

**C A T E G O R I E D I S O T T O S U O L O**

A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di Vs30 superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione con spessore massimo pari a 3 m.
B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero NSPT30 > 50 nei terreni a grana grossa e cu30 > 250 kPa nei terreni a grana fina).
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero 15 < NSPT30 < 50 nei terreni a grana grossa e 70 < cu30 < 250 kPa nei terreni a grana fina).
D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 inferiori a 180 m/s (ovvero NSPT30 < 15 nei terreni a grana grossa e cu,30 < 70 kPa nei terreni a grana fina).
E	Terreni di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m poggiati su un substrato rigido avente Vs > 800 m/s.
S1	Depositi caratterizzati da valori di Vs30 inferiori a 100 m/s (ovvero 10 < cu30 < 20 kPa) che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche.
S2	Depositi suscettibili di liquefazione, argille sensitive e/o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.

**C L A S S I F I C A Z I O N E S I S M I C A**

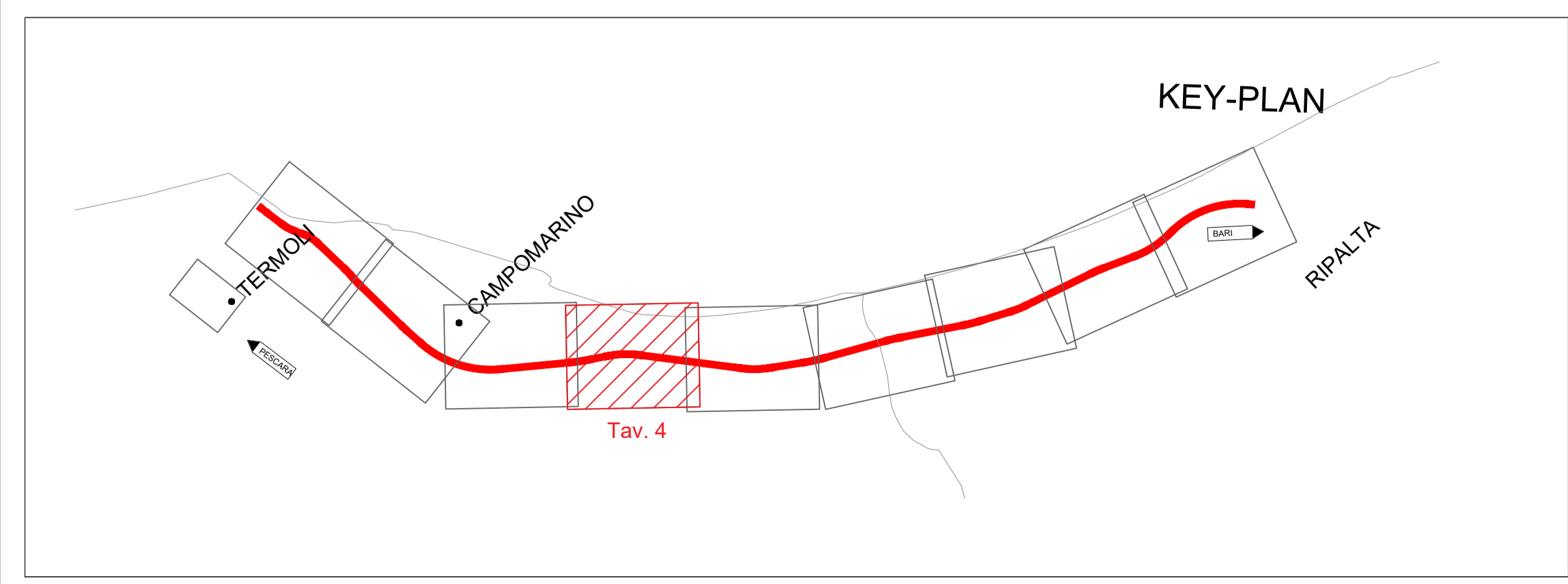
Zona sismica	Fenomeni riscontrati	Accelerazione con possibilità di superamento del 10% in 50 anni
1	Zona ad alta sismicità. Comprende le aree a maggiore pericolosità su scala nazionale dove possono verificarsi forti terremoti, anche di tipo catastrofico.	ag ≥ 0.25g
2	Zona con pericolosità sismica media dove possono verificarsi terremoti anche forti. Nell'ambito dell'area in studio la PCA attesa è compresa fra 0.200 - 0.225.	0,15 ≤ ag < 0,25g
3	Zona con pericolosità sismica bassa; può essere soggetta a scuotimenti modesti.	0,05 ≤ ag < 0,15g
4	Zona con pericolosità sismica molto bassa. È la zona caratterizzata dalle minori condizioni di rischio sismico su scala nazionale. Generalmente corrisponde alle aree dichiarate non sismiche nelle classificazioni in vigore fino al 2003.	ag < 0,05g

**INDAGINI PD PER CATEGORIA SOTTOSUOLO INDAGINI PE PER CATEGORIA SOTTOSUOLO**

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro		Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
	MASW		Stendimento sismico a rifrazione con associata MASW
			Horizontal to Vertical Spectral Ratio (HVSR)

*Nota: in fase di esecuzione della campagna geognostica da PE era stato installato un tubo per Down-Hole in corrispondenza del foro Spe11. La prova non è stata eseguita a causa del malfunzionamento del tubo. I dati della campagna da PE e quelli della progressiva campagna da PD supereranno a tale mancanza.*

Simbologia	Campagna Indagini
	Linea Pescara-Bari Lotti 2 e 3 (2017)
	Microzonazione sismica Campomarino (CB) - Centro
	L03203R Progetto preliminare (2012) "Linea Pescara-Bari - Raddoppio Termoli (e) - Lesina (e)"
	I02F00E Progetto esecutivo (2001) "Raddoppio della linea Pescara-Bari Tratta Termoli - Chiveti"



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

**ADAGOSTINO**  
COSTRUZIONI COSENVIA

**ATLANTE**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Planimetria con classificazione sismica - Tav 4 di 9

APPALTATORE: **ADAGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO: Ing. G. Babini  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. Facchini

SCALA: 1:5000

COMMESSA: LI0B LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**LI0B 02 E ZZ N5 GE0003 004 C**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Santoro	Dicembre 2022	G. De Fazio	Dicembre 2022	G. Cerchiaro	Dicembre 2022		
B	Revisione	M. Santoro	Giugno 2023	G. De Fazio	Giugno 2023	G. Cerchiaro	Giugno 2023		
C	Revisione	M. Santoro	Ottobre 2023	G. De Fazio	Ottobre 2023	G. Cerchiaro	Ottobre 2023		

File: LI0B02EZZN5GE0003004C.DWG n. Elab.: