

**C A T E G O R I E D I S O T T O S U O L O**

A		Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di Vs30 superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione con spessore massimo pari a 3 m.
B		Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero NSPT30 > 50 nei terreni a grana grossa e cu30 > 250 kPa nei terreni a grana fina).
C		Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero 15 < NSPT30 < 50 nei terreni a grana grossa e 70 < cu30 < 250 kPa nei terreni a grana fina).
D		Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 inferiori a 180 m/s (ovvero NSPT30 < 15 nei terreni a grana grossa e cu30 < 70 kPa nei terreni a grana fina).
E		Terreni di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m poggianti su un substrato rigido avente Vs > 800 m/s.
S1		Depositi caratterizzati da valori di Vs30 inferiori a 100 m/s (ovvero 10 < cu30 < 20 kPa) che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche.
S2		Depositi suscettibili di liquefazione, argille sensive e/o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.

**C L A S S I F I C A Z I O N E S I S M I C A**

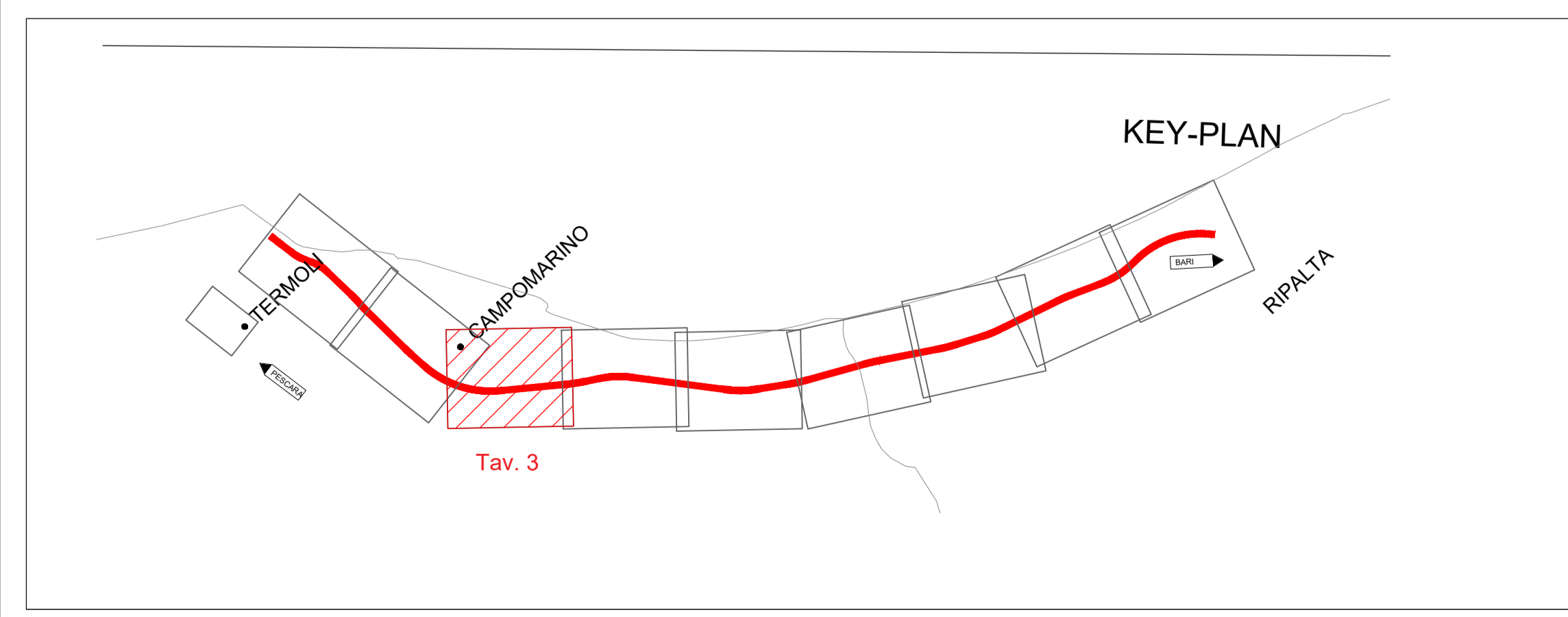
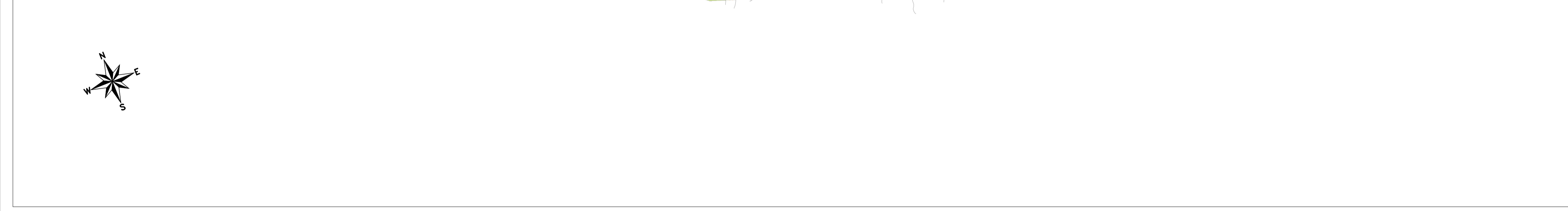
Zona sismica	Fenomeni riscontrati	Accelerazione con possibilità di superamento del 10% in 50 anni	
1		Zona ad alta sismicità. Comprende le aree a maggiore pericolosità su scala nazionale dove possono verificarsi forti terremoti, anche di tipo catastrofico. Zona con pericolosità sismica media dove possono verificarsi terremoti anche forti. Nell'ambito dell'area in studio la PGA attesa è compresa fra 0,200 - 0,225.	ag > 0,25g
2		Zona con pericolosità sismica bassa; può essere soggetta a scuotimenti modesti.	0,15 ≤ ag < 0,25g
3		Zona con pericolosità sismica molto bassa. È la zona caratterizzata dalle minori condizioni di rischio sismico su scala nazionale. Generalmente corrisponde alle aree dichiarate non sismiche nelle classificazioni in vigore fino al 2003.	0,05 ≤ ag < 0,15g
4			ag < 0,05g

**INDAGINI PD PER CATEGORIA SOTTOSUOLO INDAGINI PE PER CATEGORIA SOTTOSUOLO**

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro		Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
	MASW		Stendimento sismico a rifrazione con associata MASW
			Horizontal to Vertical Spectral Ratio (HVSr)

Nota: in fase di esecuzione della campagna geognostica da PE era stato installato un tubo per Down-hole in corrispondenza del foro SISA1. La prova non è stata eseguita a causa del malfunzionamento del tubo. I dati della campagna da PE e quelli della pregressa campagna da PD superiscono a tale mancanza.

Simbologia	Campagna Indagini
	Linea Pescara-Bari Lotti 2 e 3 (2017)
	Microzonazione sismica Campomarino (CB) - Centro
	L03203R Progetto preliminare (2012) "Linea Pescara-Bari - Raddoppio Termoli (e) - Lesina (e)"
	I22F00E Progetto esecutivo (2001) "Raddoppio della linea Pescara-Bari Tratta Termoli - Chieuti"



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

**AGOSTINO**  
COSTRUZIONI COSENVIA

**ATLANTE**

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Planimetria con classificazione sismica - Tav 3 di 9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Babini	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**LI0B 02 E ZZ N5 GE0003 003 C**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Santoro	Dicembre 2022	G. De Fazio	Dicembre 2022	G. Cerchiaro	Dicembre 2022		
B	Revisione	M. Santoro	Giugno 2023	G. De Fazio	Giugno 2023	G. Cerchiaro	Giugno 2023		
C	Revisione	M. Santoro	Ottobre 2023	G. De Fazio	Ottobre 2023	G. Cerchiaro	Ottobre 2023		

File: LI0B02EZZN5GE0003003C.DWG n. Elab.: