

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

Mandataria



Mandanti



ATLANTE

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

L'Appaltatore

Ing. Gianguido Babini

A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.

Il Direttore Tecnico

firma (Ing. Gianguido Babini)

I progettisti (il Direttore della progettazione)

Ing. Massimo Facchini

Data

firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I O B	0 2	E	Z Z	R G	M D 0 0 0 0	0 1 0	D	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Prima emissione	L. Sgariglia	14/12/2022	S. Carozza	16/12/2022	T. Pelella	18/12/2022	
B	Aggiornamento a seguito RDV	L. Sgariglia	09/02/2023	S. Carozza	09/02/2023	T. Pelella	10/02/2023	
C	Aggiornamento a seguito RDV	L. Sgariglia	25/07/2023	S. Carozza	25/07/2023	T. Pelella	26/07/2023	
D	Aggiornamento a seguito RIV	L. Sgariglia	18/09/2023	S. Carozza	18/09/2023	T. Pelella	19/09/2023	

File: LI0B02EZZRGM0000010D

n. Etab.

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>2</b>

**INDICE**

INDICE.....	3
<b>1</b> <i>PREMESSA</i> .....	<b>4</b>
1.1 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI.....	4
1.2 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ .....	9
<b>2</b> <i>RIFERIMENTI</i> .....	<b>10</b>
<b>3</b> <i>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI</i> .....	<b>13</b>
<b>4</b> ANALISI STI “INFRASTRUTTURA” .....	<b>15</b>
<b>5</b> ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO” .....	<b>17</b>
<b>6</b> ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”.....	<b>18</b>
<b>7</b> ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO” .....	<b>19</b>
<b>8</b> ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”.....	<b>20</b>
<b>9</b> CONCLUSIONI.....	<b>21</b>
9.1 ANALISI PRELIMINARE STI “INFRASTRUTTURA” .....	21
9.2 ANALISI PRELIMINARE STI “ENERGIA” .....	21
9.3 ANALISI PRELIMINARE STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA” .....	22
9.4 CONSIDERAZIONI SU STI “CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO”.....	22
9.5 ANALISI PRELIMINARE STI “SICUREZZA IN GALLERIA” .....	22
<b>10</b> LEGENDA .....	<b>24</b>
<b>11</b> ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ .....	<b>25</b>
11.1.1 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA” .....	25
11.1.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	31
11.2 ANALISI STI “ENERGIA” .....	33
11.2.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	38
11.3 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”.....	40
11.3.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	42
11.4 ANALISI STI “CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO” .....	43
11.4.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	43
11.5 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE” .....	44
11.5.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	48
<b>12</b> Allegato 2 – Schema del RINF per il raddoppio della tratta Termoli – Ripalta .....	<b>50</b>
12.1 SCHEMA RINF PER SEZIONE DI LINEA DA PUNTO OPERATIVO 1 A PUNTO OPERATIVO 2 .....	50
12.2 SCHEMA RINF PER PUNTO OPERATIVO 1.....	61

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
<b>LI0B</b>		<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>3</b>

## 1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto esecutivo del “Raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001) Lotto 2-3: Termoli - Ripalta”.

Il raddoppio della tratta Termoli - Lesina prevede la suddivisione in tre lotti funzionali:

- Lotto 1: Ripalta-Lesina, dal km 24+200 al km 31+044, sviluppo di circa 6,8 km;
- Lotto 2: Termoli-Campomarino, dal km 0+000 al km 5+940, sviluppo di circa 5,9 km;
- Lotto 3: Campomarino-Ripalta, dal km 5+940 al km 24+200, sviluppo di circa 18,3 km;

La presente relazione si riferisce ai lotti 2 e 3.

L'intervento di raddoppio ha l'obiettivo di eliminare le limitazioni di trasporto della linea uniformando le prestazioni della tratta a quelle della Direttrice.

A partire dall'analoga analisi condotta da Italferr in fase di Progetto Definitivo, l'analisi di cui alla presente relazione, riferita alla fase esecutiva del progetto interventi, fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 57/2019), e che tale formale certificazione confluirà nel set di documenti che Italferr predisporrà per il rilascio dell'Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS) della Tratta ferroviaria in esame.

Parti integranti del documento sono:

- il “Rapporto di tracciabilità” (Allegato1, §11) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento;
- la “Predisposizione del RINF” (Allegato 2, §12) che imposta lo schema di RINF da valorizzare in fase successiva.

### 1.1 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

Gli interventi oggetto del presente documento riguardano la tratta Pescara – Bari che rientra nella rete ferroviaria transeuropea ed appartiene alla rete TEN-T Globale convenzionale ai sensi del Regolamento Delegato (UE) N. 2017/849 Figura 1.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi preliniare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
LI0B		02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	4

Il progetto in esame, in relazione al campo di applicazione (Regolamento delegato (UE) 849/2017), prevede l'utilizzo del Gabarit GC con PMO5 e carico per asse 22,5 tonnellate (categoria D4) per il tratto in variante di tracciato.

In relazione al campo geografico di applicazione e in funzione delle modifiche previste a progetto, la tratta all'interno della quale ricadono gli interventi può essere classificata, ai sensi del §4.2.1 della STI Infrastruttura, nella categoria P4 per il traffico passeggeri e F1 per il traffico merci, come riportato nelle seguenti tabelle : Tabella 1 e Tabella 2.

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P4	GB	22.5	120-200	200-400

**Tabella 1 – Parametri di prestazione delle categorie P4**

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22.5	100-120	740-1050

**Tabella 2 – Parametri di prestazione delle categorie F1**

Gli interventi sono volti alla velocizzazione della Direttrice ferroviaria Bologna – Lecce, raddoppiando la tratta a singolo binario Termoli – P.M. Lesina che attualmente si comporta da “collo di bottiglia” impedendo incrementi di traffico sulla linea e comportando limitazioni nell'impostazione dell'orario con incroci e precedenza che incidono sui tempi di percorrenza.

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “**Infrastruttura**” del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “**Energia**” del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 del 13 giugno 2018 e dal Regolamento di Esecuzione (UE) 776/2019;

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>5</b>

- Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "**Controllo-comando e segnalamento**" del sistema ferroviario nell'Unione europea modificata dalla Rettifica del 15 giugno 2016, dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019 , dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2020/387 del 9 marzo 2020 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 420/2020.
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'**accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea** per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N° 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la "**sicurezza nelle gallerie ferroviarie**" del sistema ferroviario dell'Unione europea, rettificato dal Regolamento (UE) 2016/912 del 9 giugno 2016 e modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	6

8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti  
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti  
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Linea ferr. convenz. / completata	Linea ferr. convenz. / da adeguare	Linea ferr. ad alta vel. / completata	Da adeguare a linea ferr. ad alta velocità	Aeroporto	Aeroporto
Linea ferr. convenz. / pianificata		Linea ferr. ad alta vel. / pianificata			

Figura 1 – Estratto della rete TEN da Regolamento (UE) 2017/849 (traffico passeggeri)

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliminare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	7



8.2. Rete globale, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK



Figura 2 – Estratto della rete TEN da Regolamento (UE) 2017/849 (traffico merci)

<p>MANDATARIA <b>HUB</b> ENGINEERING CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.</p> <p>MANDANTI <b>HYpro</b></p>	<p><b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>										
<p><b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b></p>	<p>COMMESSA <b>LI0B</b></p>	<p>LOTTO <b>02</b></p>	<p>FASE <b>E</b></p>	<p>ENTE <b>ZZ</b></p>	<p>TIPO DOC <b>RG</b></p>	<p>OPERA 7 DISCIPLINA <b>MD 00 00</b></p>			<p>PROGR <b>010</b></p>	<p>REV <b>D</b></p>	<p>FOGLIO <b>8</b></p>

## 1.2 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «**infrastruttura**» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019: rif. §5.2 “Elenco dei componenti” e §5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'**accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea** per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con la Rettifica del 9 maggio 2017e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019: rif. §5.3 “Elenco e caratteristiche dei componenti”;
- Regolamento UE N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «**Energia**» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dalla Rettifica del 20 Gennaio 2015, dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 della Commissione del 13 giugno 2018, dalla Rettifica del 16 maggio 2019 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019: rif. §5.1 “Elenco dei componenti” e §5.2 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "**controllo-comando e segnalamento**" del sistema ferroviario nell'Unione europea modificato dalla Rettifica del 15 giugno 2016, dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019, dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2020/387 del 9 marzo 2020 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 420/2020: rif. §5.2 “Elenco dei componenti di interoperabilità” e §5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
	<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>9</b>

## 2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 14/05/2019, n. 57 – Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.
- [2.] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- [3.] Direttiva 2016/798/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [4.] Regolamento (UE) 2016/797/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [5.] Direttiva 2016/796/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/20004;
- [6.] Regolamento (UE) N. 1153/2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che abroga regolamento (UE) n. 1316/2013;
- [7.] Regolamento delegato (UE) N. 275/2014 della Commissione del 07/01/2014 che modifica l'allegato I del regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa.
- [8.] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M.INF.TFE. Registro Ufficiale U.0003666 del 19/06/2017 – Regolamento (UE) 2016/919 (CCS TSI). Punto 7.4.4 “Piano Nazionale di Implementazione” Piano di sviluppo dell'ERTMS sulla rete ferroviaria italiana;
- [9.] REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- [10.] Regolamento Delegato (UE) n. 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;
- [11.] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
<b>LI0B</b>		<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>10</b>

dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

- [12.] Regolamento UE N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dalla Rettifica del 20 Gennaio 2015, dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 della Commissione del 13 giugno 2018, dalla Rettifica del 16 maggio 2019 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [13.] Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con la Rettifica del 9 maggio 2017e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [14.] Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea modificato dalla Rettifica del 15 giugno 2016, dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019 , dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2020/387 del 9 marzo 2020 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 420/2020;
- [15.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG SE 03 1 0 rev. 1 del 28/02/2020;
- [16.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 1 0 rev. 0" Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 12/11/2020;
- [17.] Piano di Sviluppo di ERTMS (ETCS e GSM-R) sulla rete RFI, cod. RFI TC SCC SR RR AP 01 R05 Rev. O del 23/07/2020;
- [18.] Regolamento di esecuzione (UE) 6/2017 della Commissione, del 5 gennaio 2017, concernente il piano europeo di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario;
- [19.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSISONE del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabili nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione.

<p>MANDATARIA</p>  <p>CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.</p> <p>MANDANTI</p> 	<p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>										
<p><b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b></p>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
	LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	11

[20.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità.

[21.] FL 132 - Linee: Termoli – Bari C.le - Bari Lamasita – Bari C.le (indipendente); CT 10/2020 - Edizione Dicembre 2003

[22.] Prospetto Informativo della Rete – PIR On Web (<https://pir.rfi.it/pir>);

[23.] Register of Infrastructure – European Union Agency for Railways (<https://rinf.era.europa.eu/RINF>).

MANDATARIA <b>HUB</b> ENGINEERING CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A.R.L.	MANDANTI <b>HYpro</b>	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>									
		<b>Relazione di analisi prelininare</b> <b>rispetto alle STI</b>		COMMESSA <b>LI0B</b>	LOTTO <b>02</b>	FASE <b>E</b>	ENTE <b>ZZ</b>	TIPO DOC <b>RG</b>	OPERA 7 DISCIPLINA <b>MD 00 00</b>		PROGR <b>010</b>

### 3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Lotto 2-3, Termoli-Ripalta, presenta uno sviluppo di 24.9 km, di cui 15.5 km circa ricadono nel territorio molisano e i restanti 9.4 km nel territorio pugliese. I Comuni interessati dall'intervento sono: Comune di Termoli e Comune di Campomarino, della provincia di Campobasso; Comune di Chieuti e Comune di Serracapriola della provincia di Foggia.

L'intervento ha inizio (km 0+000 di progetto) in corrispondenza del km 440+049 della linea storica e termina al km 24+930 coincidente con il km 464+267 della linea storica, dove si allaccia al raddoppio del 1° Lotto Funzionale Ripalta-Lesina.

Il raddoppio della tratta Termoli-Ripalta viene realizzato attraverso gli interventi di seguito riportati:

- km 0+000 – km 2+400 circa: realizzazione della linea a doppio binario sul sedime ferroviario esistente. L'attuale sede ferroviaria, in uscita da Termoli, presenta, lato mare, il singolo binario della linea adriatica e, lato monte, il singolo binario della linea per Campobasso. Il progetto non prevede l'ampliamento della sede ferroviaria lato mare per la realizzazione del binario di raddoppio (come previsto nel progetto preliminare) ma prevede l'utilizzo della linea per Campobasso. Quindi l'attuale binario della linea per Campobasso, corretto nella geometria e rinnovato per quanto riguarda l'armamento e le altre tecnologie, risulta essere il futuro binario pari, mentre l'attuale binario Termoli-Lesina, spostato in modo da ottenere un interasse tra i due binari di 4.00 m, risulta essere il futuro binario dispari. Il collegamento verso Campobasso è garantito attraverso un bivio a raso al km 2+400 circa. In questo tratto, in cui viene utilizzato il sedime ferroviario esistente, si prevedono sostanzialmente interventi di armamento e lavori di rinnovo della parte tecnologica (trazione elettrica, segnalamento, telecomunicazioni). I lavori sulla sede sono legati prevalentemente all'inserimento delle barriere antirumore e, in minor misura, alle opere di fondazione di segnali e pali /portali TE. Si prevedono inoltre interventi localizzati di messa in sicurezza delle scarpate in alcuni tratti in cui la sede esistente si sviluppa in rilevato alto.
- km 2+400 – km 24+700 circa: realizzazione della nuova linea a doppio binario in variante rispetto al tracciato attuale. La nuova linea presenta tipologia e sviluppi relativi come di seguito riportato:

Rilevato /Trincea	15.025 m
Ponti / Viadotti	5.559 m
Galleria naturale (inclusi gli imbocchi in artificiale)	1.716 m

- km 24+700 – km 24+930: ampliamento della sede esistente lato monte per la realizzazione del binario di raddoppio, con allaccio alla sede a doppio binario del 1° Lotto Funzionale.

L'attivazione della nuova linea a doppio binario comporterà, a partire dal km 2+700 circa di progetto, la dismissione della linea storica, con la soppressione delle attuali stazioni di Campomarino e di Chieuti. Sulla

<p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p> 	<p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>										
<p><b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b></p>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
	LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	13

nuova linea, il progetto prevede la realizzazione della nuova fermata di Campomarino, al km 7+550 circa, localizzata a sud del centro abitato. In questa area, opportunamente collegata alla viabilità esistente, si prevede la realizzazione del fabbricato di stazione, collegato tramite un sovrappasso ai marciapiedi di fermata, di un'area di parcheggio e di un capolinea per il servizio bus.

La presenza di una galleria di lunghezza superiore a 1000 m comporta la necessità di prevedere alcuni apprestamenti per la sicurezza della galleria stessa, secondo quanto previsto dalle Specifiche Tecniche di Interoperabilità STI-SRT "Safety in Railway Tunnel" e dal D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie". In particolare, il progetto prevede la realizzazione di:

- "Punti di Evacuazione e Soccorso" (PES) costituiti da marciapiedi ubicati lungo linea in prossimità degli imbocchi della galleria di lunghezza pari a 250 m;
- piazzali agli imbocchi della galleria, di superficie superiore a 500 mq, collegati ai PES, dove sono anche ubicati i fabbricati tecnologici di linea (PGEP); detti piazzali sono adeguatamente collegati con la viabilità esistente;
- una finestra intermedia, di lunghezza pari a circa 350 m, che costituisce una uscita di emergenza pedonale dalla galleria; all'uscita da questo tunnel si prevede la realizzazione di un piazzale, collegato alla viabilità esistente, di superficie superiore a 500 mq.

Sono inoltre previsti alcuni interventi funzionali all'attrezzaggio tecnologico della linea. In particolare:

- realizzazione della nuova cabina TE di Termoli e relativo piazzale al km 2+555/442+615 LS in corrispondenza del bivio della linea per Campobasso;
- realizzazione della nuova SSE di S.Monica e relativo piazzale al km 13+658/453+718 LS circa;
- realizzazione di un fabbricato tecnologico e relativo piazzale al km 13+750 m circa per la gestione del Posto di Comunicazione previsto.

Il progetto prevede poi la risoluzione di tutte le interferenze stradali, idrauliche e con i sottoservizi.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi preliniare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
LI0B		02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	14

#### 4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare, il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi applicati;
- f) Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

In relazione a quanto definito nel “Regolamento 2017/849/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti”, a seguito dell'emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” (rif. Regolamento 1299/2014/UE), per l'intervento in esame le categorie di linee prese a riferimento sono P4-F1.

Per tale categoria devono essere garantiti i seguenti parametri di prestazione minima:

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P4	GB	22.5	120-200	200-400

**Tabella 3** – Parametri di prestazione della categoria P4 (Rif. Tabella 2 al § 4.2.1 di[8.]

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22.5	100-120	740-1050

**Tabella 4** – Parametri di prestazione della categoria F1 (Rif. Tabella 3 al § 4.2.1 di[8.]

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	16

Per il sottosistema Infrastruttura, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle "Specifiche funzionali e Tecniche del settore" indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 11.1.1 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle "Note" sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come "punti in sospeso" nell'Appendice R ed i "casi specifici" della STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
LI0B		02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	17

## 5 ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO”

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- a) sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- b) punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- c) tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- d) catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- e) circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel capitolo 4 del Regolamento 1301/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 11.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell'Appendice F ed i “casi specifici” della STI Energia, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

<p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p> 	<p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>																						
<p><b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>TIPO DOC</th> <th colspan="3">OPERA 7 DISCIPLINA</th> <th>PROGR</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>LI0B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>02</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E</b></td> <td style="text-align: center;"><b>ZZ</b></td> <td style="text-align: center;"><b>RG</b></td> <td style="text-align: center;"><b>MD</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>010</b></td> <td style="text-align: center;"><b>D</b></td> <td style="text-align: center;">18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO	<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	18
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO													
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	18													

## 6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell’infrastruttura controllate dall’Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell’Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” le persone che hanno difficoltà a utilizzare il treno o la relativa infrastruttura. La definizione include:

- i. persone su sedia a rotelle;
- ii. persone con problemi agli arti;
- iii. persone con problemi di deambulazione;
- iv. persone con bambini;
- v. persone con bagagli pesanti o ingombranti;
- vi. persone anziane;
- vii. donne in gravidanza;
- viii. persone con disabilità visive e non vedenti;
- ix. persone con problemi uditivi e non udenti;
- x. persone con problemi di comunicazione;
- xi. persone di statura bassa (compresi i bambini).

Nella tabella 11.3 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
	<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>19</b>

## 7 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”

La STI CCS si applica ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria e ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati a essere) eserciti su di essa. Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento.

L’ambito di applicazione geografico della STI CCS è la rete ferroviaria costituita da:

- la rete TEN convenzionale (allegato I, punto 1.1 direttiva 2008/57/CE)
- la rete TEN alta velocità (allegato I, punto 2.1 direttiva 2008/57/CE)
- altre parti della rete dell’intero sistema ferroviario

Rimangono esclusi alcuni casi come metro, tram, ferrovie leggere, reti private e/o funzionalmente separate dal resto del sistema ferroviario.

La STI CCS (rif. 2016/919/UE) riporta i requisiti che è necessario soddisfare per assicurare il rispetto dei requisiti essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (rif. ETCS, GSM-R,...)
- Classe B (rif. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti ed in uso prima del 20/04/2001, così come tracciato nel documento ERA/TD/2011-11, version 2.0).

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l’adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
<b>LI0B</b>		<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	20

## 8 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia
- Esercizio
- Materiale Rotabile

Nelle tabelle al capitolo del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito alla succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per la galleria “Campomarino”, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>									
	<b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV
<b>LI0B</b>		<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>

## 9 CONCLUSIONI

La verifica preliminare di rispondenza ai requisiti STI per i sottosistemi “Infrastruttura”, “Energia”, “Controllo Comando e Segnalamento”, per “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (SRT)” e “Persone a Mobilità Ridotta (PMR)” del progetto esecutivo non ha rilevato criticità.

### 9.1 Analisi STI “Infrastruttura”

L’analisi di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sui tratti di infrastruttura ferroviaria oggetto di intervento. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 11.1.1) non risultano criticità.

Altri requisiti risultano invece non applicabili al presente progetto vista la mancanza in progetto di dispositivi di armamento con cuore a punta mobile (4.2.5.2, 4.2.5.3) e data la velocità massima di progetto inferiore a 200 km/h (4.2.10.1).

### 9.2 Analisi STI “Energia”

L’analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo è stata condotta sugli impianti di Trazione Elettrica sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 11.2) non risultano criticità in virtù dell’adozione dello standard RFI 440 mm<sup>2</sup> per il sistema 3kVcc, che è un componente di interoperabilità dotato di certificazione CE di tipo.

Si segnala che:

- Per la verifica del requisito 4.2.4 “Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione” è necessario svolgere simulazioni che potranno essere effettuate solo in fase di certificazione del sistema di alimentazione, prima dell’intervento di MIS (Messa In Servizio) del “raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina”. Per le motivazioni tecniche che giustificano le scelte progettuali si rimanda all’elaborato LI0B02EZZRHSE0000001B “Relazione Tecnica Generale”.
- Per i requisiti relativi agli aspetti meccanici della catenaria, fermo restando l’uso di standard già certificati in precedenti progetti e/o attivazioni, la verifica del soddisfacimento degli stessi necessita studi e/o simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi. La verifica verrà effettuata nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico;

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
LI0B		02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	22

- Altri requisiti risultano non applicabili al sistema di elettrificazione 3 kVcc.

### 9.3 *Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”*

L’analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI PMR (rif. Allegato 1 - § 11.3) è stata effettuata valutando la rispondenza della progettazione della nuova fermata Campomarino.

Nell’analisi è stata inoltre tenuta in conto la rispondenza alle STI “Sottosistema Infrastruttura” 1299/2014/UE limitatamente ai requisiti relativi al paragrafo 4.2.9 “Marciapiedi”.

Dall’analisi effettuata non risultano criticità.

In particolare, la valutazione di alcuni requisiti della STI di riferimento (e.g. 4.2.1.8 “Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri” e 4.2.1.12 “Dispositivi di ausilio per la salita/discesa”) è di competenza del Gestore dell’Infrastruttura o delle Imprese Ferroviarie in funzione delle modalità di esercizio delle apparecchiature/impianti o di installazione di essi che non rientrano nello scopo della progettazione esaminata, mentre per altri requisiti (4.2.1.10 “Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa”) la valutazione completa con esito positivo è stata condotta nell’ambito del presente progetto esecutivo.

### 9.4 *Considerazioni su STI “Controllo-Comando e Segnalamento”*

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A.

In questo progetto, la specifica di interoperabilità di riferimento per il sottosistema CCS “Regolamento (UE) 2016/919” della Commissione del 27 maggio 2016 è comunque rispettata, avendo previsto un sistema di distanziamento treni di classe B, ovvero di un sistema di distanziamento treni nazionale catalogato dall’Agenzia ferroviaria europea nell’elenco dei sistemi CCS di classe B ammessi e presente nel documento ERA/TD/2011-11 versione 2.0 (rif. Allegato 1 - §11.4).

### 9.5 *Analisi preliminare STI “Sicurezza in galleria”*

L’analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (rif. Allegato 1 - § 11.5) è stata condotta sulla galleria “Campomarino”, sulla base degli elaborati di progetto esecutivo.

In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>									
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV
LI0B		02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D

## 10 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

### Paragrafo:

requisito della STI oggetto di analisi;

### Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

### Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

### Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è soddisfatto;
- “negativo”: il requisito non è soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non nello scopo della progettazione”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- valutazione in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione

### Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

MANDATARIA <b>HUB</b> ENGINEERING CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.	MANDANTI <b>HYpro</b>	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>									
		<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA <b>LI0B</b>	LOTTO <b>02</b>	FASE <b>E</b>	ENTE <b>ZZ</b>	TIPO DOC <b>RG</b>	OPERA 7 DISCIPLINA <b>MD 00 00</b>			PROGR <b>010</b>

## 11 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

### 11.1.1 Analisi STI “Sottosistema Infrastruttura”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014 relativamente al Raddoppio Termoli - Ripalta.

	<b>VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO</b> <b>Lotto 2-3 – Raddoppio Termoli - Ripalta</b> <b>Analisi del progetto</b>
--	--

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	<i>Relazione Descrittiva Generale</i> <i>LI0B02EZZRGMD0000001A</i>  <i>Sezioni tipo rilevato doppio binario</i> <i>LI0B02EZZWBIF0001001A</i>  <i>Sezioni tipo trincea doppio binario</i> <i>LI0B02EZZWBIF0001002A</i>  <i>Sezioni tipo con barriera antirumore</i> <i>LI0B02EZZWBIF0001003A</i>  <i>Sezioni tipo con marciapiedi PES</i> <i>LI0B02EZZWBIF0001004A</i>  <i>Sezioni tipo con marciapiedi PES e</i> <i>barriere antirumore</i> <i>LI0B02EZZWBIF0001005A</i>  <i>Zona di transizione rilevato/scatolare</i> <i>LI0B02EZZBBIF0001001A</i>  <i>Zona di transizione rilevato/viadotto</i> <i>LI0B02EZZBBIF0001002A</i>  <i>Sezioni tipo rilevato doppio binario</i> <i>con materiale trattato a calce</i>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	25

		<p>LI0B02EZZWBIF0001007A</p> <p><i>Sezione tipo rilevato in affiancamento alla linea esistente LI0B02EZZWBIF0001008A</i></p> <p><i>Sezioni tipo a singolo binario raccordo linea Campobasso LI0B02EZZWBIF0001009A</i></p> <p><i>Sezione tipo rilevato con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001010A</i></p> <p><i>Sezione tipo trincea con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001011A</i></p> <p><i>Sezione tipo con armadi di linea e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001012A</i></p> <p><i>Relazione tecnica generale delle opere in sotterraneo LI0B02EZZRGGN0000001B</i></p>		
4.2.3.2 Interesse dei binari	X	<p><i>Relazione Descrittiva Generale LI0B02EZZRGMD0000001A</i></p> <p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Sezioni tipo rilevato doppio binario LI0B02EZZWBIF0001001A</i></p> <p><i>Sezioni tipo trincea doppio binario LI0B02EZZWBIF0001002A</i></p> <p><i>Sezioni tipo con barriera antirumore LI0B02EZZWBIF0001003A</i></p> <p><i>Sezioni tipo con marciapiedi PES LI0B02EZZWBIF0001004A</i></p> <p><i>Sezioni tipo con marciapiedi PES e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001005A</i></p> <p><i>Zona di transizione rilevato/scatolare LI0B02EZZBBIF0001001A</i></p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	26

	<p><i>Zona di transizione rilevato/viadotto LI0B02EZZBBIF0001002A</i></p> <p><i>Sezioni tipo rilevato doppio binario con materiale trattato a calce LI0B02EZZWBIF0001007A</i></p> <p><i>Sezione tipo rilevato in affiancamento alla linea esistente LI0B02EZZWBIF0001008A</i></p> <p><i>Sezioni tipo a singolo binario raccordo linea Campobasso LI0B02EZZWBIF0001009A</i></p> <p><i>Sezione tipo rilevato con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001010A</i></p> <p><i>Sezione tipo trincea con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001011A</i></p> <p><i>Sezione tipo con armadi di linea e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001012A</i></p> <p><i>Relazione tecnica generale delle opere in sotterraneo LI0B02EZZRGGN0000001B</i></p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>27</b>

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
<b>4.2.3.3 Pendenze massime</b>	<b>X</b>	<i>Relazione Descrittiva Generale LI0B02EZZRGMD0000001A</i>  <i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 1 LI0B02EZZF6IF0001001C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 2 LI0B02EZZF6IF0001002C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 3 LI0B02EZZF6IF0001003C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 4 LI0B02EZZF6IF0001004C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 5 LI0B02EZZF6IF0001005C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 6 LI0B02EZZF6IF0001006C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 7 LI0B02EZZF6IF0001007C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 8 LI0B02EZZF6IF0001008C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 9 LI0B02EZZF6IF0001009C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 10 LI0B02EZZF6IF0001010C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 11 LI0B02EZZF6IF0001011C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 12 LI0B02EZZF6IF0001012C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 13 LI0B02EZZF6IF0001013C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 14 LI0B02EZZF6IF0001014C</i>  <i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 15 LI0B02EZZF6IF0001015C</i>  <i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 1 LI0B02EZZF6IF0001018C</i>  <i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 2 LI0B02EZZF6IF0001019C</i>  <i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 3 LI0B02EZZF6IF0001020C</i>  <i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 4 LI0B02EZZF6IF0001021C</i>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliminare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>28</b>

		<p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 5 LI0B02EZZF6IF0001022C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 6 LI0B02EZZF6IF0001023C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 7 LI0B02EZZF6IF0001024C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 8 LI0B02EZZF6IF0001025C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 9 LI0B02EZZF6IF0001026C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 10 LI0B02EZZF6IF0001027C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 11 LI0B02EZZF6IF0001028C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 12 LI0B02EZZF6IF0001029C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 13 LI0B02EZZF6IF0001030C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 14 LI0B02EZZF6IF0001031C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 15 LI0B02EZZF6IF0001032C</i></p>		
<b>4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale</b>	<b>X</b>	<p><i>Relazione Descrittiva Generale LI0B02EZZRGMD0000001A</i></p> <p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 1 LI0B02EZZP6IF0008001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 2 LI0B02EZZP6IF0008002B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 3 LI0B02EZZP6IF0008004B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 4 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 5 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 6 LI0B02EZZP6IF0008006B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 7 LI0B02EZZP6IF0008007B</i></p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliminare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	29

		<p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 8 LI0B02EZZP6IF0008008B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 9 LI0B02EZZP6IF0008009B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 10 LI0B02EZZP6IF0008010B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 11 LI0B02EZZP6IF0008011B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 12 LI0B02EZZP6IF0008012B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 13 LI0B02EZZP6IF0008013B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento e profilo – Binario Campobasso LI0B02EZZP6IF0008014B</i></p>		
<b>4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale</b>	<b>X</b>	<p><i>Relazione Descrittiva Generale LI0B02EZZRGM0000001A</i></p> <p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 1 LI0B02EZZF6IF0001001C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 2 LI0B02EZZF6IF0001002C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 3 LI0B02EZZF6IF0001003C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 4 LI0B02EZZF6IF0001004C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 5 LI0B02EZZF6IF0001005C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 6 LI0B02EZZF6IF0001006C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 7 LI0B02EZZF6IF0001007C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 8 LI0B02EZZF6IF0001008C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 9 LI0B02EZZF6IF0001009C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 10 LI0B02EZZF6IF0001010C</i></p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	30

	<p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 11 LI0B02EZZF6IF0001011C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 12 LI0B02EZZF6IF0001012C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 13 LI0B02EZZF6IF0001013C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 14 LI0B02EZZF6IF0001014C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario dispari – Tav. 15 LI0B02EZZF6IF0001015C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 1 LI0B02EZZF6IF0001018C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 2 LI0B02EZZF6IF0001019C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 3 LI0B02EZZF6IF0001020C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 4 LI0B02EZZF6IF0001021C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 5 LI0B02EZZF6IF0001022C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 6 LI0B02EZZF6IF0001023C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 7 LI0B02EZZF6IF0001024C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 8 LI0B02EZZF6IF0001025C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 9 LI0B02EZZF6IF0001026C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 10 LI0B02EZZF6IF0001027C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 11 LI0B02EZZF6IF0001028C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 12 LI0B02EZZF6IF0001029C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 13 LI0B02EZZF6IF0001030C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 14 LI0B02EZZF6IF0001031C</i></p> <p><i>Profilo longitudinale binario pari – Tav. 15 LI0B02EZZF6IF0001032C</i></p>		
--	---	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>31</b>

4.2.4 Parametri binari				
<b>4.2.4.1 Scartamento nominale</b>	<b>X</b>	<i>Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B</i>	<b>Positivo</b>	
		<i>Sezione tipo armamento - Tav. 1 LI0B02EZZWBSF0000001A</i>		
		<i>Sezione tipo armamento - Tav. 2 LI0B02EZZWBSF0000002A</i>		
		<i>Sezioni tipo rilevato doppio binario LI0B02EZZWBIF0001001A</i>		
		<i>Sezioni tipo trincea doppio binario LI0B02EZZWBIF0001002A</i>		
		<i>Sezioni tipo con marciapiedi PES LI0B02EZZWBIF0001004A</i>		
		<i>Sezioni tipo con marciapiedi PES e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001005A</i>		
		<i>Zona di transizione rilevato/scatolare LI0B02EZZBBIF0001001A</i>		
		<i>Zona di transizione rilevato/viadotto LI0B02EZZBBIF0001002A</i>		
		<i>Sezioni tipo rilevato doppio binario con materiale trattato a calce LI0B02EZZWBIF0001007A</i>		
		<i>Sezione tipo rilevato in affiancamento alla linea esistente LI0B02EZZWBIF0001008A</i>		
		<i>Sezioni tipo a singolo binario raccordo linea Campobasso LI0B02EZZWBIF0001009A</i>		
		<i>Sezione tipo rilevato con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001010A</i>		
<i>Sezione tipo trincea con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001011A</i>				
<i>Sezione tipo con armadi di linea e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001012A</i>				
<i>Relazione tecnica generale delle opere in sotterraneo LI0B02EZZRGGN0000001B</i>				

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	32

4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 1 LI0B02EZZP6IF0008001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 2 LI0B02EZZP6IF0008002B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 3 LI0B02EZZP6IF0008004B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 4 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 5 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 6 LI0B02EZZP6IF0008006B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 7 LI0B02EZZP6IF0008007B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 8 LI0B02EZZP6IF0008008B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 9 LI0B02EZZP6IF0008009B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 10 LI0B02EZZP6IF0008010B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 11 LI0B02EZZP6IF0008011B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 12 LI0B02EZZP6IF0008012B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 13 LI0B02EZZP6IF0008013B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento e profilo – Binario Campobasso LI0B02EZZP6IF0008014B</i></p>	Positivo	
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	<p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 1 LI0B02EZZP6IF0008001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 2 LI0B02EZZP6IF0008002B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 3 LI0B02EZZP6IF0008004B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 4 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 5 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p>	Positivo	
<b>Paragrafo</b>	<b>Analisi del progetto</b>	<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Esito analisi e osservazioni</b>	<b>Note</b>

