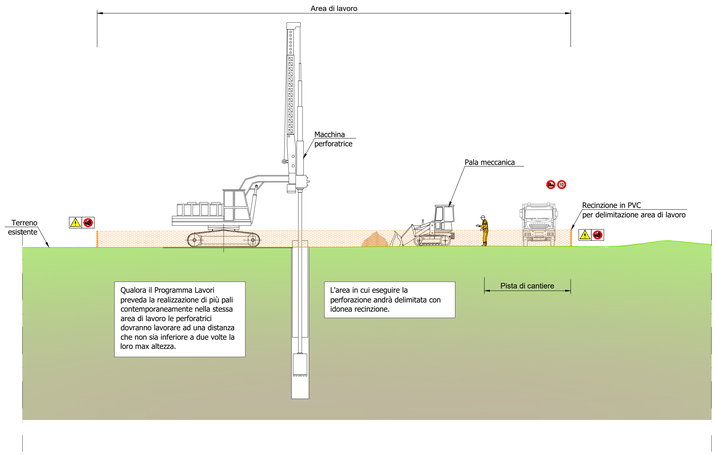
FASE 1: Perforazione



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno adottare tutti i provvedimenti di protezione collettiva e indossare i DPI previsti nel proprio POS.

Le aree di lavoro dovranno essere dotate di una cassetta di PS, di un kit lava occhi e di una trousse leva schegge.

Le aree di lavoro dovranno essere fornite di un numero adeguato di estintori in numero adeguato e di differenti tipologie, pronti all'uso nel caso di innesco di un principio di incendio.

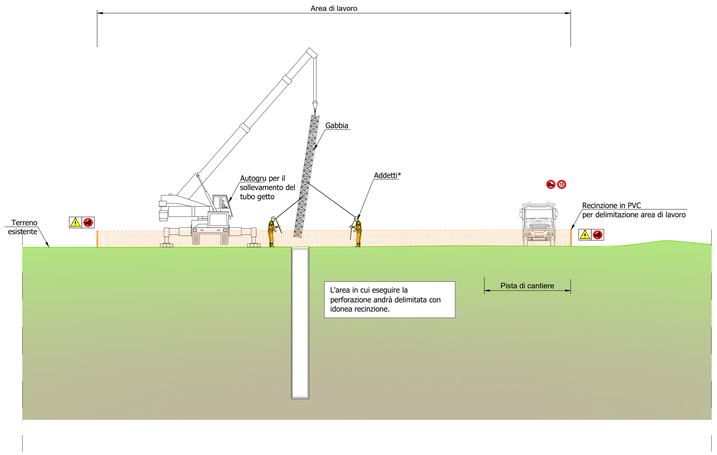
Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi.

E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

PERICOLO CADUTA
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
MACCHINE IN MOVIMENTO
PROCEDERE CON VEICOLI A PASSO D'UOMO
VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA MACCHINA

FASE 2: Posa gabbie



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno adottare tutti i provvedimenti di protezione collettiva e indossare i DPI previsti nel proprio POS.

Le aree di lavoro dovranno essere dotate di una cassetta di PS, di un kit lava occhi e di una trousse leva schegge.

Le aree di lavoro dovranno essere fornite di un numero adeguato di estintori in numero adeguato e di differenti tipologie, pronti all'uso nel caso di innesco di un principio di incendio.

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi.

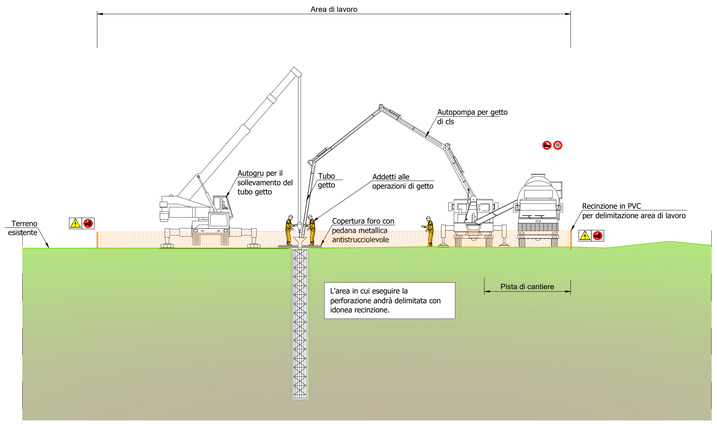
E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

PERICOLO CADUTA
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
MACCHINE IN MOVIMENTO
PROCEDERE CON VEICOLI A PASSO D'UOMO
VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA MACCHINA

*Durante le operazioni di sollevamento, vietare la sosta o il transito dei non addetti sotto il raggio d'azione del mezzo di sollevamento, avvicinandosi esclusivamente per le operazioni di imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra ed in assenza di oscillazioni. Il carico potrà essere accompagnato e guidato a distanza di sicurezza mediante il di servizio o rampini di lunghezza appropriata.

FASE 3: Getto palo



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno adottare tutti i provvedimenti di protezione collettiva e indossare i DPI previsti nel proprio POS.

Le aree di lavoro dovranno essere dotate di una cassetta di PS, di un kit lava occhi e di una trousse leva schegge.

Le aree di lavoro dovranno essere fornite di un numero adeguato di estintori in numero adeguato e di differenti tipologie, pronti all'uso nel caso di innesco di un principio di incendio.

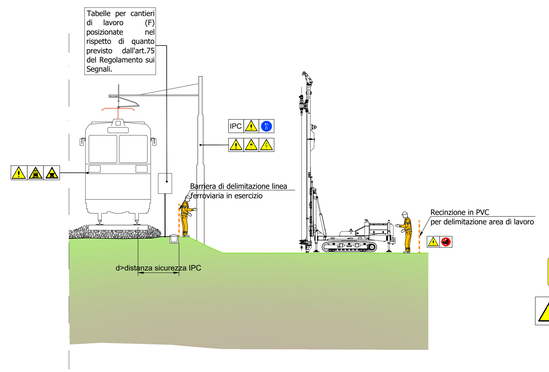
Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi.

E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

PERICOLO CADUTA
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
MACCHINE IN MOVIMENTO
PROCEDERE CON VEICOLI A PASSO D'UOMO
VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA MACCHINA

Realizzazione pali in presenza di esercizio ferroviario



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno adottare tutti i provvedimenti di protezione collettiva e indossare i DPI previsti nel proprio POS.

Le aree di lavoro dovranno essere dotate di una cassetta di PS, di un kit lava occhi e di una trousse leva schegge.

Le aree di lavoro dovranno essere fornite di un numero adeguato di estintori in numero adeguato e di differenti tipologie, pronti all'uso nel caso di innesco di un principio di incendio.

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi.

E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

PERICOLO CADUTA
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
MACCHINE IN MOVIMENTO
PROCEDERE CON VEICOLI A PASSO D'UOMO
VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA MACCHINA

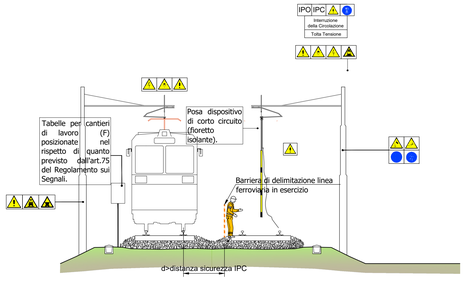
CAVI ELETTRICI INTERRATI

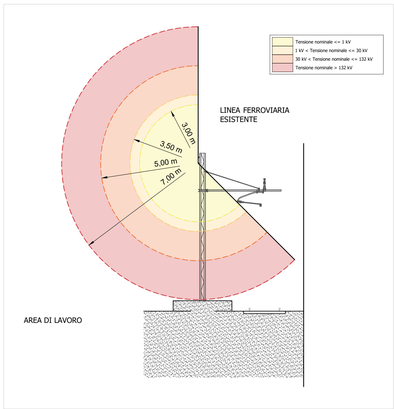
Tutte le attività da svolgersi in prossimità della LdC o di conduttori dovranno essere eseguite a distanza superiore a quella prevista dalla norma. Tale distanza deve osservarsi al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche.
La distanza da considerare è dalle parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette.

Per le trivellazioni in aree adiacenti linee ferroviarie in esercizio, la trivella dovrà essere posizionata perpendicolarmente rispetto al binario in modo tale che l'eventuale ribaltamento non faccia cadere la macchina sulle rotaie e sulla LdC.

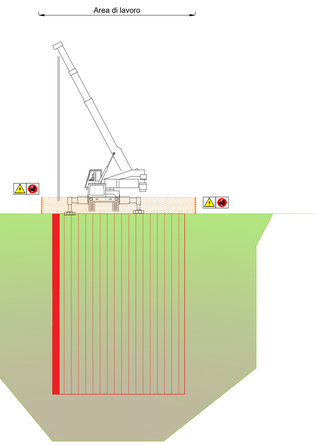
Tutte le lavorazioni da eseguire in prossimità della linea ferroviaria dovranno essere eseguite nella stretta osservanza delle disposizioni contenute nelle IPC e nelle ICMO vigenti.

Laddove necessario, le lavorazioni dovranno essere eseguite in regime di tolta tensione e in interruzione della circolazione ferroviaria, sfruttando le IPO concordate con il G.I. territorialmente competente.





Infissione palancole



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno adottare tutti i provvedimenti di protezione collettiva e indossare i DPI previsti nel proprio POS.

Le aree di lavoro dovranno essere dotate di una cassetta di PS, di un kit lava occhi e di una trousse leva schegge.

