



Tav. 5

**LEGENDA**

**DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI**

**Coltri eluvio-coluviali**  
 Depositi costituiti da sabbie e argille, con struttura idroclivale a composizione sabbiosa-limosa. Poggiano in contatto stratigrafico discordante sulle unità più antiche e risultano parzialmente eterogenei ai rapporti litologici e ai depositi eluviali glaciali e recenti. La spessore massimo è di circa 10 m.

**Depositi alluvionali attuali**  
 Depositi costituiti da sabbie fluvide e argille, con struttura idroclivale a composizione ghiaiosa-sabbiosa, sabbiosa-limosa e limoso-argillosa. Poggiano in contatto stratigrafico discordante sulle unità più antiche e risultano parzialmente eterogenei ai rapporti litologici e ai depositi alluvionali recenti. La spessore massimo è di circa 10 m.

**Depositi alluvionali recenti**  
 Depositi costituiti da sabbie fluvide e argille, con struttura idroclivale a composizione ghiaiosa-sabbiosa, sabbiosa-limosa e limoso-argillosa. Poggiano in contatto stratigrafico discordante sulle unità più antiche e risultano parzialmente eterogenei ai rapporti litologici e ai depositi alluvionali recenti. La spessore massimo è di circa 10 m.

**DEPOSITI MARINI QUATERNARI**

**Compiangenti di Campomarino**  
 Depositi costituiti da sabbie fluvide e argille, con struttura idroclivale a composizione ghiaiosa-sabbiosa, sabbiosa-limosa e limoso-argillosa. Poggiano in contatto stratigrafico discordante sulle unità più antiche e risultano parzialmente eterogenei ai rapporti litologici e ai depositi alluvionali recenti. La spessore massimo è di circa 10 m.

**Argille Subappennine**  
 Depositi costituiti da sabbie fluvide e argille, con struttura idroclivale a composizione ghiaiosa-sabbiosa, sabbiosa-limosa e limoso-argillosa. Poggiano in contatto stratigrafico discordante sulle unità più antiche e risultano parzialmente eterogenei ai rapporti litologici e ai depositi alluvionali recenti. La spessore massimo è di circa 10 m.

**Simbologia**

Simbologia	Descrizione
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Tuba Agnelli
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Geoplotter
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Geoplotter con sistema di riferimento
[Symbol]	Prova penetrometrica dinamica continua
[Symbol]	La prova penetrometrica statica con piccometro
[Symbol]	Piezometro
[Symbol]	Stradimento statico a rifrazione con piccometro
[Symbol]	Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
[Symbol]	Sedimentazione sismica a rifrazione (SSS)

**LEGENDA PROGETTO DEFINITIVO**

Simbologia	Descrizione
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Tuba Agnelli
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Geoplotter
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Geoplotter con sistema di riferimento
[Symbol]	Prova penetrometrica dinamica continua
[Symbol]	La prova penetrometrica statica con piccometro
[Symbol]	Piezometro
[Symbol]	Stradimento statico a rifrazione con piccometro
[Symbol]	Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
[Symbol]	Sedimentazione sismica a rifrazione (SSS)

**LEGENDA PROGETTO ESECUTIVO**

Simbologia	Descrizione
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Tuba Agnelli
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Geoplotter
[Symbol]	Sondaggio a carteggio continuo attrezzato con piccometro Geoplotter con sistema di riferimento
[Symbol]	Prova penetrometrica dinamica continua
[Symbol]	La prova penetrometrica statica con piccometro
[Symbol]	Piezometro
[Symbol]	Stradimento statico a rifrazione con piccometro
[Symbol]	Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
[Symbol]	Sedimentazione sismica a rifrazione (SSS)

**COMMITTENTE:**

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

**DIREZIONE LAVORI:**

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:**

**AGOSTINO COSTRUZIONI**

**MANDATARIA** MANDANTI

**PROGETTAZIONE:**

**HUB** MANDANTI **HYpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Carta geologica generale - Tav 5 di 9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Babini	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	1:5000

A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	N5	GE0001	005	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. SANTORO	Dicembre 2022	G. DE FAZIO	Dicembre 2022	G. CERCHIARO	Dicembre 2022		
B	Revisione	M. SANTORO	Giugno 2023	G. DE FAZIO	Giugno 2023	G. CERCHIARO	Giugno 2023		
C	Revisione	M. SANTORO	Settembre 2023	G. DE FAZIO	Settembre 2023	G. CERCHIARO	Settembre 2023		

File: LI0B02EZZN5GE0001005C.DWG n. Elab.: