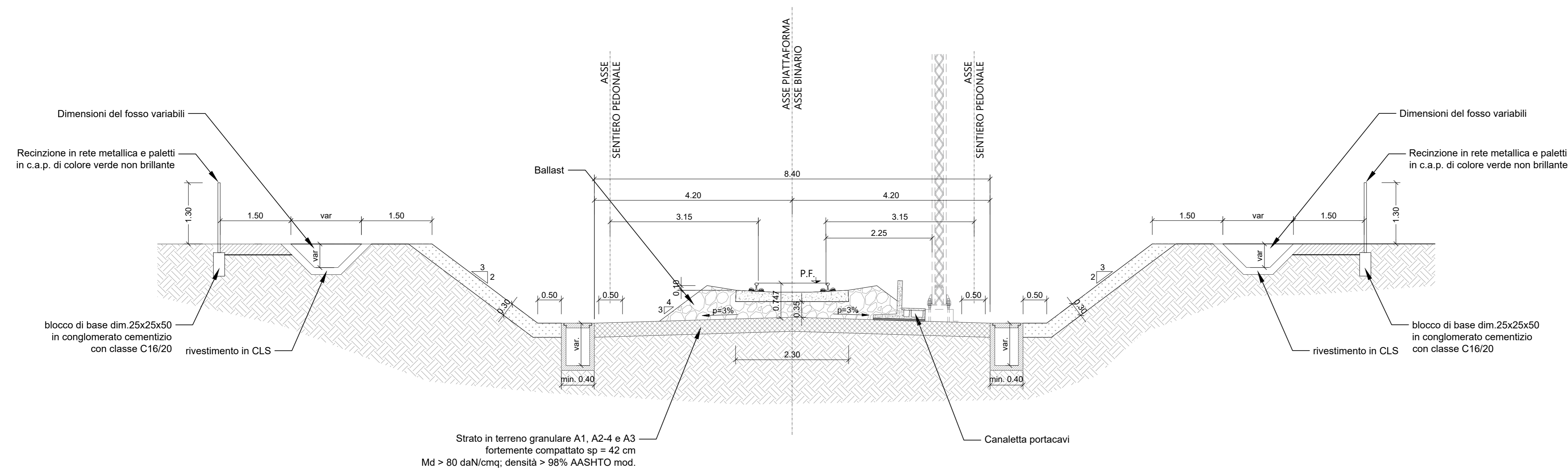


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D'ARMAMENTO:


- Pietrisco per massciata ferroviaria di 1ª Categoria.
- RFI DTCSIGESPFS002A
- Traversa Marca RFI-240 in C.a.v.p. per armamento 60UIC, velocità sino a 250 km/h. RFI TARSFAR03002F
- Rotaie 600 da 108 m di qualità R260 senza fori sulle testate. RFI TARSFAR02001D

SEZIONE TIPO IN TRINCEA RACCORDO LINEA CON CAMPOBASSO
1:50



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AGOSTINI
 COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA:  **HUB**
 MANDANTI:  **EVIpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Sezioni Tipo singolo binario raccordo linea per Campobasso

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. G. Balzano	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Fiaschi	SCALA: 1:50
---	---	----------------

COMMESSA: L10B 02 E ZZ WB IF0001 009 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Locuste	M. Fiaschi	2022	M. Fiaschi	2022	M. Fiaschi	2022	M. Fiaschi	2022