



DISTANZE PROGRESSIVE: 3+900, 3+950, 3+980, 4+000, 4+050, 4+100, 4+150, 4+200, 4+250, 4+300, 4+350, 4+400, 4+450, 4+500, 4+550, 4+600, 4+650, 4+700, 4+750, 4+800, 4+850, 4+900, 4+950, 5+000, 5+050, 5+100

CARATTERISTICHE GEOLOGICHE, MORFOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE	Litologia	UNITA' LITOLOGICHE	UNITA' LITOLOGICHE	DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI	DEPOSITI ALLUVIONALI R
		UNITA' LITOLOGICHE	UNITA' LITOLOGICHE	ARGILLE SUBAPPENNINE	ARGILLE SUBAPPENNINE
		UNITA' LITOLOGICHE	UNITA' LITOLOGICHE	DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI	DEPOSITI ALLUVIONALI R
		LITOTIPI PREVALENTI	LITOTIPI PREVALENTI	ARGILLE SUBAPPENNINE	ARGILLE SUBAPPENNINE
		COMPLESSO IDROGEOLOGICO	COMPLESSO IDROGEOLOGICO	ARGILLE SUBAPPENNINE	ARGILLE SUBAPPENNINE
		UBICAZIONE PIEZOMETRI	UBICAZIONE PIEZOMETRI	ARGILLE SUBAPPENNINE	ARGILLE SUBAPPENNINE
		LIVELLO DI FALDA	LIVELLO DI FALDA	ARGILLE SUBAPPENNINE	ARGILLE SUBAPPENNINE
		FRANOSITA' INTERFERENTI	FRANOSITA' INTERFERENTI	ARGILLE SUBAPPENNINE	ARGILLE SUBAPPENNINE

LEGENDA INDAGINI

CONDIZIONI

- Linea Pescara Bari L. n. 1/2011
- Disposizione tecnica Concessionaria (DT)
- PROGETTO PRELIMINARE (PP)
- PROGETTO DEFINITIVO (PD)
- PROGETTO ESECUTIVO (PE)

PIEZOMETRI

LIVELLI

SUSCETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

Zone suscettibili di liquefazione

Verifica delle opere nei confronti della liquefazione

Interventi di consolidamento

NOTE: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUL PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE DI INTERNO PROBABILITATE RELATIVA ALLA PRESSIONE DI CAPACITA' PORTANTE DI BASE E DI CANTIERE, INOTTE CON INTERFERENZE AL PUNTO DI INTERNO PROBABILITATE RELATIVA ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALI AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ALTRETTA RELATIVI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDATARIA - **ATLANTE** MANDANTARI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA - **ITV pro** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Plano profilo geotecnico - Tav 4 di 20

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** PROGETTAZIONE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** SCALA: **1:2000**

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / TIPO DOC. / OPERA / DISCIPLINA / PROG. / REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Cantieri	M. SANTORO	02/09/2023	G. DE FAZIO	02/09/2023	G. CERCHIARO	02/09/2023	
B	Seconda emissione	M. SANTORO		G. DE FAZIO		G. CERCHIARO		
C	Terza emissione	M. SANTORO		G. DE FAZIO		G. CERCHIARO		

File: LI0B02EZZF6GE0005004C n. Elab.: