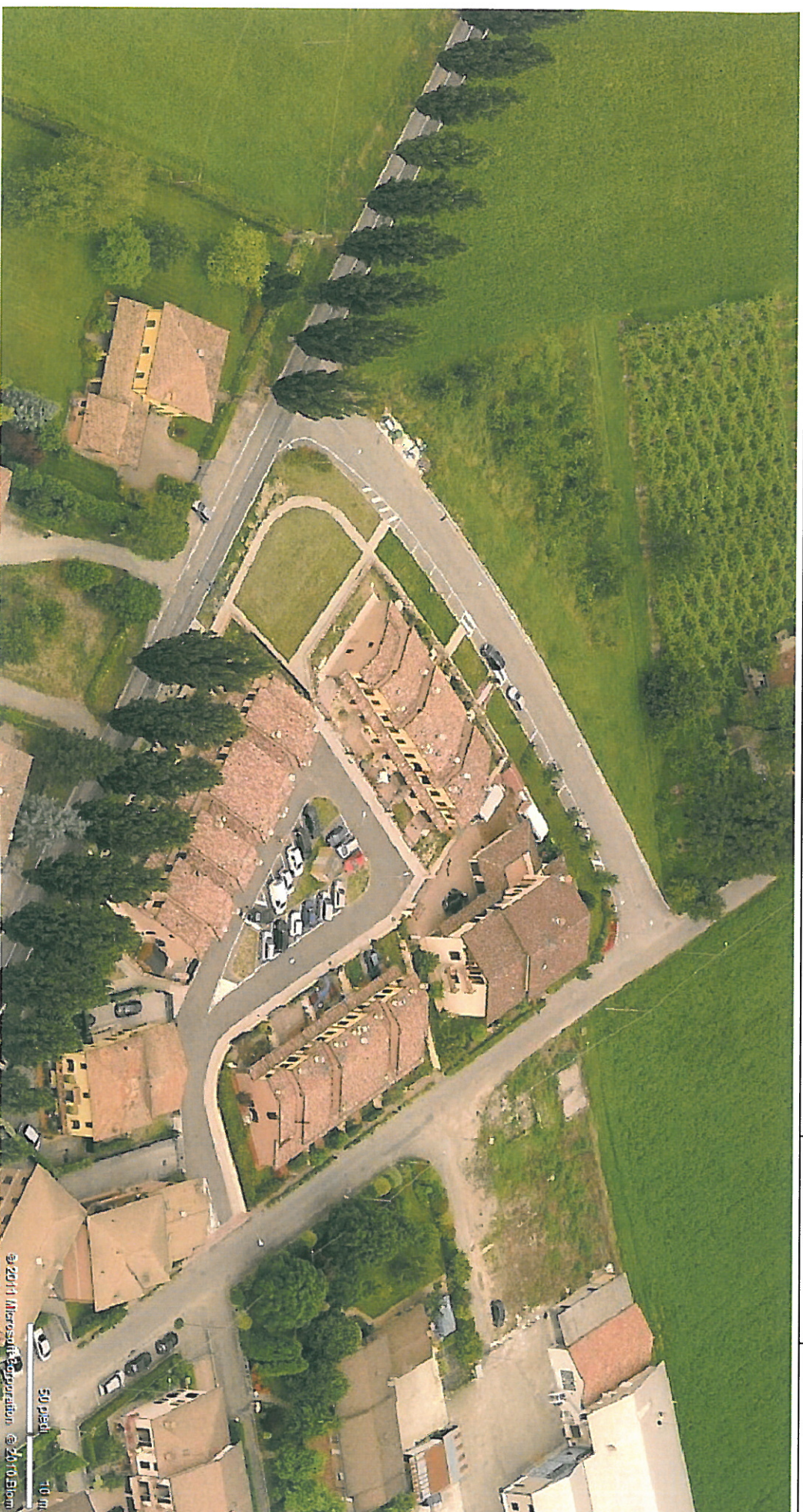
**Particolare 3.1b - post opera:**

Immagine panoramica in corrispondenza dell'incrocio tra via Papa Giovanni XXIII e via Vincenzo Bellini nello stato modificato.



Particolare 3.2a - ante opera:

Immagine panoramica in corrispondenza dell'incrocio tra via Monsignor Saccani e via Quattro Case nello stato attuale. Al centro dell'immagine ed in alto a sinistra i sostegni metallici dell'esistente elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"



Particolare 3.2b - post opera:

Immagine panoramica in corrispondenza dell'incrocio tra via Monsignor Saccani e via Quattro Case nello stato modificato.

4 Cadelbosco di Sopra (2°)

Figura 4:

Zona a sud di Cadelbosco di Sopra, in corrispondenza dell'incrocio tra la S. P. 358 e la S.P. 70; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosso il tracciato di progetto, in giallo la linea da demolire)





Foto 4a - ante opera:

Immagine panoramica vista da nord verso sud dello stato attuale. Di fronte la rotonda all'incrocio tra la S. P. 358 e la S. P. 70, in primo piano la via Augera. I sostegni metallici in vista, (indicati dalle frecce) appartengono all'esistente elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"



Foto 4b - post opera:

Immagine panoramica vista da nord verso sud dello stato modificato. Di fronte la rotonda all'incrocio tra la S. P. 358 e la S. P. 70, in primo piano la via Augera. Il sostegno metallico in vista, (sul retro del capannone a sinistra) appartiene al nuovo tracciato di progetto dell'elettrodotto 132 kV "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"

5 Reggio Emilia (1°)

Figura 5:

Zona a nord di Reggio Emilia (area Polo Fieristico e casello autostrada), in corrispondenza della via S. Filangeri, nei pressi dell'incrocio con via Nobel; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosa il tracciato di progetto in cavo interrato, in giallo la linea da demolire)




Foto 5a - ante opera:

Immagine panoramica vista da nord verso sud dello stato attuale. La via in primo piano è via Filangeri, di fronte il ponte centrale sopra l'autostrada A1, più a sinistra il ponte sud. Il sostegno metallico in vista, (tra i due ponti) appartiene all'elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"

**Foto 5b - post opera:**

Immagine panoramica vista da nord verso sud dello stato modificato. La via in primo piano è via Filangeri, di fronte il ponte centrale sopra l'autostrada A1, più a sinistra il ponte sud.

6 Reggio Emilia (2°)

Figura 6:

Zona a nord di Reggio Emilia, in corrispondenza della via Giustino Fortunato; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosa il tracciato di progetto in cavo interrato, in giallo la linea da demolire)




Foto 6a - ante opera:

Immagine panoramica vista da sud verso nord dello stato attuale. Di fronte il ponte sud, più a destra il ponte centrale sopra l'autostrada A1. Il sostegno metallico in vista, (al centro) appartiene all'elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"


Foto 6b - post opera:

Immagine panoramica vista da sud verso nord dello stato modificato. Di fronte il ponte sud, più a destra il ponte centrale sopra l'autostrada A1.

7 Reggio Emilia (3°)

Figura 7:

Zona a nord di Reggio Emilia, in corrispondenza della via Massimo Samoggia; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosa il tracciato di progetto in cavo interrato, in giallo la linea da demolire)




Foto 7a - ante opera:

Immagine panoramica vista da est verso ovest dello stato attuale. Sullo sfondo il ponte sud, più a destra (dietro l'edificio) il ponte centrale sopra l'autostrada A1. Il sostegno metallico in vista, (al centro) appartiene all'elettrodotto 132 kV n. 642 "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord"



Foto 7b - post opera:

Immagine panoramica vista da est verso ovest dello stato attuale. Sullo sfondo il ponte sud, più a destra (dietro l'edificio) il ponte centrale sopra l'autostrada A1.

8 Mancasale – Villa Spalletti (1°)

Figura 8:

Zona a nord di Villa Spalletti, in corrispondenza dell'attraversamento del Torrente Tresinaro; area rappresentata nella panoramica in colore blu.

(in rosso il tracciato di progetto in cavo aereo, in giallo la linea 132 kV n. 660 "Reggio Sud – Rubiera" da demolire, in magenta la linea 380 kV n. 315 "Rubiera – Vignieffo")



Foto 8a - ante opera:

Immagine panoramica vista
da sud verso nord dello
stato attuale.

Al centro dell'immagine la
località "Casa Rossa".

I sostegni metallici in vista,
(al centro e nell'angolo alto a
sinistra) appartengono alla
linea 132 kV n. 660 "Reggio
Sud - Rubiera" che sarà
demolita.



Foto 8b - post opera:

Immagine panoramica vista
da sud verso nord dello
stato modificato.Al centro dell'immagine la
località "Casa Rossa".

9 Mancasale – Villa Spalletti (2°)

Figura 9:

Zona a sud di Villa Spalletti, in corrispondenza dell'incrocio via Case Secchia – via Franceschini; punto di presa fotografica e direzione rappresentato con le frecce blu.

(in rosso il tracciato di progetto in cavo aereo)





Foto 9a - ante opera:

Immagine panoramica vista da est verso ovest dello stato attuale. A sinistra la località "Gherardina"



Foto 9b - post opera:

Immagine panoramica vista da est verso ovest dello stato modificato. A sinistra la località "Gherardina". Sullo sfondo i nuovi sostegni n. 30 e n. 31.