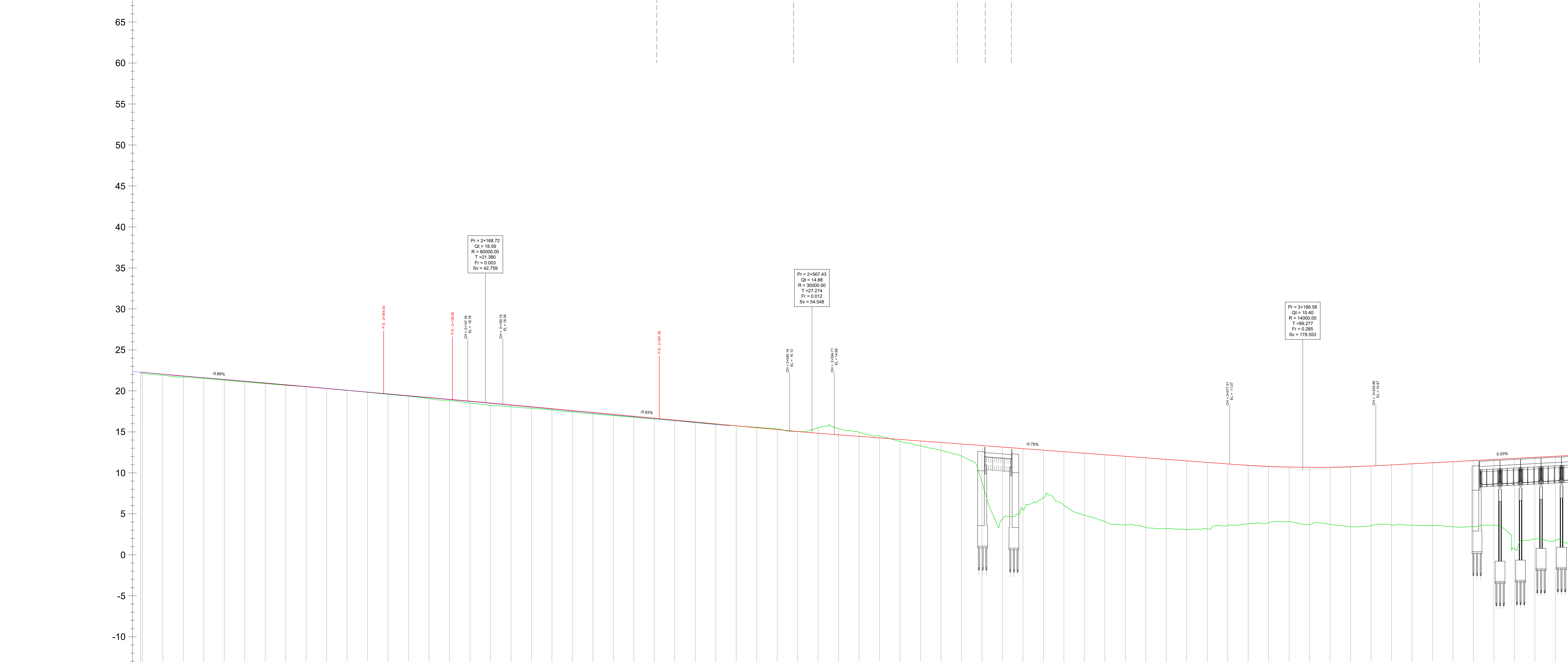


LIVELLETTA Binario Pari	h = -5.35 L = 674.84 m i = -8.77‰	h = -3.26 L = 398.71 m i = -9.30‰	h = -3.61 L = 599.15 m i = -7.48‰	h = 1.63 L = 424.66 m i = 5.27‰
----------------------------	---	---	---	---------------------------------------

CODICE WBS	TR02	TR03	RI03VI01	RI23
------------	------	------	----------	------

2+550.90 2+749.65 2+785.05 2+817.05 3+388.84

TRATTA NON OGGETTO DI INTERVENTI SULLA SEDE FERROVIARIA



BINARIO ESISTENTE																																																																																																																																												
N° SEZIONE	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140																																																																						
DISTANZE PROGRESSIVE	1+750.00	1+775.00	1+800.00	1+825.00	1+850.00	1+875.00	1+900.00	1+925.00	1+950.00	1+975.00	2+000.00	2+025.00	2+050.00	2+075.00	2+100.00	2+125.00	2+150.00	2+175.00	2+200.00	2+225.00	2+250.00	2+275.00	2+300.00	2+325.00	2+350.00	2+375.00	2+400.00	2+425.00	2+450.00	2+475.00	2+500.00	2+525.00	2+550.00	2+575.00	2+600.00	2+625.00	2+650.00	2+675.00	2+700.00	2+725.00	2+750.00	2+775.00	2+800.00	2+825.00	2+850.00	2+875.00	2+900.00	2+925.00	2+950.00	2+975.00	3+000.00	3+025.00	3+050.00	3+075.00	3+100.00	3+125.00	3+150.00	3+175.00	3+200.00	3+225.00	3+250.00	3+275.00	3+300.00	3+325.00	3+350.00	3+375.00	3+400.00	3+425.00	3+450.00	3+475.00																																																																						
QUOTE TERRENO	22.12	21.89	21.67	21.51	21.31	21.08	20.88	20.69	20.51	20.30	20.06	19.82	19.58	19.36	19.05	18.81	18.52	18.24	18.06	17.87	17.67	17.43	17.19	16.98	16.78	16.57	16.37	16.15	15.95	15.74	15.55	15.37	15.04	14.83	14.64	14.45	14.26	14.08	13.89	13.70	12.73	12.05	8.82	4.40	5.57	6.94	6.09	4.83	4.05	3.66	3.35	3.16	3.09	3.14	3.14	3.60	3.79	3.94	4.05	3.67	3.72	3.43	3.57	3.64	3.62	3.55	3.42	3.43	3.62	0.73	1.94	1.75																																																																				
QUOTE PROGETTO	22.26	22.04	21.82	21.60	21.39	21.17	20.95	20.73	20.51	20.29	20.07	19.85	19.63	19.41	19.19	18.97	18.75	18.53	18.30	18.07	17.83	17.60	17.37	17.14	16.90	16.67	16.44	16.21	15.97	15.74	15.55	15.04	14.83	14.64	14.45	14.26	14.08	13.89	13.70	13.51	13.33	13.14	12.95	12.77	12.58	12.39	12.21	12.02	11.83	11.65	11.46	11.27	11.08	10.92	10.79	10.71	10.68	10.69	10.74	10.84	10.97	11.10	11.24	11.37	11.50	11.63	11.76	11.89	12.03																																																																							
DIFFERENZA QUOTE	0.14	0.15	0.15	0.09	0.08	0.08	0.06	0.04	0.00	-0.01	0.01	0.03	0.05	0.05	0.14	0.17	0.24	0.29	0.24	0.19	0.17	0.17	0.18	0.15	0.12	0.10	0.07	0.05	0.03	0.00	-0.05	-0.10	0.01	-0.65	-0.77	-0.52	-0.23	0.25	0.58	0.97	1.47	4.50	8.74	7.38	5.83	6.49	7.56	8.16	8.36	8.48	8.48	8.37	8.13	7.48	7.13	6.85	6.66	7.01	6.97	7.32	7.28	7.33	7.48	7.68	7.95	8.07	8.01	11.04	9.96	10.27																																																																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>757.02 90 L=112.10 R=2196 V5 91 L=87.20 R=2204 V6 90 1297.16</p>																																																																																																																																											
PROVINCIA	CAMPOBASSO																																																																																																																																											
COMUNE	TERMOLI																																																																																																																																											
VELOCITÀ DI TRACCIATO	<p>120 km/ora 2+421.00 170 km/ora</p>																																																																																																																																											
SOPRAELEVAZIONE	<p>Rotola sinistra: 95 mm Rotola destra: 95 mm Asse: 47 mm Asse: 47 mm Rotola destra: 0 mm Rotola sinistra: 0 mm</p>																																																																																																																																											

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Scala: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Cautela	Matteo Guadagnoli	02/09/2023	Matteo Pizzoli	02/09/2023	Paolo Anselmi	02/09/2023	
B	Emissione Cautela	Matteo Guadagnoli	02/09/2023	Matteo Pizzoli	02/09/2023	Paolo Anselmi	02/09/2023	
C	Revisione per RV	Matteo Guadagnoli	02/09/2023	Matteo Pizzoli	02/09/2023	Paolo Anselmi	02/09/2023	
D	Revisione per RV	Matteo Guadagnoli	02/09/2023	Paola Marzulli	02/09/2023	Paolo Anselmi	02/09/2023	
E	Revisione per RV	Matteo Guadagnoli	02/09/2023	Paola Marzulli	02/09/2023	Paolo Anselmi	02/09/2023	

File: LI0B.02.E.ZZ.F6.IF0001.019.E.DWG n. Elab.: