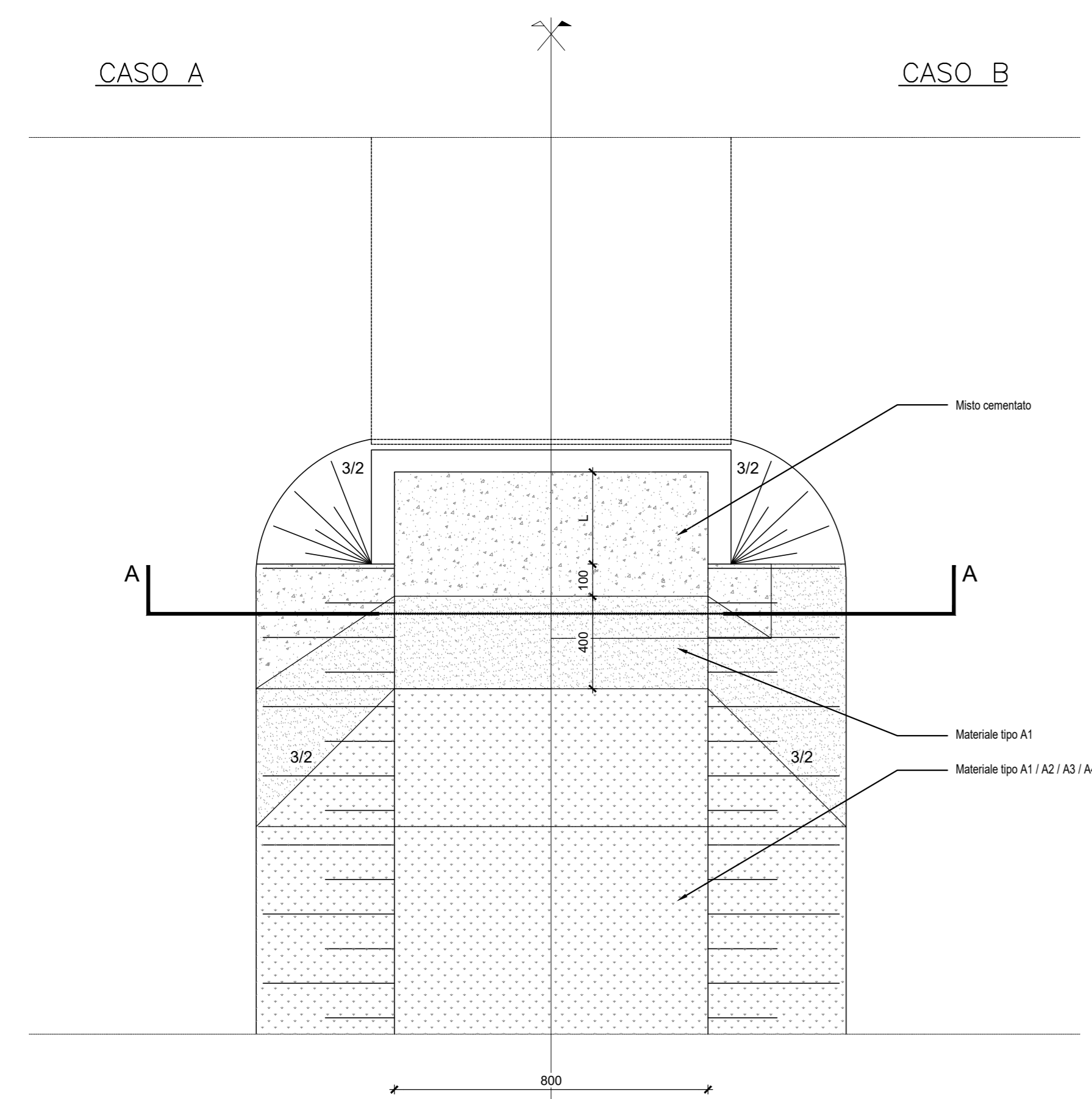


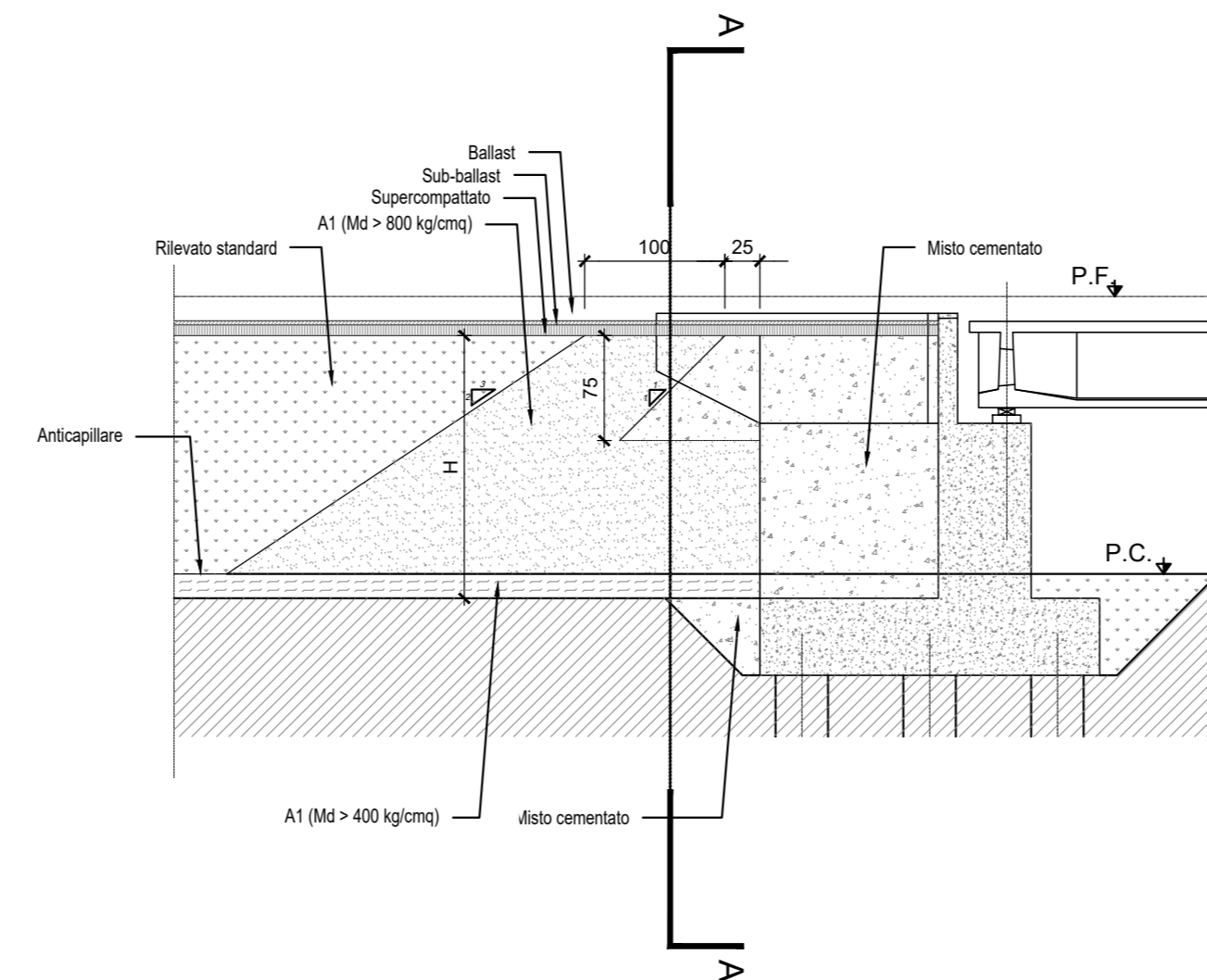
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO / VIADOTTO
PIANTA SCHEMATICA



CASO B

ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO / VIADOTTO

H > 400
SEZIONE LONGITUDINALE



NOTE GENERALI
1) Il misto cementato dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito pari a 30 cm.

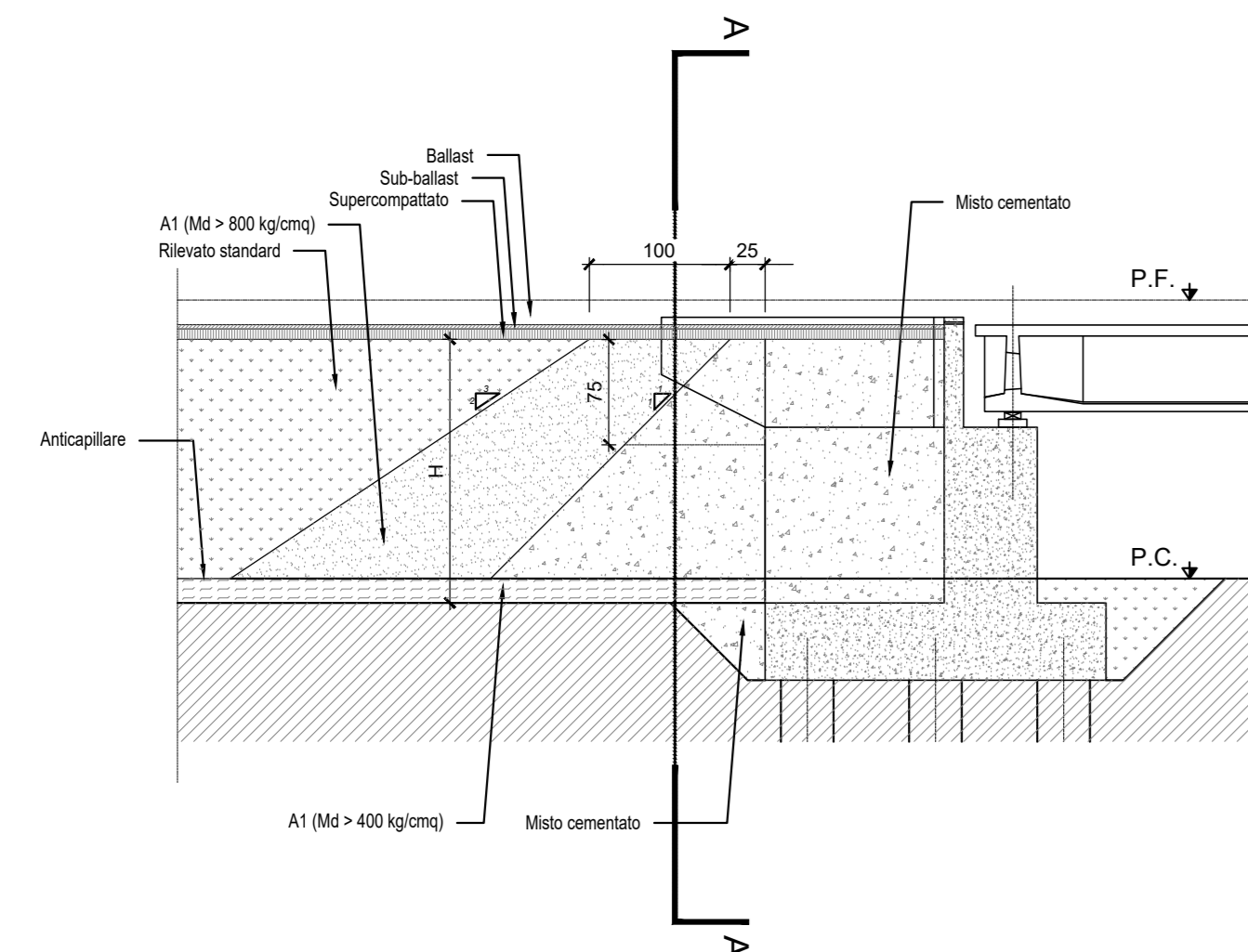
MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- inerte calcareo di frantoio, rispondente alla norma CNR BU n.28 con fuso di tipo A1 a cemento in ragione del 2% e 4% in massa dell'inerte secco;
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 3 e 4 MPa.
Il misto cementato dovrà essere realizzato alla densità non inferiore al 95% di quella teorica in laboratorio, con la modalità prevista dal punto 2 della norma CNR BU n.28.

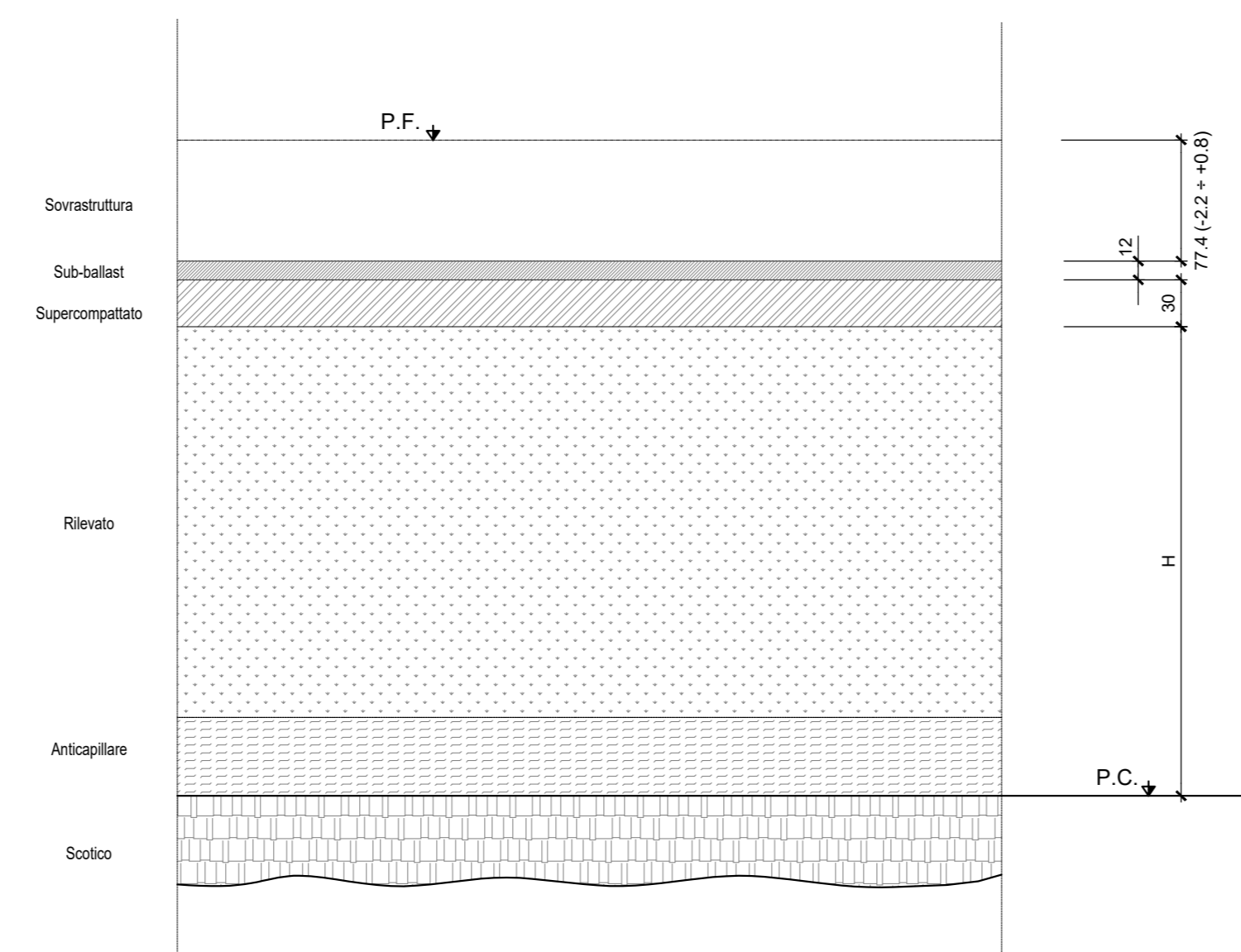
CASO A

ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO / VIADOTTO

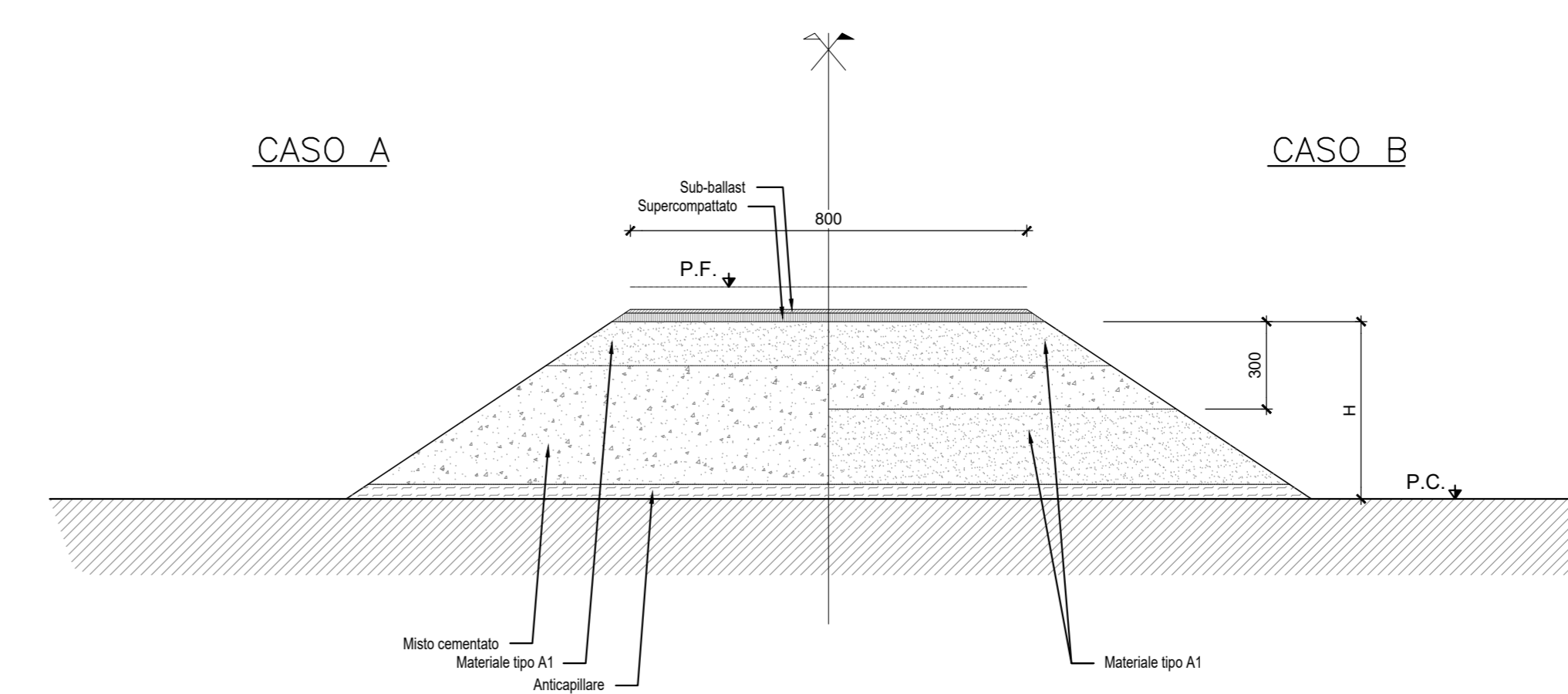
0,00 cm H < 400 cm
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE SCHEMATICA DEL CORPO STRADALE



ZONA DI TRANSIZIONE
SEZIONE A-A



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINI
COSTRUZIONI
MANDATARIA
HUB
MANDANTI
EMpro

PROGETTAZIONE:
HUB
EMpro

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Zona di transizione rilevato / viadotto

APPALTATORE DIREZIONE TECNICA Ing. G. Balzano	PROGETTAZIONE DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Fasella	SCALA: 1:50
---	---	----------------

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
L10B 02 E ZZ BB IF0001 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	[Firma]	2022	[Firma]	2022	[Firma]	2022	[Firma]	2022