Le aree di lavoro dovranno essere fornite di un numero adeguato di estintori in numero adeguato e di differenti tipologie, pronti all'uso nel caso di innesco di un principio di incendio.

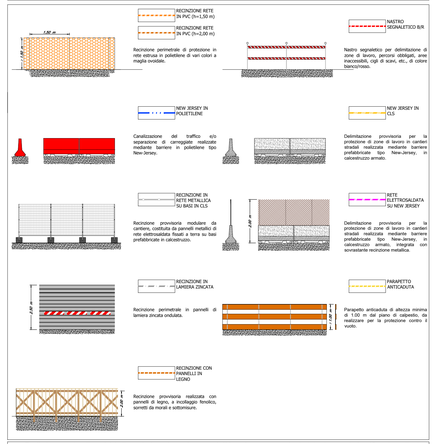
Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi.

E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

PERICOLO CADUTA
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
MACCHINE IN MOVIMENTO
PROCEDERE CON VEICOLI A PASSO D'UOMO
VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA MACCHINA

TIPOLOGICO RECINZIONI



- Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, è onere dell'Appaltatore eseguire in tutte le aree la bonifica da ordigni esplosivi superficiale e profonda.
- L'organizzazione interna delle aree di cantiere è puramente indicativa. La stessa potrà essere rivista dall'appaltatore in fase di progetto esecutivo sulla base della propria esperienza, organizzazione, mezzi e apprestamenti a disposizione.
- Si precisa che nel computo metrico della sicurezza saranno valorizzati i soli apprestamenti di cantiere rientranti nei costi della sicurezza, considerando i rimanenti, rappresentati solamente come ingombri nelle aree di cantiere, oneri dell'appaltatore.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

PERICOLO GENERICO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CIRCOLAZIONE TRENI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
PERICOLO DI MORTE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	OBBLIGO CINTURA DI SICUREZZA (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CARICHI SOSPESI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
LAVORI IN CORSO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
PROIEZIONE DI SCHEGGE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO- BORDO NERO)	PRONTO SOCCORSO (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
CADUTA CON DISLIVELLO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	BARELLA (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
VEICOLI SU ROTAIA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	ESTINTORE (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO ROSSO)
PERICOLO DI INCIAMPO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CARTELLO STRADALE LIMITE DI VELOCITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
RISCHIO BIOLOGICO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CARTELLO STRADALE LIMITE DI VELOCITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO STRADALE SENSO UNICO ALTERNATO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
DIVIETO DI FUMARE O USARE FIAMME LIBERE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO STOP (FORMA OTTAGONALE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO ROSSO)
DIVIETO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO STRADALE LIMITE DI VELOCITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
DIVIETO SOSTARE O PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	PERICOLO RESTRINGIMENTO CORSIA PER LAVORI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO E BANDA ROSSI)
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	SEMAFORO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO E BANDA ROSSI)
VIETATO FUMARE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE (FORMA RETTANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO)
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA (FORMA RETTANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO)

NOTE

- La segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. o alla norma UNI EN ISO 7010:2012.
- Per i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare si faccia riferimento al Dl 2201/2019 e agli schemi applicativi del DM 10/07/2002.
- In ogni caso, sarà cura della DL/CSE concordare con il Comune e gli Enti preposti le effettive procedure da attuare e la segnaletica da apporre per l'interruzione della viabilità pubblica.
- Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'Allegato XV del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..
- Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine ed attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale dovrà in ogni caso analizzare all'interno del proprio POS la lavorazione ed i relativi rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle attività.
- L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione Generale e nella Sezione Particolare - Analisi dei rischi e misure di sicurezza.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — ATLANTE

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB — MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Schematico esecuzione pali

Firmato digitalmente da: Facchini Massimo
Firmato il 12/03/2024 10:14
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DEI LAVORI	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Bianco A.T.I. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. - L.Gondola(Tecnico) Ing. Vincenzo Nutrico	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	Per presa visione RdL Ing. F. Cataldo Firmato con delega DPI MEMO PR.OPCSA.FINL.TINCPI.PI3ZS0000047 del 15/01/2021 Vincenzo Nutrico Direttore Tecnico ATI D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. del 15/01/2021	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PZ	SZ0002	041	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	S. De Cerei	16/12/2022	A. Scotti	16/12/2022	M. Mangini	16/12/2022	M. Facchini 05/04/2023
B	Revisione a seguito RdV	M.Ascione	27/04/2023	S. De Cerei	27/04/2023	M. Mangini	27/04/2023	
C	Revisione a seguito RdV	M. Mangini	23/10/2023	D. Loiso	23/10/2023	M. Mangini	23/10/2023	

File: LI0B.0.2.E.ZZ.PZ.SZ00.0.2.041.C.DWG — n. Elab.: