CO01
CANTIERE OPERATIVO CON AREA PARI A 11000 mq

PLANIMETRIA CANTIERE OPERATIVO
Scala 1:200

UTILIZZO DELL'AREA
Il cantiere funge da supporto per tutte le attività da inizio lavori fino al viadotto V02 per le WBS TR,RI,VI,IN,NV

SUPPORTO LOGISTICO PER ATTIVITA' PROPEDEUTICHE DEMOLIZIONI, SERVIZI INTERFERENTI, BOE, I OPERE PRIMI 90 GIORNI (G01,G02,GA04,NV03,GA05,VI03,VI01,ROA,TR05,VI02,RI10,BR03)

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE
FASE 1: rimozione della vegetazione ;
FASE 2: scotico, livellamento e realizzazione di pavimentazione drenante impermeabile;
FASE 3: installazione della recinzione ;
FASE 4: approntamento del cantiere e realizzazione degli impianti di cantiere.

ALLESTIMENTI DI CANTIERE	
quantità allestimento	tipo di allestimento
1	prefabbricato modulare ad uso Guardiola
3	Bagni chimici con lavabo
1	Magazzino
20	stalli auto
5	stalli mezzi d'opera

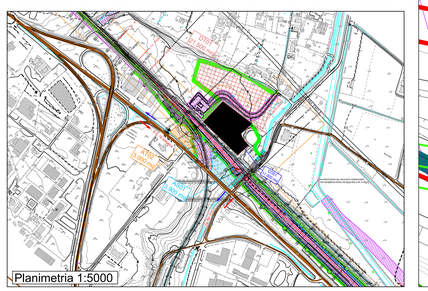
APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO/IDRICO
la fornitura di energia elettrica del cantiere avviene mediante l'utilizzo di un impianto fotovoltaico da 18,5 kW e l'allaccio alla rete pubblica, attraverso un quadro elettrico generale ubicato in prossimità del prefabbricato adibito a guardiola. I lampioni per l'illuminazione delle aree di cantiere saranno alimentati da pannelli fotovoltaici.
l'alimentazione idrica dei baraccamenti avviene mediante allaccio alla rete pubblica per l'acqua potabile. Sistema di Riutilizzo delle acque meteoriche e vasca di accumulo per usi non potabili.

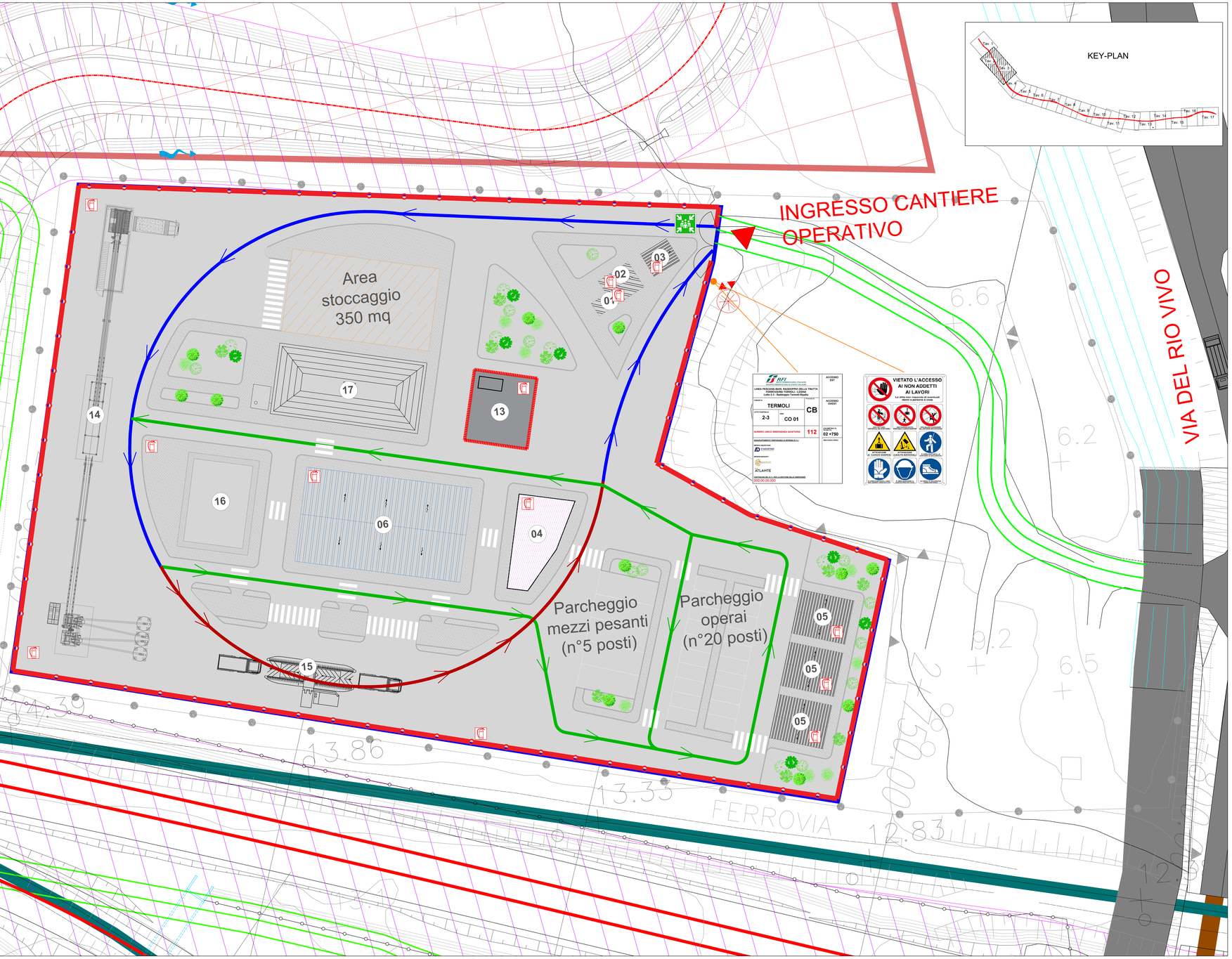
IMPIANTI DI CANTIERE
Impianto idrico sanitario
impianto di recupero delle acque meteoriche
Impianto elettrico
Impianto Illuminazione con pannelli fotovoltaici
Impianto di terra
Impianto fotovoltaico
Impianto solare termico

LEGENDA

MODULI PREFABBRICATI		AREE ED ELEMENTI INTERNI AL CANTIERE		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
01	Prefabbricato punto di consegna MT	12	Tendostruttura		Percorsi viabilità mista
02	Prefabbricato Cabina di trasformazione MT/BT	13	Area deposito carburanti		Percorsi viabilità pesante
03	Prefabbricato Guardiana	14	Impianto di betonaggio		Percorsi viabilità leggera
04	Magazzino	15	Impianto lavaruote		
05	Prefabbricato Spogliatoi e wc	16	Vasca di recupero acque		
06	Prefabbricato officina	17	Vasca di stoccaggio acque		
07	Dormitori	17	Impianto vagliature/frantumazione mobile		
08	Mensa	19	Vasca di sedimentazione		
09	Uffici	20	Assemblaggio armature e casseri		
10	Blocco per sistema di recupero delle acque durante lo scavo in galleria	21	Isola ecologica		
11	Infermeria		Zona stoccaggio terre		

Recinzione Tipo A - Rete estrusa in polietilene ad alta densità (HDPE) H=1.20m
Recinzione Tipo B - Rete estrusa in polietilene ad alta densità (HDPE) H=2m
Recinzione Tipo C - Rete estrusa in polietilene ad alta densità (HDPE) H=1m (recinzione lato ferrovia in esercizio) e/o recinzione in New Jersey Polietilene per segnalare e delimitare il percorso pedonale
Pannello cieco da recinzione




INGRESSO CANTIERE OPERATIVO
VIA DEL RIO VIVO
Area stoccaggio 350 mq
01
02
03
04
05
05
05
06
13
14
15
16
17
Parcheggio mezzi pesanti (n°5 posti)
Parcheggio operai (n°20 posti)
FERROVIA
6.6
6.2
9.2
6.5
13.86
13.35
12.83
12.9
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
LINEA PESCARA-BARI. RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotto 2 / 3 - Realizzazione Terzo Binario
CODICE
TERMOLI
CB
2-3
CO 01
NUMERO UNICO EMERGENZA SANITARIA
112
ACCESSO EST
ACCESSO OVEST
02 +750
DIRETTORE DEL LL.OO. DELLA SEZIONE DELLA DIREZIONE
000.00.00.000
VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
La sola sosta rappresenta un pericolo mortale a passare a zero
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ALTO RISCHIO
ALTO RISCHIO
ALTO RISCHIO