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	33

		<p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 6 LI0B02EZZP6IF0008006B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 7 LI0B02EZZP6IF0008007B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 8 LI0B02EZZP6IF0008008B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 9 LI0B02EZZP6IF0008009B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 10 LI0B02EZZP6IF0008010B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 11 LI0B02EZZP6IF0008011B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 12 LI0B02EZZP6IF0008012B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 13 LI0B02EZZP6IF0008013B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento e profilo – Binario Campobasso LI0B02EZZP6IF0008014B</i></p>		
<p><b>4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione</b></p>	<b>X</b>	<p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 1 LI0B02EZZP6IF0008001B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 2 LI0B02EZZP6IF0008002B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 3 LI0B02EZZP6IF0008004B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 4 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 5 LI0B02EZZP6IF0008005B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 6 LI0B02EZZP6IF0008006B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 7 LI0B02EZZP6IF0008007B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 8 LI0B02EZZP6IF0008008B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 9 LI0B02EZZP6IF0008009B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 10 LI0B02EZZP6IF0008010B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 11 LI0B02EZZP6IF0008011B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 12 LI0B02EZZP6IF0008012B</i></p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	34

		<p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 13 LI0B02EZZP6IF0008013B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento e profilo – Binario Campobasso LI0B02EZZP6IF0008014B</i></p> <p><i>Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B</i></p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 1 LI0B02EZZWBSF0000001A</i></p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 2 LI0B02EZZWBSF0000002A</i></p>		
<b>4.2.4.5 Conicità equivalente</b>	X	<p><i>Relazione tracciato ferroviario LI0B02EZZRHIF0001001B</i></p> <p><i>Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B</i></p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 1 LI0B02EZZWBSF0000001A</i></p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 2 LI0B02EZZWBSF0000002A</i></p>	Positivo	Il profilo tipo 60E1 della rotaia utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40
<b>4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa</b>	X	<p><i>Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B</i></p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 1 LI0B02EZZWBSF0000001A</i></p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 2 LI0B02EZZWBSF0000002A</i></p> <p><i>Sezioni tipo rilevato doppio binario LI0B02EZZWBIF0001001A</i></p> <p><i>Sezioni tipo trincea doppio binario LI0B02EZZWBIF0001002A</i></p> <p><i>Sezioni tipo con marciapiedi PES LI0B02EZZWBIF0001004A</i></p> <p><i>Sezioni tipo con marciapiedi PES e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001005A</i></p> <p><i>Zona di transizione rilevato/scatolare LI0B02EZZBBIF0001001A</i></p> <p><i>Zona di transizione rilevato/viadotto LI0B02EZZBBIF0001002A</i></p> <p><i>Sezioni tipo rilevato doppio binario</i></p>	Positivo	Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	35

		<p>con materiale trattato a calce LI0B02EZZWBIF0001007A</p> <p>Sezione tipo rilevato in affiancamento alla linea esistente LI0B02EZZWBIF0001008A</p> <p>Sezioni tipo a singolo binario raccordo linea Campobasso LI0B02EZZWBIF0001009A</p> <p>Sezione tipo rilevato con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001010A</p> <p>Sezione tipo trincea con armadi di linea LI0B02EZZWBIF0001011A</p> <p>Sezione tipo con armadi di linea e barriere antirumore LI0B02EZZWBIF0001012A</p>		
<b>4.2.4.7 Inclinazione della rotaia</b>				
<b>4.2.4.7.1 Binario di corsa</b>	X	<p>Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B</p> <p>Sezione tipo armamento - Tav. 1 LI0B02EZZWBSF0000001A</p> <p>Sezione tipo armamento - Tav. 2 LI0B02EZZWBSF0000002A</p> <p>Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. <b>RFI TCAR SF AR 03 002 E</b></p>	Positivo	È previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
<b>4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento</b>	X	<p>Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B</p> <p>Sezione tipo armamento - Tav. 1 LI0B02EZZWBSF0000001A</p> <p>Sezione tipo armamento - Tav. 2 LI0B02EZZWBSF0000002A</p> <p>Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. <b>RFI TCAR SF AR 03 002 E</b></p>	Positivo	È previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	36

4.2.5 Dispositivi di armamento				
<b>4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi d'armamento</b>	X	<p><i>Relazione d'armamento</i> LI0B02EZZRFSF0000001B</p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 1</i> LI0B02EZZWBSF0000001A</p> <p><i>Sezione tipo armamento - Tav. 2</i> LI0B02EZZWBSF0000002A</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 1</i> LI0B02EZZP6IF0008001B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 2</i> LI0B02EZZP6IF0008002B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 3</i> LI0B02EZZP6IF0008004B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 4</i> LI0B02EZZP6IF0008005B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 5</i> LI0B02EZZP6IF0008005B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 6</i> LI0B02EZZP6IF0008006B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 7</i> LI0B02EZZP6IF0008007B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 8</i> LI0B02EZZP6IF0008008B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 9</i> LI0B02EZZP6IF0008009B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 10</i> LI0B02EZZP6IF0008010B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 11</i> LI0B02EZZP6IF0008011B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 12</i> LI0B02EZZP6IF0008012B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 13</i> LI0B02EZZP6IF0008013B</p> <p><i>Planimetria di tracciamento e profilo – Binario Campobasso</i> LI0B02EZZP6IF0008014B</p>	Positivo	<p>I dispositivi d'armamento sono conformi ai disegni tipo emanati da RFI (Disegni FS n° 9711, 9712, 9719, 9722, 9723, 9736, 9759, 9762 e 9764) ed i controlli geometrici saranno effettuati prima della loro messa in esercizio</p> <p>Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013</p> <p>I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello ex L 94)</p>
<b>4.2.5.2 Utilizzo dei deviatori con cuore a punta mobile</b>	X	<p><i>Relazione d'armamento</i> LI0B02EZZRFSF0000001B</p>	Non applicabile	Non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA	PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD 00 00	010	D	37

4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X	Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B	Non applicabile	Non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Relazione d'armamento LI0B02EZZRFSF0000001B	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	Relazione di calcolo impalcato a cassoncini in c.a.p. LI0B02EZZCLVI0007001B  Relazione di calcolo impalcato a travi incorporate VI06 LI0B02EZZCLVI0007002B  Relazione di calcolo impalcato a travi incorporate VI08 LI0B02EZZCLVI0007003B  Relazione di calcolo impalcato a travi incorporate VI09 LI0B02EZZCLVI0007004B	Positivo	
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	<u>Rilevati</u>  Rilevati ferroviari - Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti LI0B02EZZRHGE0005001B  Rilevati stradali - Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti LI0B02EZZRHGE0005002B  <u>Trincee</u>  Trincee ferroviarie - Relazione di stabilità LI0B02EZZRHGE0005003B  Trincee stradali - Relazione di stabilità LI0B02EZZRHGE0005004B  <u>Tombini</u>  Relazione di calcolo - Scatolare LI0B02EZZCLIN0600001B	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliminare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>38</b>

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1100001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1400001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1500001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1600001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1700001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1800001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN1900001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN2000001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN2100001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN2600001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN2700001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN2900001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN3200001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN3300001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN3400001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4000001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4200001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4300001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4600001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4700001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4800001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN4900001A*

*Relazione di calcolo tombino  
LI0B02EZZCLIN5000001A*

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>39</b>

	<p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5100001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5200001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5300001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5400001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5500001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5600001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5700001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5800001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN5900001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6000001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6100001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6200001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6300001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6400001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6500001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6600001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6700001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6800001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN6900001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN7000001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN7100001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN7200001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino</i></p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	40

	<p>LI0B02EZZCLIN7300001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN7400001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN9600001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN9700001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLIN9800001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0100001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0200001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0300001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0400001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0500001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0600001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0700001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0800001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI0900001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1000001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1100001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1200001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1300001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1400001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1500001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1600001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1700001A</p> <p>Relazione di calcolo tombino</p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>41</b>

	<p>LI0B02EZZCLNI1800001A</p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI1900001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI2000001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo tombino LI0B02EZZCLNI2100001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo - Scatolare LI0B02EZZCLIN0600001B</i></p> <p><i>Stralcio planimetrico, pianta e sezioni - Scatolare LI0B02EZZAZIN0600001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0103005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0203005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni a pozzo LI0B02EZZCLVI0203006A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0303005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0403005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0503005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0603005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazione a pozzo LI0B02EZZCLVI0603006A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0703005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0803005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI0903005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI1003005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLVI1103005B</i></p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	42

	<p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLV11203005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLV11303005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLV11403005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo Pali di fondazione LI0B02EZZCLV11503005B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0103001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0203001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0303001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0403001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0503001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0603001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0703001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo fondazioni LI0B02EZZCLIV0803001A</i></p> <p><i>Relazione geotecnica e di calcolo delle opere provvisoriale LI0B02EZZCLGI0300001B</i></p> <p><i>Relazione tecnica e di calcolo dima di attacco LI0B02EZZCLGA0100001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo opere definitive LI0B02EZZCLGA0100002B</i></p> <p><i>Relazione tecnica e di calcolo dima di attacco LI0B02EZZCLGA0200001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo opere definitive LI0B02EZZCLGA0200002B</i></p> <p><i>Relazione tecnica e di calcolo Galleria Campomarino LI0B02EZZCLGN0100001B</i></p> <p><i>Relazione tecnica e di calcolo nicchie tecnologiche LI0B02EZZCLGN0300001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo delle opere di imbocco LI0B02EZZCLGA300001B</i></p> <p><i>Relazione tecnica e di calcolo</i></p>		
--	---	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	43

		LI0B02EZZCLGN0200001B		
--	--	-----------------------	--	--

4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	<p><i>Relazione di calcolo LI0B02EZZCLGA0400001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo LI0B02EZZCLGA0500001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo LI0B02EZZCLGA0600001B</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0200001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0200002A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0300001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0300002A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0400001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0400002A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0500001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0500002A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0600001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0600002A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0700001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0700002A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo scatolare LI0B02EZZCLSL0800001A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo muri LI0B02EZZCLSL0800002A</i></p> <p><i>Trincee ferroviarie – Relazione di stabilità LI0B02EZZRHGE0005003B</i></p>	Positivo	
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	X	<p><i>Rilevati ferroviari – Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti LI0B02EZZRHGE0005001B</i></p> <p><i>Relazione di stabilità rilevati esistenti (km 0+000-2+400) LI0B02EZZRHGE0005006B</i></p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	44

4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario									
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	N.A.				N.A.				
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	N.A.				N.A.				
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario	N.A.				N.A.				
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	N.A.				N.A.				
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione	N.A.				N.A.				

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	45

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento	N.A.		N.A.	
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	<i>Relazione Descrittiva Generale LI0B02EZZRGMD000001A</i>  <i>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</i>	Positivo	
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	X	<i>Relazione Descrittiva Generale LI0B02EZZRGMD000001A</i>  <i>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</i>  <i>Sezione Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFV0100001A</i>  <i>Sezione Longitudinali - Tav 2 LI0B02EZZBFV0100002A</i>  <i>Sezioni Trasversali – Tav1 LI0B02EZZWBFV0100001A</i>  <i>Sezioni Trasversali - Tav 2 LI0B02EZZWBFV0100002A</i>	Positivo	
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	X	<i>Sezione Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFV0100001A</i>  <i>Sezione Longitudinali - Tav 2 LI0B02EZZBFV0100002A</i>  <i>Sezioni Trasversali – Tav1 LI0B02EZZWBFV0100001A</i>  <i>Sezioni Trasversali - Tav 2 LI0B02EZZWBFV0100002A</i>	Positivo	
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</i>  <i>Planimetria di tracciamento – Tav. 1 LI0B02EZZP6IF0008001B</i>  <i>Planimetria di tracciamento – Tav. 2 LI0B02EZZP6IF0008002B</i>  <i>Planimetria di tracciamento – Tav. 3 LI0B02EZZP6IF0008004B</i>  <i>Planimetria di tracciamento – Tav. 4 LI0B02EZZP6IF0008005B</i>  <i>Planimetria di tracciamento – Tav. 5 LI0B02EZZP6IF0008005B</i>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	46

		<p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 6 LI0B02EZZP6IF0008006B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 7 LI0B02EZZP6IF0008007B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 8 LI0B02EZZP6IF0008008B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 9 LI0B02EZZP6IF0008009B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 10 LI0B02EZZP6IF0008010B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 11 LI0B02EZZP6IF0008011B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 12 LI0B02EZZP6IF0008012B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento – Tav. 13 LI0B02EZZP6IF0008013B</i></p> <p><i>Planimetria di tracciamento e profilo – Binario Campobasso LI0B02EZZP6IF0008014B</i></p>		
<b>4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente</b>				
<b>4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie</b>	<b>X</b>	-	Positivo	Il requisito può essere ritenuto soddisfatto in quanto il progetto delle gallerie segue la sezione standard di RFI. Ulteriori verifiche saranno effettuate prima della messa in servizio con verifica strumentale.
<b>4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali</b>	<b>N.A.</b>		<b>N.A.</b>	
<b>4.2.10.3 Sollevamento del ballast</b>	-		<b>N.A.</b>	
<b>4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio</b>				
<b>4.2.11.1 Indicatori di ubicazione</b>	<b>N.A.</b>		<b>N.A.</b>	
<b>4.2.11.2 Conicità equivalente in servizio</b>	<b>N.A.</b>		<b>N.A.</b>	
<b>4.2.12 Impianti fissi per la manutenzione dei treni</b>				
<b>4.2.12.2 Scarico delle toilette</b>	<b>N.A.</b>		<b>N.A.</b>	Non previsti impianti per manutenzione
<b>4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni</b>	<b>N.A.</b>		<b>N.A.</b>	Non previsti impianti per manutenzione
<b>4.2.12.4 Rifornimento di</b>	<b>N.A.</b>		<b>N.A.</b>	Non previsti impianti per

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>47</b>

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
acqua				manutenzione
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.		N.A.	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.		N.A.	Non previsti impianti per manutenzione

**11.1.2 Elaborati di riferimento**

Relazione Descrittiva Generale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A
Rilevati ferroviari - Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	1	B
Rilevati stradali - Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	2	B
Trincee ferroviarie - Relazione di stabilità	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	3	B
Trincee stradali - Relazione di stabilità	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	4	B
Relazione di stabilità rilevati esistenti (km 0+000-2+400)	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	6	B
Relazione tracciato ferroviario	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 1	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	1	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 2	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	2	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 3	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	3	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 4	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	4	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 5	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	5	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 6	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	6	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 7	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	7	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 8	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	8	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 9	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	0	9	B

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>48</b>

Planimetria di tracciamento - Tav. 10	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	1	0	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 11	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	1	1	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 12	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	1	2	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 13	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	1	3	B
Planimetria di tracciamento e profilo - Binario Campobasso	1:2000	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	6	I	F	0	0	0	8	0	1	4	B
Sezioni tipo rilevato doppio binario	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Sezioni tipo trincea doppio binario	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Sezioni tipo con barriera antirumore	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
Sezioni tipo con marciapiedi PES	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A
Sezioni tipo con marciapiedi PES e barriere antirumore	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A
Zona di transizione rilevato/scatolare	varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Zona di transizione rilevato/viadotto	varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Sezioni tipo rilevato doppio binario con materiale trattato a calce	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A
Sezione tipo rilevato in affiancamento alla linea esistente	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Sezioni tipo a singolo binario raccordo linea Campobasso	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Sezione tipo rilevato con armadi di linea	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A
Sezione tipo trincea con armadi di linea	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A
Sezione tipo con armadi di linea e barriere antirumore	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A
Relazione d'armamento	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	F	S	F	0	0	0	0	0	0	1	B
Sezione tipo armamento - Tav. 1	varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezione tipo armamento - Tav. 2	varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo spalla S1	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	1	B
Relazione di calcolo spalla S2	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	2	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	1	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	2	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo fondazioni a pozzo	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	2	0	3	0	0	6	A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	49

Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	3	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	4	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	5	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	6	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Fondazione a pozzo	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	6	0	3	0	0	6	A
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	7	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	8	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	0	9	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	1	0	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	1	1	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	1	2	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	1	3	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	1	4	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo Pali di fondazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	V	I	1	5	0	3	0	0	5	B
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	1	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	2	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	3	0	3	0	0	1	B
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	4	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	5	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	6	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	7	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo fondazioni	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	V	0	8	0	3	0	0	1	A
Relazione geotecnica e di calcolo delle opere provvisionali	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	I	0	3	0	0	0	0	1	B
Relazione tecnica e di calcolo dima di attacco	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo opere definitive	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	A	0	1	0	0	0	0	2	B
Relazione tecnica e di calcolo Galleria Campomarino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	N	0	1	0	0	0	0	1	B

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>50</b>

Relazione tecnica e di calcolo nicchie tecnologiche	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	N	0	3	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo delle opere di imbocco	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	A	0	3	0	0	0	0	0	1	B
Relazione tecnica e di calcolo	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	N	0	2	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	3	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	3	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	5	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	5	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	6	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	6	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	7	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	7	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	8	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	8	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	A	0	4	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	A	0	5	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	G	A	0	6	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo - Scatolare	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	0	6	0	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico, pianta e sezioni - Scatolare	varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	A	Z	I	N	0	6	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	4	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	5	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	6	0	0	0	0	0	1	A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>51</b>

Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	7	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	8	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	1	9	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	2	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	2	1	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	2	6	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	2	7	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	2	9	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	3	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	3	3	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	3	4	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	3	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	6	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	7	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	8	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	4	9	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	0	0	2	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	1	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	3	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	4	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	5	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	6	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	7	0	0	0	0	1	A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>52</b>

Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	8	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	5	9	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	2	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	3	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	4	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	5	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	6	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	7	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	8	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	6	9	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	7	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	7	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	7	2	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	7	3	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	7	4	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	9	6	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	9	7	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	I	N	9	8	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	2	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	3	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	4	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	5	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	6	0	0	0	0	0	1	A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>53</b>

Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	7	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	8	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	0	9	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	1	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	3	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	4	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	5	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	6	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	7	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	8	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	1	9	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	2	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo tombino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	N	I	2	1	0	0	0	0	1	A
Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	4	A
Sezioni Longitudinali - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	Z	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezioni Longitudinali - Tav 2	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	Z	B	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Sezioni Trasversali - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezioni Trasversali - Tav 2	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
	LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	54

## 11.2 Analisi STI “Energia”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella B1) della STI “Sottosistema Energia” Regolamento (UE) 1301/2014 relativamente al raddoppio della tratta Termoli – Ripalta.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 1301/2014/UE, è utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda (si veda Capitolo 10): nella tabella con X\* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Lotto 2-3 – Raddoppio Termoli - Ripalta				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	<i>Relazione Tecnica Generale</i> <i>LI0B02EZZRHLF0000001A</i>  <i>Relazione Tecnica Impianti</i> <i>Luce e FM Galleria</i> <i>LI0B02EZZRHLF0100001B</i>  <i>Relazione di Calcolo di</i> <i>dimensionamento elettrico</i> <i>LI0B02EZZCLLF01B0003B</i>  <i>Relazione di Calcolo di</i> <i>dimensionamento elettrico</i> <i>LI0B02EZZCLLF01C0003B</i>  <i>Relazione Tecnica Impianti</i> <i>LFM</i> <i>LI0B02EZZRHLF0200001B</i>  <i>Relazione Tecnica PC</i> <i>Frentani</i> <i>LI0B02EZZRHLF0300001B</i>  <i>Relazione Tecnica Generale</i> <i>LI0B02EZZRGLC0000001A</i>  <i>Relazione di calcolo - caso 1</i> <i>LI0B02EZZCLLC0000001A</i>  <i>Relazione di calcolo - caso 2</i> <i>LI0B02EZZCLLC0000002A</i>  <i>Relazione di calcolo - caso 3</i> <i>LI0B02EZZCLLC0000003A</i>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>55</b>

	<p><i>Relazione di calcolo - caso 4</i> LI0B02EZZCLLC0000004A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 5</i> LI0B02EZZCLLC0000005A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 6</i> LI0B02EZZCLLC0000006A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 7</i> LI0B02EZZCLLC0000007A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 8</i> LI0B02EZZCLLC0000008A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 9</i> LI0B02EZZCLLC0000009A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 10</i> LI0B02EZZCLLC0000010A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 11</i> LI0B02EZZCLLC0000011A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 12</i> LI0B02EZZCLLC0000012A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 13</i> LI0B02EZZCLLC0000013A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 14</i> LI0B02EZZCLLC0000014A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 15</i> LI0B02EZZCLLC0000015A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 16</i> LI0B02EZZCLLC0000016A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 17</i> LI0B02EZZCLLC0000017A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 18</i> LI0B02EZZCLLC0000018A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 19</i> LI0B02EZZCLLC0000019A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 20</i> LI0B02EZZCLLC0000020A</p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	56

		<p><i>Relazione di calcolo - caso 21</i> LI0B02EZZCLLC0000021A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 22</i> LI0B02EZZCLLC0000022A</p> <p><i>Relazione di calcolo - caso 23</i> LI0B02EZZCLLC0000023A</p> <p><i>Relazione Tecnica Generale</i> LI0B02EZZRHSE0000001B</p>		
<b>4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione</b>	<b>X</b>	<p><i>Relazione Tecnica Generale</i> LI0B02EZZRGLC0000001A</p> <p><i>Schema di alimentazione TE</i> LI0B02EZZDXLC0000001B</p> <p><i>Sezioni trasversali significative</i> LI0B02EZZWZLC0000001A</p> <p><i>Distinta materiali RFI</i> LI0B02EZZDMLC0000001A</p> <p><i>Tolto d'Opera</i> LI0B02EZZDMLC0000002A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 1</i> LI0B02EZZCLLC0000001A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 2</i> LI0B02EZZCLLC0000002A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 3</i> LI0B02EZZCLLC0000003A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 4</i> LI0B02EZZCLLC0000004A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 5</i> LI0B02EZZCLLC0000005A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 6</i> LI0B02EZZCLLC0000006A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 7</i> LI0B02EZZCLLC0000007A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 8</i> LI0B02EZZCLLC0000008A</p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 9</i> LI0B02EZZCLLC0000009A</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>57</b>

	<p><i>Relazione di calcolo – caso 10 LI0B02EZZCLLC0000010A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 11 LI0B02EZZCLLC0000011A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 12 LI0B02EZZCLLC0000012A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 13 LI0B02EZZCLLC0000013A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 14 LI0B02EZZCLLC0000014A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 15 LI0B02EZZCLLC0000015A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 16 LI0B02EZZCLLC0000016A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 17 LI0B02EZZCLLC0000017A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 18 LI0B02EZZCLLC0000018A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 19 LI0B02EZZCLLC0000019A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 20 LI0B02EZZCLLC0000020A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 21 LI0B02EZZCLLC0000021A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 22 LI0B02EZZCLLC0000022A</i></p> <p><i>Relazione di calcolo – caso 23 LI0B02EZZCLLC0000023A</i></p> <p><i>Relazione Tecnica Generale LI0B02EZZRHSE0000001B</i></p>		
--	--	--	--

MANDATARIA  CONSORZIO STABILE SOCIETA CONSORTILE A.R.L.	MANDANTI 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>								
		<b>Relazione di analisi preliniare rispetto alle STI</b>	COMMESSA <b>LI0B</b>	LOTTO <b>02</b>	FASE <b>E</b>	ENTE <b>ZZ</b>	TIPO DOC <b>RG</b>	OPERA 7 DISCIPLINA <b>MD 00 00</b>	PROGR <b>010</b>	REV <b>D</b>

<b>4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento</b>	<b>X*</b>	<i>Relazione tecnica generale</i> <i>LI0B02EZZRGLC0000001A</i>	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto sui binari di piena linea e di corsa in stazione, la linea di contatto prevista a progetto (440 mm <sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
		<i>Schema di alimentazione TE</i> <i>LI0B02EZZDXLC0000001A</i>		

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
<b>4.2.6 Frenatura a recupero</b>	<b>X</b>	<i>Relazione tecnica generale</i> <i>LI0B02EZZRGLC0000001A</i>  <i>Schema di alimentazione TE</i> <i>LI0B02EZZDXLC0000001A</i>	Positivo	Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile.  In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.  Si faccia riferimento alla nota n. RFI-DTC.ST.EVA0011\P\2017\0000177 del 27/10/2017.

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	59

**4.2.7 Disposizioni per il  
coordinamento della  
protezione elettrica**

**X**

*Attrezzaggio pali Sezionatori  
di 1° e 2° fila  
LI0B02EZZSCSE0000001A*

*Relazione tecnica generale  
LI0B02EZZRGLC0000001A*

*Schema di alimentazione TE  
LI0B02EZZDXLC0000001B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 1  
LI0B02EZZP8LC0100001B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 2a  
LI0B02EZZP8LC0100002B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 2b  
LI0B02EZZP8LC0100003B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 3  
LI0B02EZZP8LC0100004B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase Finale  
LI0B02EZZP8LC0100005B*

*Stazione di Termoli.  
Modifiche al Piano di  
Elettrificazione e al Circuito di  
Terra e Protezione in  
prossimità della SSE di  
Termoli  
LI0B02EZZP8LC0100007A*

Positivo

La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso:

1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea;
2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE;

In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell'interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella. Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere opportunamente tarate a cura del gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388:2012.

Si faccia riferimento alla nota n. RFI-DTC.ST.EVA0011\P\2017\000017 7 del 27/10/2017.

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	60

	<p><i>Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.1 (Dal Km 2+590 al Km 5+262) LI0B02EZZP8LC0200001A</i></p> <p><i>Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.2 (Dal Km 5+262 al Km 7+781) LI0B02EZZP8LC0200002A</i></p> <p><i>Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.3 (Dal Km 7+781 al Km 10+495) LI0B02EZZP8LC0200003A</i></p> <p><i>Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.4 (Dal Km 10+495 al Km 13+247) LI0B02EZZP8LC0200004A</i></p> <p><i>Posto di Comunicazione. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. LI0B02EZZP8LC0300001A</i></p> <p><i>Posto di Comunicazione. Planimetria canalizzazioni per cavi di comando e controllo sezionatori 3 kV cc. LI0B02EZZP8LC0300002A</i></p> <p><i>Schema di Alimentazione e Zone TE LI0B02EZZDXLC0300001B</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.1 (Dal Km 13+823 al Km 16+436) LI0B02EZZP7LC0400001A</i></p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	61

	<p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.2 (Dal Km 16+436 al Km 19+471) LI0B02EZZP7LC0400002A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.3 (Dal Km 19+471 al Km 21+600) LI0B02EZZP7LC0400003A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.4 (Dal Km 21+437 al Km 24+783) LI0B02EZZP7LC0400004A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 1 LI0B02EZZP8LC0500001A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3a LI0B02EZZP8LC0500002A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3b LI0B02EZZP8LC0500003A</i></p> <p><i>Ex P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase Finale LI0B02EZZP8LC0500004A</i></p> <p><i>Schema elettrico di alimentazione TE – STES LI0B02EZZDXSM0200001A</i></p>		
--	---	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	62

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
<b>4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA</b>	X	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV <sub>cc</sub>
<b>4.2.9 Geometria della catenaria</b>				

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	63

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X	<p>Relazione tecnica generale LI0B02EZZRGLC0000001A</p> <p>Schema di alimentazione TE LI0B02EZZDXLC0000001A</p> <p>Sezioni trasversali significative LI0B02EZZWZLC0000001A</p> <p>Stazione di Termoli. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 1 LI0B02EZZP8LC0100001B</p> <p>Stazione di Termoli. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 2a LI0B02EZZP8LC0100002B</p> <p>Stazione di Termoli. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 2b LI0B02EZZP8LC0100003B</p> <p>Stazione di Termoli. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 3 LI0B02EZZP8LC0100004B</p> <p>Stazione di Termoli. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase Finale LI0B02EZZP8LC0100005B</p> <p>Stazione di Termoli. Modifiche al Piano di Elettificazione e al Circuito di Terra e Protezione in prossimità della SSE di Termoli LI0B02EZZP8LC0100007A</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	64

Tratta Termoli(e)/P.C.(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.1 (Dal Km  
2+590 al Km 5+262)  
LI0B02EZZP8LC0200001A

Tratta Termoli(e)/P.C.(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.2 (Dal Km  
5+262 al Km 7+781)  
LI0B02EZZP8LC0200002A

Tratta Termoli(e)/P.C.(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.3 (Dal Km  
7+781 al Km 10+495)  
LI0B02EZZP8LC0200003A

Tratta Termoli(e)/P.C.(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.4 (Dal Km  
10+495 al Km 13+247)  
LI0B02EZZP8LC0200004A

Posto di Comunicazione.  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione.  
LI0B02EZZP8LC0300001A

Posto di Comunicazione.  
Planimetria canalizzazioni  
per cavi di comando e  
controllo sezionatori 3 kV cc.  
LI0B02EZZP8LC0300002A

Tratta P.C.(e)/Ripalta(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.1 (Dal Km  
13+823 al Km 16+436)  
LI0B02EZZP7LC0400001A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	65

		<p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.2 (Dal Km 16+436 al Km 19+471) LI0B02EZZP7LC0400002A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.3 (Dal Km 19+471 al Km 21+600) LI0B02EZZP7LC0400003A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.4 (Dal Km 21+437 al Km 24+783) LI0B02EZZP7LC0400004A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 1 LI0B02EZZP8LC0500001A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3a LI0B02EZZP8LC0500002A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3b LI0B02EZZP8LC0500003A</i></p> <p><i>Ex P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase Finale LI0B02EZZP8LC0500004A</i></p>		
<b>4.2.9.2 Spostamento laterale massimo</b>	<b>X*</b>		Non verificabile	<p>La catenaria prevista a progetto (440 mm<sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.</p> <p>Per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</p>

Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA	PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD 00 00	010	D	66

4.2.10 Sagoma del pantografo	X			Non verificabile	Per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto.  Si faccia riferimento alla nota n. RFI-DTC.ST.EVA0011\P\2017\0000179 del 30/10/2017.
4.2.11 Forza media di contatto	X*			Non verificabile	La catenaria prevista a progetto (440 mm <sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.  Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente	X*			Non verificabile	La catenaria prevista a progetto (440 mm <sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.  Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria	X*			Non verificabile	La catenaria prevista a progetto (440 mm <sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.  Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X			Positivo	I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito La catenaria prevista a progetto risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE La catenaria a sezione complessiva pari a 440 mm <sup>2</sup> sarà costituita da due corde portanti in rame da 120 mm <sup>2</sup> e due fili sagomati da 100 mm <sup>2</sup> .
4.2.15 Tratti a separazione di fase	X		-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV <sub>cc</sub>
4.2.16 Tratti a separazione di sistema	X		-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV <sub>cc</sub>
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	X		-	Non applicabile	A cura del Gestore dell'Infrastruttura.

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	67

**4.2.18 Disposizioni  
relative alla protezione  
contro le scosse  
elettriche**

**X**

*Relazione tecnica generale  
LI0B02EZZRGLC0000001A*

*Schema di alimentazione TE  
LI0B02EZZDXLC0000001A*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 1  
LI0B02EZZP8LC0100001B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 2a  
LI0B02EZZP8LC0100002B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 2b  
LI0B02EZZP8LC0100003B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase 3  
LI0B02EZZP8LC0100004B*

*Stazione di Termoli. Piano di  
Elettrificazione e Circuito di  
Terra e Protezione. Nuova  
uscita sud. Fase Finale  
LI0B02EZZP8LC0100005B*

*Stazione di Termoli.  
Modifiche al Piano di  
Elettrificazione e al Circuito di  
Terra e Protezione in  
prossimità della SSE di  
Termoli  
LI0B02EZZP8LC0100007A*

*Tratta Termoli(e)/P.C.(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.1 (Dal Km  
2+590 al Km 5+262)  
LI0B02EZZP8LC0200001A*

*Tratta Termoli(e)/P.C.(e).  
Piano di Elettrificazione e  
Circuito di Terra e  
Protezione. Tav.2 (Dal Km  
5+262 al Km 7+781)  
LI0B02EZZP8LC0200002A*

*Tratta Termoli(e)/P.C.(e).*

Positivo

Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>68</b>

	<p><i>Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.3 (Dal Km 7+781 al Km 10+495) LI0B02EZZP8LC0200003A</i></p> <p><i>Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.4 (Dal Km 10+495 al Km 13+247) LI0B02EZZP8LC0200004A</i></p> <p><i>Posto di Comunicazione. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. LI0B02EZZP8LC0300001A</i></p> <p><i>Posto di Comunicazione. Planimetria canalizzazioni per cavi di comando e controllo sezionatori 3 kV cc. LI0B02EZZP8LC0300002A</i></p> <p><i>Schema di Alimentazione e Zone TE LI0B02EZZDXLC0300001B</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.1 (Dal Km 13+823 al Km 16+436) LI0B02EZZP7LC0400001A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.2 (Dal Km 16+436 al Km 19+471) LI0B02EZZP7LC0400002A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.3 (Dal Km 19+471 al Km 21+600) LI0B02EZZP7LC0400003A</i></p> <p><i>Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e</i></p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	69

		<p><i>Protezione. Tav.4 (Dal Km 21+437 al Km 24+783) LI0B02EZZP7LC0400004A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 1 LI0B02EZZP8LC0500001A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3a LI0B02EZZP8LC0500002A</i></p> <p><i>P.M. Ripalta. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3b LI0B02EZZP8LC0500003A</i></p> <p><i>Ex P.M. Ripalta. Piano di Elettificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase Finale LI0B02EZZP8LC0500004A</i></p> <p><i>Schema elettrico di alimentazione TE – STES LI0B02EZZDXSM0200001A</i></p>		
<b>4.5 Norme di manutenzione</b>	<b>N.A.</b>	-	Non applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità nella fase progettuale

**11.2.1 Elaborati di riferimento**

Relazione tecnico descrittiva	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria Ante-Operam	1:500	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria Post Operam	1:500	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria sistemazioni esterne	1:500	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	3	A
Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	4	A
Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	5	A
Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	6	A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>70</b>

Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	3	A
Sezioni Longitudinali - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	Z	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezioni Trasversali - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Prospetti - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	8	A
Pianta quota copertura con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Pianta quota Sovrappasso con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Pianta quota Ingresso con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	3	A
Pianta quota banchina con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	4	A
Relazione Tecnica Impianti LFM	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	L	F	0	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria con disposizione cavidotti e apparecchiature Marciapiedi e Pensiline	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria con disposizione apparecchiature Sovrappasso	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	2	B
Layout impianto di terra	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	3	B
Layout Impianto FV con disposizioni pannelli	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria Cavidotto di alimentazione in BT della Fermata da PGEP Ripalta	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	9	L	F	0	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria parcheggio e viabilità di accesso alla Fermata	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	9	L	F	0	2	0	0	0	0	2	B
Relazione di calcolo illuminotecnico fabbricati, pensiline e marciapiedi	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	2	0	0	0	0	1	B
Relazione di calcolo illuminotecnico Parcheggio	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	2	0	0	0	0	2	B
Relazione di Calcolo impianto di terra	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	2	0	0	0	0	3	B
Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	2	0	0	0	0	4	B
Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico QP	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	2	0	0	0	0	5	B
Schemi elettrici unifilari Quadri di BT	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	L	F	0	2	0	0	0	0	1	B

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	71

Schemi elettrici unifilari Quadri di BT - Quadro QP	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	L	F	0	2	0	0	0	0	2	B
Relazione di dimensionamento impianto FV	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	L	F	0	2	0	0	0	0	2	B
Schema a blocchi impianto FV	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	L	F	0	2	0	0	0	0	3	B
Layout Impianto FV con disposizione pannelli	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	4	B
Relazione generale Impianti di Telecomunicazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	T	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Prescrizioni tecniche di progetto: Impianti di informazione al pubblico e diffusione sonora	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	I	P	0	0	0	0	0	0	1	B
Architettura e layout impianti diffusione sonora Campomarino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	D	S	0	0	0	2	0	0	1	B
Fermata di Campomarino: Impianti di informazione al Pubblico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	I	P	0	0	0	2	0	0	1	B
Tabella della cartellonistica di sicurezza		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	T	T	L	C	0	3	0	0	0	0	1	A
Relazione Tecnica Generale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	G	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema di alimentazione TE	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	L	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali significative	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Distinta materiali RFI	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	M	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Tolto d'Opera	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	M	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo – caso 1	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo – caso 2	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo – caso 3	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Relazione di calcolo – caso 4	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	4	A
Relazione di calcolo – caso 5	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	5	A
Relazione di calcolo – caso 6	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	6	A
Relazione di calcolo – caso 7	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	7	A
Relazione di calcolo – caso 8	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	8	A
Relazione di calcolo – caso 9	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	9	A
Relazione di calcolo – caso 9	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	9	A



<p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p> 	<p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>																					
<p><b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>TIPO DOC</th> <th colspan="2">OPERA 7 DISCIPLINA</th> <th>PROGR</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>LI0B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>02</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E</b></td> <td style="text-align: center;"><b>ZZ</b></td> <td style="text-align: center;"><b>RG</b></td> <td style="text-align: center;"><b>MD</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>010</b></td> <td style="text-align: center;"><b>D</b></td> <td style="text-align: center;">73</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	73
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO													
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	73												

### 11.3 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014, per il raddoppio della tratta Termoli – Ripalta.

	<b>VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO</b>
	<b>Lotto 2-3 – Raddoppio Termoli - Ripalta</b>
	<b>Analisi del progetto</b>

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	<b>X</b>	Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A  Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A  Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A  Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A  Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A  Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	<b>X</b>	Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A  Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A  Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A  Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A  Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>74</b>

		<p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A</p> <p>Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZZBFV0100001A</p> <p>Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A</p> <p>Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A</p> <p>Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A</p> <p>Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A</p> <p>Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A</p> <p>Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A</p>		
<b>4.2.1.2.2 Circolazione verticale</b>	<b>X</b>	<p>Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A</p> <p>Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A</p> <p>Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A</p> <p>Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A</p> <p>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</p> <p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	75

PPO (A0 con due riquadri)  
LI0B02EZZPAFV0100006A

Planimetria della segnaletica a  
messaggio fisso - Livello banchina  
LI0B02EZZPAFV0100001A

Planimetria della segnaletica a  
messaggio fisso - Livello ingresso  
LI0B02EZZPAFV0100002A

Planimetria della segnaletica a  
messaggio fisso - Livello sovrappasso  
LI0B02EZZPAFV0100003A

Sezioni Longitudinali - Tav 1  
LI0B02EZZBFBV0100001A

Sezioni Trasversali - Tav 1  
LI0B02EZZWBFV0100001A

Prospetti - Tav 1  
LI0B02EZZPBFV0100008A

Pianta quota copertura con finiture  
LI0B02EZZPBFV0100001A

Pianta quota Sovrappasso con finiture  
LI0B02EZZPBFV0100002A

Pianta quota Ingresso con finiture  
LI0B02EZZPBFV0100003A

Pianta quota banchina con finiture  
LI0B02EZZPBFV0100004A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	76

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A  Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A  Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A  Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A  Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A  Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A  Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A  Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A  Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A  Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A  Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZZBFV0100001A  Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A  Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A  Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A  Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A  Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A  Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>77</b>

<b>4.2.1.3 Porte e accessi</b>	<b>X</b>	<p>Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A</p> <p>Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A</p> <p>Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A</p> <p>Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A</p> <p>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</p> <p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A</p> <p>Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFBV0100001A</p> <p>Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A</p> <p>Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A</p> <p>Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A</p> <p>Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A</p> <p>Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A</p> <p>Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A</p>	Positivo	
--------------------------------	----------	--	----------	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	78

<p><b>4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti</b></p>	<p>X</p>	<p>Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A</p> <p>Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A</p> <p>Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A</p> <p>Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A</p> <p>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</p> <p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A</p> <p>Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZZBFV0100001A</p> <p>Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A</p> <p>Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A</p> <p>Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A</p> <p>Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A</p> <p>Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A</p> <p>Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A</p>	<p>Positivo</p>	
<p><b>4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti</b></p>	<p>X</p>	<p>Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A</p>	<p>Positivo</p>	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	79

<p><b>4.2.1.6 Servizi igienici e nursery</b></p>	<p>X</p>	<p>Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A</p> <p>Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A</p> <p>Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A</p> <p>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</p> <p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A</p> <p>Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFBV0100001A</p> <p>Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A</p> <p>Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A</p> <p>Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A</p> <p>Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A</p> <p>Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A</p> <p>Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A</p>	<p>Positivo</p>	
--	----------	---	-----------------	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	80

4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	<b>X</b>	<p>Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A</p> <p>Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A</p> <p>Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A</p> <p>Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A</p> <p>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</p> <p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A</p> <p>Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFBV0100001A</p> <p>Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A</p> <p>Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A</p> <p>Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A</p> <p>Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A</p> <p>Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A</p> <p>Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A</p>	Positivo	
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.	<b>X</b>	-	Non verificabile	Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	81

4.2.1.9 Illuminazione	X	<p>Relazione Tecnica Impianti LFM LI0B02EZZRHLF0200001B</p> <p>Planimetria con disposizione cavidotti e apparecchiature Marciapiedi e Pensiline LI0B02EZZPALF0200001B</p> <p>Planimetria con disposizione apparecchiature Sovrappasso LI0B02EZZPALF0200002B</p> <p>Layout impianto di terra LI0B02EZZPALF0200003B</p> <p>Layout Impianto FV con disposizioni pannelli LI0B02EZZPBLF0200001B</p> <p>Planimetria Cavidotto di alimentazione in BT della Fermata da PGEP Ripalta LI0B02EZZP9LF0200001B</p> <p>Planimetria parcheggio e viabilità di accesso alla Fermata LI0B02EZZP9LF0200002B</p> <p>Relazione di calcolo illuminotecnico fabbricati, pensiline e marciapiedi LI0B02EZZCLLF0200001B</p> <p>Relazione di calcolo illuminotecnico Parcheggio LI0B02EZZCLLF0200002B</p> <p>Relazione di Calcolo impianto di terra LI0B02EZZCLLF0200003B</p> <p>Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico LI0B02EZZCLLF0200004B</p> <p>Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico QP LI0B02EZZCLLF0200005B</p> <p>Schemi elettrici unifilari Quadri di BT LI0B02EZZDXLF0200001B</p> <p>Schemi elettrici unifilari Quadri di BT - Quadro QP LI0B02EZZDXLF0200002B</p> <p>Relazione di dimensionamento impianto FV LI0B02EZZRHLF0200002B</p> <p>Schema a blocchi impianto FV LI0B02EZZDXLF0200003B</p> <p>Layout Impianto FV con disposizione pannelli LI0B02EZZPALF0200004B</p> <p>Calcolo illuminotecnico LI0B02EZZCLSE01A0001A</p>	Positivo	
-----------------------	---	--	----------	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	82

	<p>Calcolo illuminotecnico LI0B02EZZCLSE02A0001A</p> <p>Calcolo illuminotecnico LI0B02EZZCLSE01B0001A</p> <p>Calcolo illuminotecnico LI0B02EZZCLSE02B0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico Galleria LI0B02EZZCLLF01A0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico Marciapiedi FFP, Piazzali esterni e fabbricati LI0B02EZZCLLF01B0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico Marciapiedi FFP, Piazzali esterni e fabbricati LI0B02EZZCLLF01C0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV02B LI0B02EZZCLLF05A0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV03 LI0B02EZZCLLF05B0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV04 LI0B02EZZCLLF05C0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV05 LI0B02EZZCLLF05D0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV08 LI0B02EZZCLLF05E0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV11 LI0B02EZZCLLF05F0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV13 LI0B02EZZCLLF06A0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV15 LI0B02EZZCLLF06B0001A</p> <p>Relazione di Calcolo Illuminotecnico Piazzale e Fabbricati LI0B02EZZCLLF0300001A</p>		
--	--	--	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	83

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
<b>4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa</b>	<b>X</b>	Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A	Positivo	
		Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A		
		Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A		
		Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A		
		Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A		
		Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A		
		Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A		
		Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A		
		Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A		
		Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A		
		Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFBV0100001A		
		Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A		
		Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A		
		Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A		
Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A				
Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A				
Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A				

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	84

		<p>Relazione generale Impianti di Telecomunicazione LI0B02EZZRHTC0000001B</p> <p>Tabella della cartellonistica di sicurezza LI0B02EZZTTL0300001A</p>		
<b>4.2.1.11 Informazioni sonore</b>	<b>X</b>	<p>Relazione generale Impianti di Telecomunicazione LI0B02EZZRHTC0000001B</p> <p>Prescrizioni tecniche di progetto: Impianti di informazione al pubblico e diffusione sonora LI0B02EZZKTIP0000001B</p> <p>Architettura e layout impianti diffusione sonora Campomarino LI0B02EZZDXDS0002001B</p> <p>Fermata di Campomarino: Impianti di informazione al Pubblico LI0B02EZZDXIP0002001B</p> <p>Prescrizione tecnica – sistemi trasmissivi: Lunga Distanza e IP-MPLS LI0B02EZZKTRT0001001B</p> <p>Architettura Sistema Trasmissivo – Lunga Distanza LI0B02EZZDXRT0001001B</p> <p>Architettura IP-MPLS LI0B02EZZDXRT0001002B</p> <p>Prescrizione tecnica – Sistema estensione radiocopertura in galleria (GSM-P) LI0B02EZZKTRG0001001B</p> <p>Architettura degli impianti di radiopropagazione in galleria LI0B02EZZDXRG0001001B</p> <p>Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-P LI0B02EZZRHRG0001001B</p> <p>Prescrizioni tecniche di progetto – Sistema radio Terra – Treno GSM-R LI0B02EZZKTTT0001001B</p> <p>Architettura del sistema radio Terra – Treno (GSM-R) LI0B02EZZDXTT0001001B</p> <p>Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-R LIB02EZZRHHTT0001001B</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	85

		<p>Prescrizioni tecniche Sistema di Telefonia Selettiva VoIP (STSV) LI0B02EZZKTST0002001B</p> <p>Architettura Generale Sistema di Telefonia Selettiva VoIP (STSV) LI0B02EZZDXST0002001B</p> <p>Prescrizione tecnica impianti cavi LI0B02EZZKTCV0001001B</p> <p>Piano posa cavi ottici a 64 fibre LI0B02EZZDXCV0001001B</p> <p>Piano posa cavo ottico a 16 fibre (collegamenti interstazionali) LI0B02EZZDXCV0001002B</p> <p>Piano posa cavo principale 40 cp LI0B02EZZDXCV0002001B</p> <p>Prescrizioni tecniche di progetto: Impianti per emergenza in galleria LI0B02EZZKTEG0000001B</p> <p>Architettura impianti emergenza – Galleria Campomarino LI0B02EZZDXEGG0000001B</p>		
<b>4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi</b>	<b>X</b>	<p>Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A</p> <p>Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A</p> <p>Planimetria Post Operam LI0B02EZZP8FV0100002A</p> <p>Planimetria sistemazioni esterne LI0B02EZZP8FV0100003A</p> <p>Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100004A</p> <p>Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100005A</p> <p>Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri) LI0B02EZZPAFV0100006A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p>	Positivo	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali

<b>MANDATARIA</b>  <small>CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L.</small>	<b>MANDANTI</b> 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>									
		<b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>	<b>COMMESSA</b> <b>LI0B</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>FASE</b> <b>E</b>	<b>ENTE</b> <b>ZZ</b>	<b>TIPO DOC</b> <b>RG</b>	<b>OPERA 7 DISCIPLINA</b> <b>MD 00 00</b>			<b>PROGR</b> <b>010</b>

		Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A  Sezioni Longitudinali - Tav 1 LI0B02EZZBFV0100001A  Sezioni Trasversali - Tav 1 LI0B02EZZWBFV0100001A  Prospetti - Tav 1 LI0B02EZZPBFV0100008A  Pianta quota copertura con finiture LI0B02EZZPBFV0100001A  Pianta quota Sovrappasso con finiture LI0B02EZZPBFV0100002A  Pianta quota Ingresso con finiture LI0B02EZZPBFV0100003A  Pianta quota banchina con finiture LI0B02EZZPBFV0100004A		
<b>4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi</b>	<b>X</b>	Relazione tecnico descrittiva LI0B02EZZRHFV0100001A  Planimetria Ante-Operam LI0B02EZZP8FV0100001A		Positivo
<b>4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi</b>	<b>X</b>	-		Non nello scopo della progettazione Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
<b>4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi</b>	<b>X</b>	-		Non applicabile Non sono previsti attraversamenti a raso nella stazione

### 11.3.1 Elaborati di riferimento

Relazione tecnico descrittiva	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Relazione tecnica criteri ambientali minimi	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria Ante-Operam	1:500	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria Post Operam	1:500	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria sistemazioni esterne	1:500	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	3	A
Pianta quota banchine con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	4	A

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>87</b>

Pianta quota ingresso con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	0	5	A
Pianta quota sovrappasso con tattili e PPO (A0 con due riquadri)	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso	1:100	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni Longitudinali - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	Z	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni Trasversali - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	W	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Prospetti - Tav 1	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	8	A
Pianta quota copertura con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Pianta quota Sovrappasso con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A
Pianta quota Ingresso con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	3	A
Pianta quota banchina con finiture	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	F	V	0	1	0	0	0	0	0	4	A
Dettagli architettonici - Coperture e controsoffitti	Varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	1	6	A
Dettagli architettonici - Tamponature e rivestimenti	Varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	1	7	A
Dettagli architettonici - Pavimentazioni	Varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	1	8	A
Dettagli architettonici - Opere metalliche	Varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	1	9	A
Dettagli architettonici sistemazione esterne - aree a verde e parcheggi	Varie	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	2	0	A
Abaco degli infissi e dei serramenti interni ed esterni	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	Q	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	3	A
Elementi di arredo	1:20	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	B	C	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Calcolo illuminotecnico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	E	0	1	A	0	0	0	0	1	A
Calcolo illuminotecnico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	E	0	2	A	0	0	0	0	1	A
Calcolo illuminotecnico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	E	0	1	B	0	0	0	0	1	A
Calcolo illuminotecnico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	S	E	0	2	B	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Galleria	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	1	A	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Marciapiedi FFP, Piazzali esterni e fabbricati	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	1	B	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Marciapiedi FFP, Piazzali esterni e fabbricati	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	1	C	0	0	0	0	1	A

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	88

Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV02B	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	5	A	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV03	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	5	B	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV04	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	5	C	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV05	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	5	D	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV08	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	5	E	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV11	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	5	F	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV13	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	6	A	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico NV15	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	6	B	0	0	0	0	1	A
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Piazzale e Fabbricati	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	C	L	L	F	0	3	0	0	0	0	0	1	A
Relazione generale Impianti di Telecomunicazione	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	T	C	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Prescrizioni tecniche di progetto: Impianti di informazione al pubblico e diffusione sonora	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	I	P	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Architettura e layout impianti diffusione sonora Campomarino	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	D	S	0	0	0	2	0	0	0	1	B
Fermata di Campomarino: Impianti di informazione al Pubblico	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	I	P	0	0	0	2	0	0	0	1	B
Prescrizione tecnica – sistemi trasmissivi: Lunga Distanza e IP-MPLS	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	R	T	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Architettura Sistema Trasmissivo – Lunga Distanza	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	R	T	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Architettura IP-MPLS	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	R	T	0	0	0	1	0	0	0	2	B
Prescrizione tecnica – Sistema estensione radiocopertura in galleria (GSM-P)	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	R	G	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Architettura degli impianti di radiopropagazione in galleria	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	R	G	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-P	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	R	G	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Prescrizioni tecniche di progetto – Sistema radio Terra – Treno GSM-R	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	T	T	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Architettura del sistema radio Terra – Treno (GSM-R)	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	T	T	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-R	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	T	T	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Prescrizioni tecniche Sistema di Telefonia Selettiva VoIP (STSV)	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	S	T	0	0	0	2	0	0	0	1	B
Architettura Generale Sistema di Telefonia Selettiva VoIP (STSV)	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	S	T	0	0	0	2	0	0	0	1	B
Prescrizione tecnica impianti cavi	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	K	T	C	V	0	0	0	1	0	0	0	1	B
Piano posa cavi ottici a 64 fibre	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	C	V	0	0	0	1	0	0	0	1	B



 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>										
	<b>Relazione di analisi preliniare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV
	LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00	00	010	D	90

#### 11.4 Analisi STI “Controllo-Comando e Segnalamento”

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A; viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi.

A tal proposito in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2016/919UE in qualità di sistemi di Classe B (rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

##### 11.4.1 Elaborati di riferimento

Relazione Tecnica IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	O	I	S	0	0	0	0	0	0	1	B
Relazione Tecnica Descrittiva - Bonifica Sistemica Terrestre per le Tecnologie IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	2	A
Schemi Tipologici - Bonifica Sistemica Terrestre per le Tecnologie IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	B	B	0	0	0	0	0	0	1	A
<b>TERMOLI FASE 1b</b>																						
Piano schematico IS FASE 1b		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	0	1	A
Piano delle canalizzazioni IS fase 1b		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	0	3	A
Piano cavi IS FASE 1b		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	0	4	A
<b>TERMOLI FASE 2</b>																						
Piano schematico IS FASE 2		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	0	5	A
Piano delle canalizzazioni IS FASE 2		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	0	7	A
Piano cavi IS FASE 2		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	0	8	A
<b>TERMOLI FASE 3</b>																						
Piano schematico IS FASE 3		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	1	0	B
Piano delle canalizzazioni IS FASE 3		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	1	2	B
Piano cavi IS FASE 3		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	1	3	B
Figurino Sbalzo S09d/03d		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	1	4	B
Figurino Sbalzo S04d/08d		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	1	5	B
Figurino Sbalzo S12d		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	2	0	2	0	1	6	B

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	91

**PC CAMPOMARINO**

Piano schematico IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	3	0	2	0	0	1	B
Piano Isolamento		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	3	0	2	0	0	2	B
Piano delle canalizzazioni IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	3	0	2	0	0	3	A
Piano cavi IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	3	0	2	0	0	4	A

**RIPALTA**

Piano schematico IS - Demolizioni		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	4	0	2	0	0	1	A
Piano delle canalizzazioni IS		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	A	S	0	4	0	2	0	0	2	A

**LINEE**

Profilo di Blocco Tratta Termoli - Ripalta		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	B	L	0	6	0	3	0	0	1	A
Piano Cunicoli Tratta Termoli - Ripalta		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	B	L	0	6	0	3	0	0	6	A
Schema di alimentazione 1kVTratta Termoli - Ripalta		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	B	L	0	6	0	3	0	0	2	A
Tipologico Piano cavi di Linea Tratta Termoli Ripalta		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	B	L	0	6	0	3	0	0	3	A
Piano Cavi RTB		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	B	L	0	6	0	3	0	0	4	A
Tipologico Ingresso cavi PP-BA		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	B	L	0	6	0	3	0	0	5	A

MANDATARIA  CONSORZIO STABILE SOCIETA CONSORTILE A.R.L.	MANDANTI 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>								
		<b>Relazione di analisi prelininare</b> <b>rispetto alle STI</b>	COMMESSA <b>LI0B</b>	LOTTO <b>02</b>	FASE <b>E</b>	ENTE <b>ZZ</b>	TIPO DOC <b>RG</b>	OPERA 7 DISCIPLINA <b>MD 00 00</b>		PROGR <b>010</b>

### 11.5 Analisi STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato B della STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” Regolamento (UE) 1303/2014.

	<b>VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO</b>
	<b>Galleria Campomarino</b>
	<b>Analisi del progetto</b>

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
<b>4.2.1 Sottosistema infrastruttura</b>				
4.2.1.1 Divieto di accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	<b>X</b>	<i>Fermata di Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAN0103001B  <i>Finestra di galleria Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAN0203001B  <i>Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAN0303001B  <i>Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAN0403001B  <i>Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAN0503001B  <i>Fermata di Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout</i> LI0B02EZZPBAN0103001B  <i>Finestra di galleria Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout</i>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	93

		<p>LI0B02EZZPAAN0203001B</p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout LI0B02EZZPAAN0303001A</i></p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout LI0B02EZZPAAN0403001A</i></p> <p><i>Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout LI0B02EZZPBAN0502001B</i></p>		
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<p><i>Relazione tecnico specialistica per la verifica a resistenza al fuoco alle strutture portanti/rivestimenti definitivi alla galleria Campomarino LI0B02EZZRHGN0000001A</i></p>	Positivo	
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnico specialistica per la verifica a resistenza al fuoco alle strutture portanti/rivestimenti definitivi alla galleria Campomarino LI0B02EZZRHGN0000001A</i></p>	Positivo	
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi	X	<p><i>Fermata di Campomarino - Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica LI0B02EZZRHAI0105001B</i></p> <p><i>Fabbricati tecnologici -Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica LI0B02EZZRHAI0005001B</i></p> <p><i>Fermata di Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale LI0B02EZZDXAI0105001B</i></p> <p><i>Finestra di galleria Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale LI0B02EZZDXAI0205001B</i></p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale LI0B02EZZDXAI0305001B</i></p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato</i></p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	94

		<p>SUD-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale LI0B02EZZDXAI0405001B</p> <p>Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale LI0B02EZZDXAI0505001B</p> <p>Fermata di Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout LI0B02EZZPBAI0105001B</p> <p>Finestra di galleria Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout LI0B02EZZPAAI0205001B</p> <p>Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout LI0B02EZZPAAI0305001B</p> <p>Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout LI0B02EZZPAAI0405001B</p> <p>Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout LI0B02EZZPBAI0505001B</p>		
<b>4.2.1.5 Strutture di evacuazione</b>				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p>Relazione di sicurezza della tratta LI0B02EZZRGSC0000001B</p> <p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza LI0B02EZZDXSC0003001B</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	95

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	<p>Relazione di sicurezza della tratta LI0B02EZZRGSC0000001B</p> <p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza LI0B02EZZDXSC0003001B</p>	Positivo	
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X	<p>Relazione generale Impianti di Telecomunicazione LI0B02EZZRHTC0000001B</p> <p>Prescrizioni tecniche di progetto: Impianti per emergenza in galleria LI0B02EZZKTEG0000001B</p> <p>Architettura impianti emergenza - Galleria Campomarino LI0B02EZZDXEG0000001B</p>	Positivo	
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza	X	<p>Relazione Tecnica Generale LI0B02EZZRHLF0000001A</p> <p>Relazione Tecnica Impianti Luce e FM Galleria LI0B02EZZRHLF0100001B</p> <p>Layout con ubicazione corpi illuminanti Galleria LI0B02EZZP8LF01A0001B</p> <p>Planimetria di piazzale con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM LI0B02EZZP9LF01D0001A</p> <p>Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM Vie di Esodo LI0B02EZZP9LF01D0002B</p> <p>Locale Camerone - Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM LI0B02EZZPALF01D0001B</p>	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	<p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello banchina LI0B02EZZPAFV0100001A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello ingresso LI0B02EZZPAFV0100002A</p> <p>Planimetria della segnaletica a messaggio fisso - Livello sovrappasso LI0B02EZZPAFV0100003A</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
LI0B	02	E	ZZ	RG	MD	00 00	010	D	96

4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p><i>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza</i> LI0B02EZZDXSC0003001B</p> <p><i>Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM Vie di Esodo</i> LI0B02EZZP9LF01D0002B</p>	Positivo	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X	<p><i>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza</i> LI0B02EZZDXSC0003001B</p> <p><i>Planimetria e sezioni piazzale</i> LI0B02EZZPZFA0703001B</p> <p><i>Fermata di Campomarino-Impianti meccanici - Impianto di irrigazione - Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXIT0102001B</p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti meccanici - Fire fighting points - Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXIT0307001B</p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti meccanici - Fire fighting points - Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXIT0407001B</p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAI0404001B</p> <p><i>Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Schema funzionale</i> LI0B02EZZDXAI0504001B</p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti meccanici - Fire fighting points-Layout</i> LI0B02EZZPXIT0307001B</p> <p><i>Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti meccanici - Fire fighting points-Layout</i> LI0B02EZZPXIT0407001B</p>	Positivo	
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	<p><i>Relazione generale Impianti di Telecomunicazione</i> LI0B02EZZRHTC0000001B</p> <p><i>Prescrizioni tecniche di progetto: Impianti per emergenza in galleria</i> LI0B02EZZKTEG0000001B</p> <p><i>Architettura impianti emergenza - Galleria Campomarino</i> LI0B02EZZDXEG0000001B</p>	Positivo	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>97</b>

4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	<b>X</b>	<p><i>Relazione Tecnica Generale LI0B02EZZRHLF0000001A</i></p> <p><i>Planimetria di piazzale con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM LI0B02EZZP9LF01D0001A</i></p> <p><i>Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM Vie di Esodo LI0B02EZZP9LF01D0002B</i></p> <p><i>Locale Camerone - Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM LI0B02EZZPALF01D0001B</i></p> <p><i>Schemi elettrici unifilari e Quadri di BT - Quadro QFIN LI0B02EZZDXLF01D0001B</i></p>	Positivo	
--	----------	---	----------	--

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>98</b>

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	<i>Relazione Tecnica Generale</i> <i>LI0B02EZZRHLF0000001A</i>  <i>Schema a Blocchi Alimentazioni elettriche - 1 di 2</i> <i>LI0B02EZZDXLF0000001B</i>  <i>Schema a Blocchi Alimentazioni elettriche - 2 di 2</i> <i>LI0B02EZZDXLF0000002B</i>  <i>Specifica tecnica materiali</i> <i>LI0B02EZZSPLF0000001A</i>	Positivo	
4.2.1.11 Comunicazione e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	NA		Non applicabile	Non sono presenti punti per la commutazione a livello locale
<b>4.2.2 Sottosistema Energia</b>				
4.2.2.1 Sezionamento della linea di contatto	NA	-	Non applicabile	Requisito applicabile per gallerie di lunghezza superiore a 5000 m
4.2.2.2 Messa a terra della linea di contatto	X	<i>Relazione tecnica generale</i> <i>LI0B02EZZRGLC0000001A</i>  <i>Architettura Comando e Controllo</i> <i>LI0B02EZZDXSM0200001A</i>  <i>Schema elettrico di alimentazione TE - STES</i> <i>LI0B02EZZDXSM0200002A</i>  <i>Schema tipologico di montaggio sezionatore DMBC su palo</i> <i>LI0B02EZZDXSM0200009A</i>  <i>Disposizione sezionatori e quadri sistema STES - Imbocco lato Nord e Sud</i> <i>LI0B02EZZP8SM0200001A</i>  <i>Relazione Generale STES</i> <i>LI0B02EZZRGSM0200001A</i>  <i>Relazione di Sistema STES</i> <i>LI0B02EZZROSM0200001A</i>	Positivo	



**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	100

Relazione tecnica generale		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	G	L	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
Architettura Comando e Controllo		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	S	M	0	2	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema tipologico di montaggio sezionatore DMBC su palo		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	S	M	0	2	0	0	0	0	0	9	A	
Disposizione sezionatori e quadri sistema STES - Imbocco lato Nord e Sud		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	8	S	M	0	2	0	0	0	0	0	1	A	
Relazione Generale STES		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	G	S	M	0	2	0	0	0	0	0	1	A	
Relazione di Sistema STES		L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	O	S	M	0	2	0	0	0	0	0	1	A	
Fermata di Campomarino - Impianti Safety – Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	A	I	0	1	0	5	0	0	0	1	B	
Fabbricati tecnologici - Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	R	H	A	I	0	0	0	5	0	0	0	1	B	
Fermata di Campomarino- Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	1	0	5	0	0	0	1	B	
Fermata di Campomarino- Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	N	0	1	0	3	0	0	0	1	B	
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	2	0	5	0	0	0	1	B	
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	N	0	2	0	3	0	0	0	1	B	
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	3	0	5	0	0	0	1	B	
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	N	0	3	0	3	0	0	0	1	B	
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	4	0	5	0	0	0	1	B	
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	N	0	4	0	3	0	0	0	1	B	

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	101

Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	5	0	5	0	0	1	B
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	N	0	5	0	3	0	0	1	B
Fermata di Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	A	I	0	1	0	5	0	0	1	B
Fermata di Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	A	N	0	1	0	3	0	0	1	B
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	I	0	2	0	5	0	0	1	B
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	N	0	2	0	3	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	I	0	3	0	5	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	N	0	3	0	3	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	I	0	4	0	5	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	N	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	B	A	I	0	5	0	5	0	0	1	B
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Security - Impianto TVCC-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	A	A	N	0	5	0	2	0	0	1	B
Fermata di Campomarino-Impianti meccanici - Impianto di irrigazione - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	I	T	0	1	0	2	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti meccanici - Fire fighting points - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	I	T	0	3	0	7	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti meccanici - Fire fighting points -	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	I	T	0	4	0	7	0	0	1	B

<p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTI</p> 	<p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b></p> <p><b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b></p>																						
<p><b>Relazione di analisi preliniare rispetto alle STI</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>TIPO DOC</th> <th colspan="3">OPERA 7 DISCIPLINA</th> <th>PROGR</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>LI0B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>02</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E</b></td> <td style="text-align: center;"><b>ZZ</b></td> <td style="text-align: center;"><b>RG</b></td> <td style="text-align: center;"><b>MD</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>010</b></td> <td style="text-align: center;"><b>D</b></td> <td style="text-align: center;">102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO	<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	102
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO													
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	102													

Schema funzionale																						
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	4	0	4	0	0	1	B
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Schema funzionale	-	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	D	X	A	I	0	5	0	4	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti meccanici - Fire fighting points-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	I	T	0	3	0	7	0	0	1	B
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti meccanici - Fire fighting points-Layout	1:50	L	I	0	B	0	2	E	Z	Z	P	X	I	T	0	4	0	7	0	0	1	B

## 12 Allegato 2 – Schema del RINF per il raddoppio della tratta Termoli – Ripalta

Il presente capitolo è una anticipazione del Registro dell'Infrastruttura dei sottosistemi "Infrastruttura", "Energia" e "Controllo-Comando e Segnalamento" che, ai sensi de D.LGS. 14 Maggio 2019, N. 57 "Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (come da rif. [15.] e [16.]), dovrà essere valorizzato, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio) del "raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina".

Il registro dell'infrastruttura è utilizzato ai fini di pianificazione in fase di progettazione di nuovi treni e dello sviluppo di nuovi itinerari prima dell'avvio delle operazioni.

 	<b>LINEA PESCARA – BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>									
	<b>Relazione di analisi prelininare rispetto alle STI</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV
<b>LI0B</b>		<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>

### 121 Schema RINF per Sezione di Linea da Punto Operativo 1 a Punto Operativo 2

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale e	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1	STATO MEMBRO					
1.1	SEZIONE DI LINEA					
1.1.0.0.0	Informazioni generali					
1.1.0.0.0.1	Codice del gestore dell'infrastruttura (GI)	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	Stringa di caratteri	Identificazione unica della linea o numero unico attribuito alla linea nello Stato membro.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Identificazione unica del punto operativo all'inizio della sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Identificazione unica del punto operativo alla fine della sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	104

1.1.0.0.0.5	Lunghezza della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Lunghezza tra punti operativi all'inizio e alla fine della sezione di linea	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: Sezione di linea normale/collegamento	Tipo di sezione di linea che esprime la dimensione dei dati presentati dipendente dal fatto che connetta oppure no punti operativi generati dalla divisione di un grande nodo in diversi punti operativi.	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.1.1.0.0	Informazioni generali					
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nella sezione di linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>105</b>

1.1.1.0.0.2	Direzione di marcia normale	Scelta unica dall'elenco predefinito: N/O/B	La direzione di marcia normale è: – la stessa direzione di quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (N) – la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (O) – entrambe le direzioni: (B)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1	Sottosistema «infrastruttura»					
1.1.1.1.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.1.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) applicabili al sottosistema «infra-struttura»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YYY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione (1).			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione (2)) per il binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YYY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione					

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	106

1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN (rete tran-seuropea) del binario	Scelta unica da un elenco prede-finito	Indicazione della parte di rete transeuro-pea di cui fa parte la linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
-------------	--	--	--	---	--	--

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.2.1.2	Identità del sistema informativo geografico (GIS ID) TEN	Stringa di caratteri	Indicazione della GIS ID della sezione della banca dati TEN-T a cui appartiene il binario			1 gennaio 2021
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	Scelta unica da un elenco prede-finito	Classificazione di una linea sulla base della STI INF – regolamento (UE) n. 1299/2014 della Commissione <sup>(3)</sup>	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci (RFC — Rail Freight Corri-dor)	Scelta unica da un elenco prede-finito	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	Scelta unica da un elenco prede-finito	Una combinazione di categoria di linea e velocità nel punto più debole del binario	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.4.1	Classificazione nazionale della capacità di carico	Stringa di caratteri	Classificazione nazionale della capacità di carico		X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	107

1.1.1.1.2.4.2	Conformità delle strutture al modello di carico ad alta velocità (HSLM - High Speed Load Model)	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Per sezioni di linea con velocità massima consentita di 200 km/h o superiore. Informazioni relative alla procedura da seguire per eseguire il controllo di compatibilità dinamica		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.2.4.3	Localizzazione ferroviaria di strutture che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri predefinita: [± NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Localizzazione di strutture che richiedono verifiche specifiche		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.2.4.4	Documento riportante la/le procedura/e per le verifiche di compatibilità statica e dinamica della tratta	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, riportante: — le procedure esatte per le verifiche di compatibilità statica e dinamica della tratta; oppure — informazioni pertinenti per lo svolgimento di verifiche su strutture specifiche.		X	16 gennaio 2020

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
--------	--------	------------------------	-------------	------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	108

1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	[NNN]	Velocità operativa nominale massima sulla linea risultante dalle caratteristiche dei sottosistemi «infrastruttura», «energia» e «controllo-comando e segnalamento», espressa in km/ora.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: T1 (da -25 a +40) T2 (da -40 a +35) T3 (da -25 a +45) Tx (da -40 a +50)	Campo di temperatura per un accesso illimitato alla linea sulla base della norma europea	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.7	Altitudine massima	[+/-][NNNN]	Punto più elevato della sezione di linea al di sopra del livello del mare in riferimento al NAP (Normal Amsterdam's Peil — livello normale di Amsterdam).	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Le condizioni climatiche sulla linea sono estreme sulla base della norma europea.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3	Tracciato della linea					
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nessuna	Sagome GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	109

1.1.1.1.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2/nessuna	Sagoma multilaterale o sagoma interna- zionale diversa da GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea.	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.1.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagoma nazionale come definita nella norma europea o altra sagoma locale	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.3.1.1	Sagoma	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagome definite dalla norma europea o altre sagome locali, compresa parte inferiore o superiore. Conformemente al punto 7.3.2.2 del regolamento (UE) n. 1302/2014, le sezioni di linea della rete del Regno Unito (Gran Bretagna) possono non avere un profilo di riferimento per la sagoma.	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.3.1.2	Localizzazione ferroviaria di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri predefinita: [± NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Localizzazione di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.1.1.1.3.1.1.		X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	110

1.1.1.1.3.1.3	Documento che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.1.1.1.3.1.1. Se del caso, al documento che riporta la sezione trasversale possono essere allegate guide per la verifica dei punti particolari.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili	Scelta unica da un elenco predefinito	Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC (se la linea appartiene alla TEN).		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3.5	Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi	Scelta unica da un elenco predefinito	Codificazione del trasporto combinato per semi rimorchi come definito nella fiche UIC (se la linea appartiene alla TEN).		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3.5.1	Informazioni specifiche	Stringa di caratteri	Ogni informazione pertinente messa a disposizione dal GI relativa al tracciato della linea			1 gennaio 2021
1.1.1.1.3.6	Profilo del gradiente	Stringa di caratteri predefinita: [± NN.N] ([± NNNN.NNN] ripetuta ogniqualvolta necessario	Sequenza dei valori di gradiente e punti in cui il gradiente cambia		X	X In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>111</b>

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNNNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola del binario espresso in metri	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4	Parametri del binario					
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	[+/-] [NNN]	Insufficienza di sopraelevazione massima espressa in millimetri e definita come la differenza fra la sopraelevazione applicata e una sopraelevazione di equilibrio più elevata per la quale la linea è stata progettata	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	[NN]	Un angolo che definisce l'inclinazione del fungo della rotaia rispetto alla superficie di rotolamento	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Specifica se il binario è costruito con traverse posate nella massicciata oppure no			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b> 112

1.1.1.1.5	Dispositivi di armamento							
1.1.1.1.5.1	Rispetto da parte dei dispositivi di armamento dei valori di utilizzazione previsti dalla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	I dispositivi di armamento sono mantenuti nei valori limite di esercizio come specificati dalla STI.	X				In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e a più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.5.2	Diametro minimo delle ruote per il deviatoio fisso ad angolo ottuso	[NNN]	La massima lunghezza dello spazio non guidato del deviatoio ad angolo ottuso fisso è riferita al diametro minimo delle ruote in esercizio espresso in millimetri	X	X			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e a più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.6	Resistenza del binario ai carichi applicati					
1.1.1.1.6.1	Decelerazione massima del treno	[N.N]	Limite di resistenza longitudinale del binario, indicato come massima decelerazione del treno consentita ed espressa in metri al secondo quadrato	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e a più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>113</b>

1.1.1.1.6.2	Utilizzo di freni a correnti paras- site	Scelta unica dall'elenco predefi- nito: autorizzato/autorizzato con con- dizioni/autorizzato solo per la frenatura di emergenza/autoriz- zato con condizioni solo per la frenatura di emergenza/non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni a correnti parassite	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e a più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.6.3	Utilizzo di freni magnetici	Scelta unica dall'elenco predefi- nito: autorizzato/autorizzato con con- dizioni/autorizzato con condi- zioni solo per la frenatura di emergenza/autorizzato solo per la frenatura di emergenza/non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni magnetici	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e a più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.6.4	Documento riportante le condi- zioni per l'utilizzo di freni a cor- renti parassite	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue del- l'UE messo a disposizione dal GI, conser- vato dall'Agenzia, riportante le condizioni per l'utilizzo di freni a correnti parassite di cui al punto 1.1.1.1.6.2.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.6.5	Documento riportante le condi- zioni per l'utilizzo di freni ma- gnetici	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue del- l'UE messo a disposizione dal GI, conser- vato dall'Agenzia, riportante le condizioni per l'utilizzo di freni magnetici di cui al punto 1.1.1.1.6.3.		X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>114</b>

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.7	Salute, sicurezza e ambiente					
1.1.1.1.7.1	Divieto di utilizzo della lubrificazione del bordino	Scelta unica dall'elenco predefinito S/N	Indicazione se sia vietato l'uso di un dispositivo di bordo per la lubrificazione del bordino	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.7.2	Esistenza di passaggi a livello	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di passaggi a livello (compresi attraversamenti binari per i pedoni) sulla sezione di linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.7.3	Accelerazione consentita in prossimità dei passaggi a livello	Stringa di caratteri	Esistenza di un limite all'accelerazione del treno se il treno si ferma o recupera velocità in prossimità di un passaggio a livello, espresso come curva di accelerazione di riferimento specifica.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.7.4	Esistenza di un sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole (RTB) a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Esistenza di sistema RTB a terra	X	X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>115</b>

1.1.1.1.7.5	Sistema RTB a terra conforme a STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra conforme a STI.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.6	Individuazione di sistema RTB a terra	Stringa di caratteri	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Applicabile se il sistema RTB a terra non è conforme a STI, individuazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.7	Generazione di sistema RTB a terra	Scelta unica da un elenco predefinito	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Generazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.		X	16 gennaio 2020

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.7.8	Localizzazione ferroviaria di sistema RTB a terra	Stringa di caratteri predefinita: [± NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Applicabile se il sistema RTB a terra non è conforme a STI, localizzazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.		X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	116

1.1.1.1.7.9	Direzione della misurazione di sistema RTB a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: N/O/B	<p>Specifico per le reti francese, italiana e svedese.</p> <p>Applicabile se il sistema RTB a terra non è conforme a STI, direzione della misurazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.</p> <p>Se la direzione della misurazione è:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la stessa direzione di quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (N)</li> <li>— la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (O)</li> <li>— entrambe le direzioni: (B)</li> </ul>		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.10	Richieste luci rosse fisse	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Sezioni in cui sono richieste due luci rosse fisse conformemente al regolamento di esecuzione (UE) 2019/773			1 gennaio 2021
1.1.1.1.7.11	Appartenente a una tratta meno rumorosa	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Appartenente a una «tratta meno rumorosa» ai sensi dell'articolo 5 <i>ter</i> del regolamento (UE) n. 1304/2014 della Commissione (4).		X	1 gennaio 2021
1.1.1.1.8	Galleria					

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>117</b>

1.1.1.1.8.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
-------------	---------------	--------	---	---	--	--

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.8.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.3	Inizio della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(± N NNN.NNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea all'inizio della galleria	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.4	Fine della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(± N NNN.NNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea alla fine della galleria	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>118</b>

1.1.1.1.8.5	Dichiarazione CE di verifica relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.6	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.7	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.8	Area della sezione trasversale	[NNN]	Area della sezione trasversale più piccola in metri quadrati della galleria			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.8.1	Conformità della galleria alla STI INF	S/N	Conformità della galleria alla STI INF alla velocità massima consentita	X		1 gennaio 2021

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale e	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
--------	--------	------------------------	-------------	--------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	119

1.1.1.1.8.8.2	Documento messo a disposizione dal GI contenente la descrizione esatta della galleria	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente la descrizione esatta della sagoma libera e della geometria della galleria					1 gennaio 2021
1.1.1.1.8.9	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza					In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.10	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A/B/nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	X	X			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.11	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato		X			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2	Sottosistema «energia»							
1.1.1.2.1	Dichiarazioni di verifica del binario							
1.1.1.2.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «energia»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.					In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b> 120

1.1.1.2.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per il binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «energia»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
-------------	---	--	--	--	--	--

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto					
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Scelta unica dall'elenco predefinito: Linea di contatto aerea (OCL — Overhead Contact Line) Terza rotaia Quarta rotaia Non elettrificato	Indicazione del tipo di sistema di linea di contatto	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
		Scelta unica dall'elenco predefinito: AC 25kV-50 Hz/ AC 15kV-16,7 Hz/				

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	121

1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	DC 3kV/ DC 1,5kV/ DC (caso specifico FR) DC 750V/ CC 650V/ DC 600V/ altro	Indicazione del sistema di alimentazione della trazione (tensione nominale e frequenza)	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.1.3	Umax2 per linee di cui al punto 7.4.2.2.1 del regolamento (UE) n. 1301/2014.	[NNNNNN]	Specifico per la rete francese Tensione massima non permanente ai sensi della norma EN50163 per linee di cui al punto 7.4.2.2.1 del regolamento (UE) n. 1301/2014.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.2.2.2	Corrente massima del treno	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno espressa in ampere			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.3	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno fermo per sistemi in corrente continua (CC), espressa in ampere		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
--------	--------	------------------------	-------------	------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	122

1.1.1.2.2.4	Autorizzazione della frenatura a recupero	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N/Solo se il veicolo è in grado di rilevare l'arresto di emergenza conformemente alla norma EN 50 388	Indicazione se la frenatura a recupero sia autorizzata, non autorizzata o autorizzata a condizioni specifiche.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione dell'altezza massima del filo di contatto, espressa in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione dell'altezza minima del filo di contatto, espressa in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.3	Pantografo					
1.1.1.2.3.1	Archetti del pantografo accettati conformi alla STI	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione degli archetti del pantografo conformi alla STI il cui uso è autorizzato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.3.2	Altri archetti del pantografo accettati	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione degli archetti del pantografo il cui uso è autorizzato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	123

1.1.1.2.3.3	Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro, a una data velocità	Stringa di caratteri predefinita: [N] [NNN] [NNN]	Indicazione del numero massimo di pantografi alzati autorizzato per treno e della distanza minima tra archetti adiacenti, da asse mediano ad asse mediano, espressa in metri, a una data velocità		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.3.4	Materiali degli striscianti autorizzati	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione dei materiali degli striscianti il cui uso è autorizzato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria					
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di fase e informazioni necessarie			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase	Stringa di caratteri predefinita	Indicazione delle diverse informazioni necessarie in materia di separazione di fase			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelinare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	124

1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di sistema					In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema	Stringa di caratteri predefinita	Indicazione delle diverse informazioni necessarie in materia di separazione di sistema					In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.3	Distanza tra il pannello e la fine della separazione di fase	[N]	Specifico per il controllo della compatibilità di tratta sulla rete francese.  Distanza tra il pannello che autorizza l'agente di condotta ad «alzare il pantografo» o «chiudere l'interruttore di protezione del circuito di alimentazione» dopo aver superato la separazione di fase e la fine della sezione a separazione di fase.			X		16 gennaio 2020
1.1.1.2.5	Requisiti per il materiale rotabile							
1.1.1.2.5.1	Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia necessaria una funzione per la limitazione di corrente o di potenza a bordo sui veicoli			X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.5.2	Forza di contatto autorizzata	Stringa di caratteri	Indicazione della forza di contatto autorizzata espressa in newton.			X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	125

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1.1.1.2.5.3	Dispositivo di abbassamento automatico richiesto	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesto sul veicolo un dispositivo di abbassamento automatico (ADD — Automatic Dropping Device)		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3	Sottosistema «controllo-comando e segnalamento»					
1.1.1.3.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.3.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «controllo-comando e segnalamento»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2	Sistema di protezione del treno (ETCS) conforme alla STI					
1.1.1.3.2.1	Livello del sistema europeo di controllo dei treni (ETCS)	Scelta unica da un elenco predefinito	Livello di applicazione ETCS associato alle apparecchiature di terra	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.2	Baseline dell'ETCS	Scelta unica da un elenco predefinito	Baseline dell'ETCS installata a terra			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	126

1.1.1.3.2.3	Funzione infill dell'ETCS necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se la funzione infill sia richiesta per accedere alla linea per motivi di sicurezza	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.4	Funzione infill dell'ETCS installata a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: Nessuna/Loop/GSM-R infill/Loop & GSM-R infill	Informazioni relative alle apparecchiature di terra in grado di trasmettere informazioni di infill mediante loop o sistema globale di comunicazione mobile - ferrovie (GSM-R - Global System for Mobile communications for Railways) per installazioni di livello 1			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.3.2.5	Implementazione del pacchetto 44 dell'applicazione nazionale dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se i dati per le applicazioni nazionali siano trasmessi tra terra e treno			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.6	Esistenza di restrizioni o condizioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano presenti restrizioni o condizioni associate a un rispetto parziale della STI CCS – regolamento (UE) 2016/919 della Commissione <sup>(5)</sup> .			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	127

1.1.1.3.2.7	Funzioni facoltative dell'ETCS	Stringa di caratteri	Funzioni facoltative dell'ETCS che potrebbero migliorare l'esercizio sulla linea	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.1.1.3.2.8	Conferma dell'integrità del treno a bordo necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesta la conferma dell'integrità del treno a bordo per accedere alla linea per motivi di sicurezza		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.2.9	Compatibilità con il sistema ETCS	Scelta unica da un elenco predefinito	Utilizzo dei requisiti ETCS per la dimostrazione della compatibilità tecnica		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.2.10	ETCS M_version	Scelta unica da un elenco predefinito	ETCS M_version in base a SRS 7.5.1.9			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3	Radio (GSM-R) conforme alla STI					
1.1.1.3.3.1	Versione GSM-R	Scelta unica da un elenco predefinito	Numero della versione GSM-R della specifica dei requisiti funzionali (FRS - Functional requirements specification) e della specifica dei requisiti di sistema (SRS - System requirements specification) installata a terra.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	128

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1.1.1.3.3.2	Numero di dispositivi mobili GSM-R attivi (EDOR) o di sessioni di comunicazione simultanea a bordo per ETCS livello 2 o livello 3 necessario per il trasferimento di RBC (centro di blocco radio) senza interruzioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1/2	Numero di sessioni di comunicazione si- multanea a bordo per ETCS livello 2 o li- vello 3 richiesto per un regolare esercizio del treno. Si riferisce alla gestione delle sessioni di comunicazione da parte degli RBC. Non critico dal punto di vista della sicurezza e nessun problema di interope- rabilità			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.3.3	Funzioni GSM-R facoltative	Scelta unica da un elenco prede- finito	Utilizzo di funzioni GSM-R facoltative che potrebbe migliorare la circolazione sulla linea. Sono menzionate puramente a titolo informativo e non come criteri per l'ac- cesso alla rete			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.3.3.1	Informazioni supplementari sulle caratteristiche di rete	Stringa di caratteri	Qualsiasi informazione supplementare sulle caratteristiche di rete o documento corrispondente messo a disposizione dal GI e conservato dall'Agenzia, ad esempio: livello di interferenza, con conseguente raccomandazione di una protezione sup- plementare a bordo			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.3.2	GPRS per ETCS	Selezione dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se il GPRS possa essere utiliz- zato per l'ETCS			1 gennaio 2021

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	129

1.1.1.3.3.3.3	Zona di implementazione del GPRS	Stringa di caratteri	Indicazione della zona in cui il GPRS può essere utilizzato per l'ETCS			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.4	Utilizzo del gruppo 555	Selezione dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia utilizzato il gruppo 555		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.3.5	Reti GSM-R coperte da accordo di roaming	Scelta unica da un elenco predefinito	Elenco reti GSM-R coperte da accordo di roaming		X	16 gennaio 2020

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.3.3.6	Presenza di roaming su reti pubbliche	Selezione dall'elenco predefinito: S/N In caso di risposta affermativa, indicare il nome della rete pubblica:	Presenza di roaming su reti pubbliche			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.7	Dettagli relativi al roaming su reti pubbliche	Stringa di caratteri	In caso di roaming configurato per reti pubbliche, indicare per quali reti, quali utenti e quali zone.			1 gennaio 2021

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>130</b>

1.1.1.3.3.8	Assenza di copertura GSMR	selezione dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di assenza di copertura GSMR	X		1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.9	Compatibilità del sistema radio - voce	Scelta unica da un elenco predefinito	Requisiti del sistema radio per dimostrare la compatibilità tecnica della voce		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.3.10	Compatibilità del sistema radio - dati	Scelta unica da un elenco predefinito	Requisiti del sistema radio per dimostrare la compatibilità tecnica dei dati		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.4	Sistemi di rilevamento del treno pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.4.1	Esistenza di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme alla STI:	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'eventuale installazione di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme ai requisiti della STI CCS - regolamento (UE) 2016/919.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.5	Sistemi preesistenti di protezione del treno					
1.1.1.3.5.1	Esistenza di altri sistemi installati di protezione, controllo e allerta della marcia del treno Sistema di protezione del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano installati a terra in normale esercizio altri sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>131</b>

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1.1.1.3.5.2	Necessità di disporre a bordo di più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione se siano richiesti a bordo e attivi contemporaneamente più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.1.1.3.5.3	Sistema preesistente di protezione del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione del sistema classe B installato	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.6	Sistemi radio preesistenti					
1.1.1.3.6.1	Altri sistemi radio installati (sistemi radio preesistenti)	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione dei sistemi radio preesistenti installati.	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.7	Sistemi di rilevamento del treno non pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.7.1.1	Tipo di sistema di rilevamento del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: circuito di binario/rilevatore di ruota/loop	Indicazione dei tipi di sistema di rilevamento del treno installati	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelinare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	132

1.1.1.3.7.1.2	Tipo di circuiti di binario o con- tatori assi per i quali sono richie- ste verifiche specifiche	Scelta unica dall'elenco predefi- nito	Indicazione dei tipi di sistema di rileva- mento del treno per i quali sono richieste verifiche specifiche.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.7.1.3	Documento riportante la/le pro- cedura/e relativa/e ai tipi di si- stema di rilevamento del treno di cui al punto 1.1.1.3.7.1.2	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue del- l'UE messo a disposizione dal GI, conser- vato dall'Agenzia, riportante le procedure esatte per le verifiche specifiche da ese- guire per i sistemi di rilevamento del treno di cui al punto 1.1.1.3.7.1.2.		X	16 gennaio 2020

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
--------	--------	------------------------	-------------	------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>133</b>

1.1.1.3.7.1.4	Sezione con limitazione di rilevamento del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	<p>Specifico per il controllo della compatibilità di tratta sulla rete francese.</p> <p>Sezioni con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tonnellaggio per binario inferiore a 15 000 tonnellate/giorno/binario</li> <li>– Blocco unidirezionale (non banalizzato)</li> <li>– Ritardo di 45 secondi per blocco unidirezionale (non banalizzato)</li> <li>– Impianto con circuito di binario di annuncio</li> <li>– Assenza di pedale di assistenza ai movimenti di manovra (shunting) in direzione di marcia normale per linee a doppio binario non reversibili</li> <li>– Assenza di pedale di assistenza ai movimenti di manovra (shunting) indipendentemente dalla direzione del traffico per linee a binario unico e binari banalizzati</li> <li>– Assenza di dispositivo di annuncio a pedale</li> <li>– Ritardo di 45 secondi per dispositivi specifici di reinizializzazione annunci</li> </ul>	X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.7.2.1	Conformità alla STI della distanza massima consentita tra due assi consecutivi	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se la distanza richiesta sia conforme alla STI	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>134</b>

1.1.1.3.7.2.2	Distanza massima consentita tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI	[NNNNN]	Indicazione della distanza massima consentita tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI, espressa in milli- metri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.3	Distanza minima consentita tra due assi consecutivi	[NNNN]	Indicazione della distanza espressa in mil- limetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1.1.1.3.7.4	Distanza minima consentita tra il primo e l'ultimo asse	[NNNNN]	Indicazione della distanza espressa in mil- limetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.5	Distanza massima tra la fine del treno e il primo asse	[NNNN]	Indicazione della distanza massima tra la fine del treno e il primo asse espressa in millimetri e applicabile a entrambe le parti (anteriore e posteriore) di un veicolo o di un treno			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.6	Larghezza minima consentita della corona	[NNN]	Indicazione della larghezza espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>135</b>

1.1.1.3.7.7	Diametro minimo consentito della ruota	[NNN]	Indicazione del diametro della ruota espresso in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.8	Spessore minimo consentito del bordino	[NN.N]	Indicazione dello spessore del bordino espresso in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.9	Altezza minima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.10	Altezza massima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.11	Carico minimo consentito per asse	[NN.N]	Indicazione del carico espresso in tonnellate	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.1.1.3.7.11.1	Carico minimo consentito per asse per categoria di veicoli	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione del carico espresso in tonnellate in base alla categoria di veicolo.			1 gennaio 2021
1.1.1.3.7.12	Conformità alla STI delle norme relative a uno spazio privo di metallo attorno alle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>136</b>

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1.1.1.3.7.13	Conformità alla STI delle norme sulla costruzione metallica del veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.14	Conformità alla STI delle caratteristiche ferromagnetiche richieste per il materiale costitutivo delle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.15.1	Conformità alla STI della massima impedenza consentita tra ruote opposte di una sala montata	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.15.2	Massima impedenza consentita tra ruote opposte di una sala montata in caso di non conformità alla STI	[N.NNN]	Valore dell'impedenza massima consentita espressa in ohm in caso di non conformità alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.16	Conformità alla STI della sabbia- tura	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.1.1.3.7.17	Quantità massima di sabbia	Scelta unica da un elenco predefinito	Quantità massima di sabbia in 30 secondi espressa in grammi ammessa sul binario			1 gennaio 2021

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelinare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>137</b>

1.1.1.3.7.18	Necessità di disattivazione del dispositivo di sabbatura ad opera del macchinista	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia necessaria o no la possibilità di attivare/disattivare il dispositivo di sabbatura ad opera del macchinista, sulla base delle istruzioni del gestore dell'infrastruttura			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.19	Conformità alla STI delle norme sulle caratteristiche della sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.3.7.20	Esistenza di norme sulla lubrificazione del bordino a bordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di norme per l'attivazione o disattivazione della lubrificazione del bordino			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.21	Conformità alla STI delle norme sull'uso dei ceppi dei freni in materiale composito	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.22	Conformità alla STI delle norme sui dispositivi di assistenza allo shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>138</b>

1.1.1.3.7.23	Conformità alla STI delle norme sulle combinazioni di caratteristiche del materiale rotabile che influenzano l'impedenza di shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI				In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.8	Transizioni tra sistemi						
1.1.1.3.8.1	Esistenza di transizione tra diversi sistemi di protezione, controllo e allerta con treno in movimento	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se esista una transizione tra differenti sistemi con treno in movimento				In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.8.2	Esistenza di commutazione tra sistemi radio diversi	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di commutazione tra differenti sistemi radio e di assenza di sistema di comunicazione con treno in movimento				In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.9	Parametri relativi alle interferenze elettromagnetiche						
1.1.1.3.9.1	Esistenza e conformità alla STI di norme relative ai campi magnetici emessi da un veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna/conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI				In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
--------	--------	------------------------	-------------	------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	139

1.1.1.3.9.2	Esistenza e conformità alla STI di limiti nelle armoniche nella corrente di trazione dei veicoli	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna/conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI						In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.10	Sistema di terra per situazioni degradate								
1.1.1.3.10.1	Livello ETCS per situazioni de- gradate	Scelta unica da un elenco prede- finito	Livello di applicazione ERTMS/ETCS per situazioni degradate associato alle appa- recchiature di terra						In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.10.2	Altri sistemi di protezione, con- trollo e allerta in caso di situa- zioni degradate	Scelta unica da un elenco prede- finito	Indicazione dell'esistenza di un sistema di- verso dall'ETCS per situazioni degradate						In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.11	Parametri relativi ai freni								
1.1.1.3.11.1	Distanza massima di frenatura richiesta	[NNNN]	Deve essere indicato il valore massimo della distanza di frenatura [in metri] di un treno per la velocità massima della linea			X		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.11.2	Disponibilità di informazioni supplementari da parte del GI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Disponibilità di informazioni supplementari da parte del GI, come definite al punto 4.2.2.6.2, paragrafo 2, dell'allegato del regolamento di esecuzione (UE) 2019/773			X		X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b> 140

1.1.1.3.11.3	Documenti sulle prestazioni di frenata messi a disposizione dal GI	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente informazioni supplementari, come definite al punto 4.2.2.6.2, paragrafo 2, dell'allegato del regolamento di esecuzione (UE) 2019/773		X	16 gennaio 2020
--------------	--	----------------------	---	--	---	-----------------

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.3.12	Altri parametri associati al CCS					
1.1.1.3.12.1	Assetto variabile supportato	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se le funzioni di assetto variabile siano supportate dall'ETCS	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.1.1.4	Norme e restrizioni					
1.1.1.4.1	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale			1 gennaio 2021

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	141

1.1.1.4.2	Documenti relativi a norme e restrizioni di natura strettamente locale messi a disposizione dal GI	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente informazioni supplementari			1 gennaio 2021
-----------	--	----------------------	---	--	--	----------------

**122 Schema RINF per Punto Operativo 1**

	PUNTO OPERATIVO				
1.2.0.0.0	Informazioni generali				
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Stringa di caratteri	Nome di norma legato alla città o paese o utilizzato a fini di controllo del traffico	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAAAAAA]	Codice composto dal codice del paese e dal codice alfanumerico del punto operativo	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.3	Codice primario TAF/TAP del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [AANNNNN]	Codice primario messo a punto per TAF/TAP		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Scelta unica da un elenco predefinito	Tipo di struttura in relazione alle funzioni operative predominanti	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi preliniare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	142

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
1.2.0.0.4.1	Tipo di dispositivo per consentire il passaggio fra scartamenti di binario nominali diversi	Stringa di caratteri	Tipo di dispositivo per consentire il passaggio fra scartamenti di binario nominali diversi		X	16 gennaio 2020
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali indicate normalmente per il centro del punto operativo	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [NNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Punto chilometrico associato all'identificazione della linea che definisce l'ubicazione del punto operativo. Di norma si situa al centro del punto operativo	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.2.1.0.0	Informazioni generali					
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nell'ambito del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>143</b>

1.2.1.0.1	Dichiarazioni di verifica del binario							
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.					In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.					In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione					
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete TEN-T Comprehensive/Parte della rete TEN-T Core per trasporto merci/Parte della rete TEN-T Core per trasporto passeggeri/Off-TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	144

1.2.1.0.2.2	Categoria della linea:	Scelta unica da un elenco predefinito	Classificazione di una linea sulla base della STI INF – regolamento (UE) n. 1299/2014.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci (RFC — Rail Freight Corridor)	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.3	Tracciato della linea					
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nessuna	Sagome GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2/nessuna	Sagoma multilaterale o sagoma internazionale diversa da GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea.	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagoma nazionale come definita nella norma europea o altra sagoma locale	Parametro cancellato. Da indicare per informazione.		
1.2.1.0.3.4	Sagoma	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagome definite dalla norma europea o altre sagome locali, compresa parte inferiore o superiore.	X	X	16 gennaio 2020

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>145</b>

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.1.0.3.5	Localizzazione ferroviaria di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri predefinita: [± NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Localizzazione di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.2.1.0.3.4.		X	16 gennaio 2020
1.2.1.0.3.6	Documento che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.2.1.0.3.4. Se del caso, al documento che riporta la sezione trasversale possono essere allegate guide per la verifica dei punti particolari.		X	16 gennaio 2020
1.2.1.0.4	Parametri del binario					
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5	Galleria					

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	146

1.2.1.0.5.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica della galleria o numero unico attribuito alla galleria nello Stato membro	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>147</b>

1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita						In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza						In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A/B/nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato			X			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono.			X			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.9	Trazione diesel o altri sistemi di trazione termica consentiti	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia consentito utilizzare la trazione diesel o altri sistemi di trazione termica in galleria						1 gennaio 2021
1.2.1.0.6	Marciapiede								
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.			X			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	148

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.1.0.6. 2	Identificazione del marciapiede	Stringa di caratteri	Identificazione unica del marciapiede o numero unico attribuito al marciapiede nell'ambito del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6. 3	Classificazione TEN del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete TEN-T Comprehensive/Parte della rete TEN-T Core per trasporto merci/Parte della rete TEN-T Core per trasporto passeggeri/Off-TEN	Indicazione della parte della rete transeuropea di cui fa parte il marciapiede	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6. 4	Lunghezza utile del marciapiede	[NNNN]	La lunghezza massima continua (espressa in metri) della parte del marciapiede di fronte alla quale un treno deve restare in sosta in normali condizioni di esercizio per consentire ai passeggeri di salire e scendere dal treno, prevedendo le opportune tolleranze per la sosta.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	149

1.2.1.0.6. 5	Altezza del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: 250/280/550/760/300- 380/200/580/680/685/730/84- 0/900/915/920/960/1100/altro	Distanza tra la superficie superiore del marciapiede e la superficie di rotolamento del binario adiacente. Si tratta del valore nominale, espresso in millimetri.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6. 6	Esistenza di assistenza sul marciapiede per la partenza del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di apparecchiature o personale a sostegno del personale di bordo nella fase di partenza del treno	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6. 7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	[NNNN]	Informazioni sul livello di accesso al treno per il quale può essere utilizzato il dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO					
1.2.2.0.0	Informazioni generali					

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	150

1.2.2.0.0.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario di raccordo o numero unico attribuito al binario di raccordo nell'ambito del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete TEN-T Comprehensive/Parte della rete TEN-T Core per trasporto merci/Parte della rete TEN-T Core per trasporto passeggeri/Off-TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario di raccordo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.1	Dichiarazione di verifica del binario di raccordo					
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	151

1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per il binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY-Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
-------------	--	--	--	--	--	--

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.2.0.2	Parametro di prestazione					
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo	[NNNN]	Lunghezza totale del binario di raccordo/di deposito, espressa in metri, dove i treni possono essere ricoverati in sicurezza	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.3	Tracciato della linea					
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero	[NN.N]	Valore massimo della pendenza, espresso in millimetri per metro		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola, espresso in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	152

1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura ver- ticale	[NNN+NNN]	Raggio della curva verticale più piccola, espresso in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4	Impianti fissi per la manutenzione dei treni					
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici	Scelta unica dall'elenco predefi- nito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un sistema di scarico dei servizi igienici (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come defi- nito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna	Scelta unica dall'elenco predefi- nito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per la pulizia esterna (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come definito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di riforni- mento di acqua	Scelta unica dall'elenco predefi- nito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento di acqua (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come defi- nito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del para- metro
--------	--------	------------------------	-------------	------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00 00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>153</b>

1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento di carburante	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento di carburante (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come definito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.5	Esistenza di impianti di rifornimento di sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento di sabbia (impianto fisso per la manutenzione dei treni)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.6	Esistenza di alimentazione elettrica a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per l'alimentazione elettrica a terra (impianto fisso per la manutenzione dei treni)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5	Galleria					
1.2.2.0.5.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	<b>154</b>

1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY- Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
-------------	--	--	--	--	--	--

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Sceita unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Sceita unica dall'elenco predefinito: A/B/nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

**LINEA PESCARA – BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA		PROGR	REV	FOGLIO	
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	155

1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.6	Sistema di linea di contatto					
1.2.2.0.6.1	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno fermo per sistemi in corrente continua (CC), espressa in ampere		X	16 gennaio 2020
1.2.3	Norme e restrizioni					
1.2.3.1	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale			1 gennaio 2021

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Parametro fondamentale e	Necessario per compatibilità tratta	Termine per l'indicazione del parametro
--------	--------	------------------------	-------------	--------------------------	-------------------------------------	---

**LINEA PESCARA – BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**LOTTO 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**Relazione di analisi prelininare  
rispetto alle STI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA 7 DISCIPLINA			PROGR	REV	FOGLIO
<b>LI0B</b>	<b>02</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>MD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>010</b>	<b>D</b>	156

1.2.3.2	Documenti relativi a norme e restrizioni di natura strettamente locale messi a disposizione dal GI	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente informazioni supplementari			1 gennaio 2021
---------	--	----------------------	---	--	--	----------------