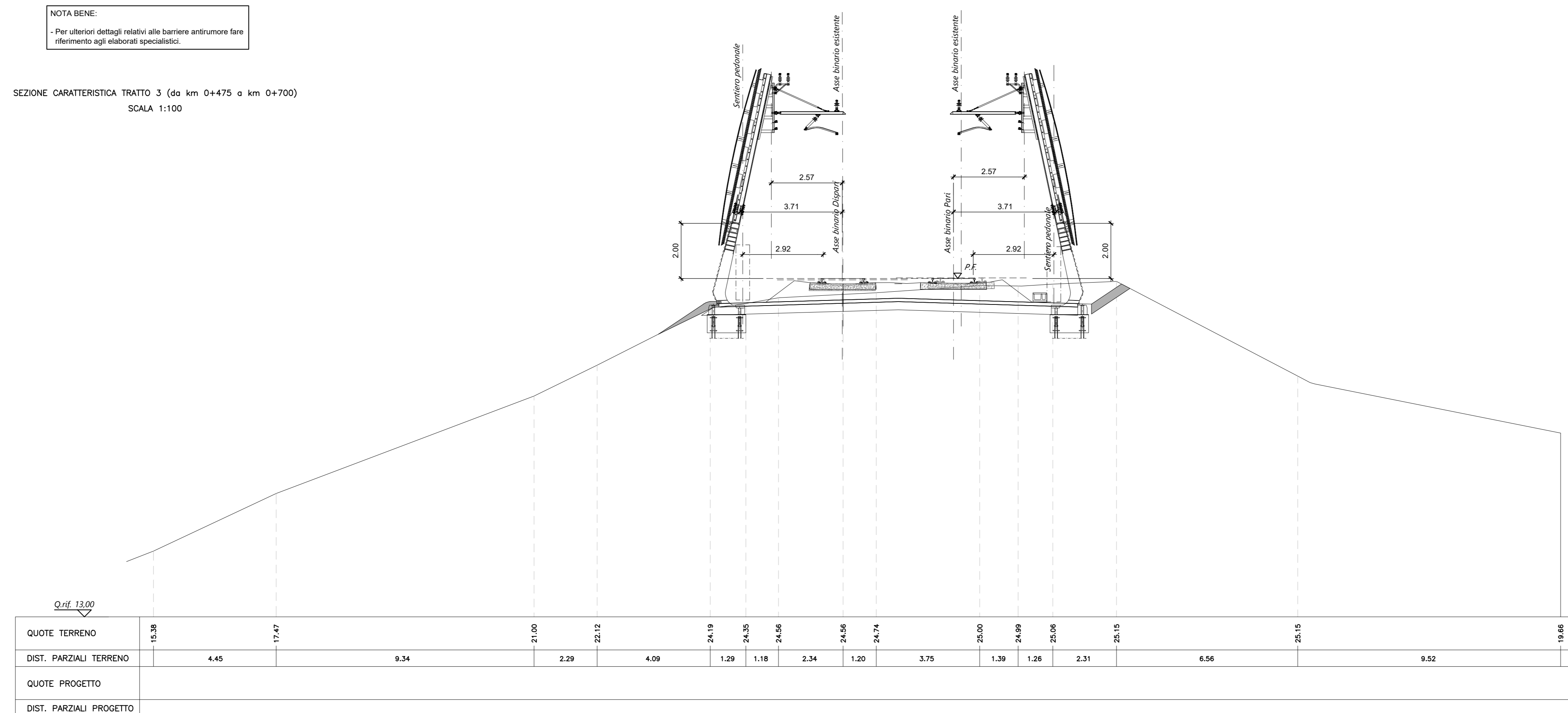
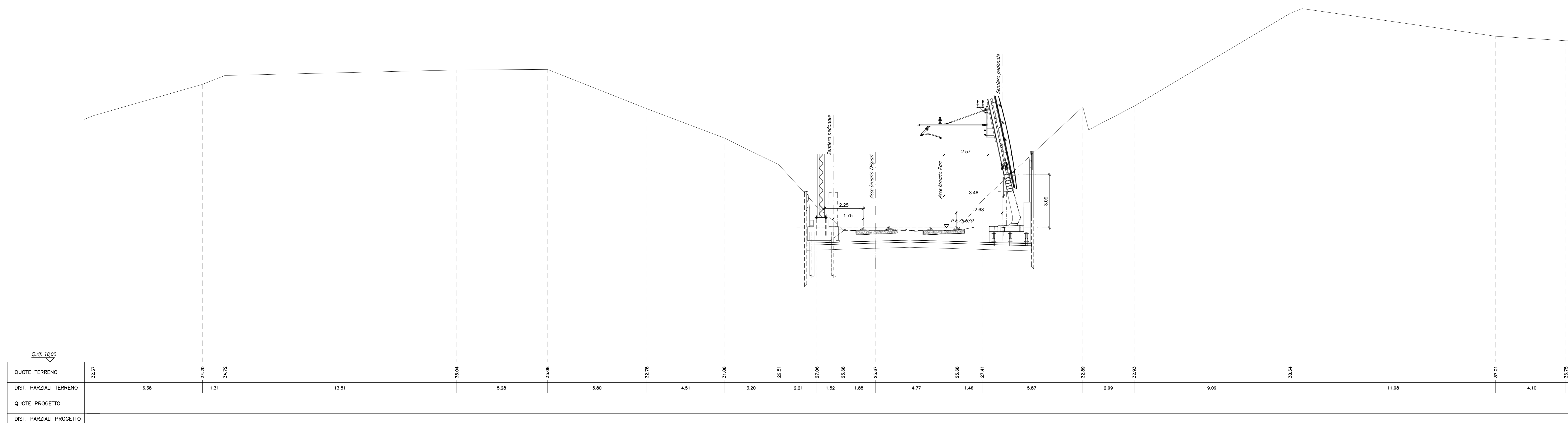


NOTA BENE:
- Per ulteriori dettagli relativi alle barriere antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici.

SEZIONE CARATTERISTICA TRATTO 3 (da km 0+475 a km 0+700)
SCALA 1:100



SEZIONE CARATTERISTICA TRATTO 4 (da km 0+700 a km 1+300)
SCALA 1:100



Barriere antirumore lato Binario Dispari					
Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-D_001A - H7 - L.190m	5.91	H7 RILEVATO	0+160.54	0+351.00	
BA-D_001B - H2 - L.229m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D_002 - H3 - L.126m	3.95	H3 RILEVATO	2+008.86	2+735.00	
BA-D_004 - H0 - L.126m	2.00	H0 VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D_006 - H2 - L.331m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D_007 - H0 - L.78m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	17+717.87	17+794.80	
BA-D_008 - H3 - L.225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.20	
BA-D_009 - H0 - L.29m	2.00	H0 VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D_010 - H0 - L.267m	2.00	H0 RILEVATO	18+087.84	18+355.14	

Barriere antirumore lato Binario Pari					
Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-P_001A - H5 - L.228	4.93	H5 RILEVATO	0+048.38	0+275.57	
BA-P_001B - H8 - L.124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	"Barriera integrata con la linea TE"
BA-P_001C - H8 - L.276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	"Barriera integrata con la linea TE"
BA-P_001D - H9 - L.625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	"Barriera integrata con la linea TE"
BA-P_002A - H10 - L.125	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	
BA-P_002B - H2 - L.366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P_003 - H6 - L.159	5.42	H6 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P_004 - H0 - L.219m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P_005 - H5 - L.102m	4.93	H5 SU CORDOLO PARATA	2+381.93	2+473.35	h=5m dal cordolo della parata
BA-P_006 - H10 - L.110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P_007 - H0 - L.140m	2.00	H0 VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P_008 - H4 - L.257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P_009 - H2 - L.102m	2.98	H2 RILEVATO	7+293.00	7+381.45	16,0m su marciapiede
BA-P_010 - H0 - L.115m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	8+053.18	8+168.18	
BA-P_011 - H4 - L.171m	3.95	H4 RILEVATO	8+913.00	9+084.00	
BA-P_012 - H3 - L.229m	3.95	H3 RILEVATO	9+195.84	9+417.26	
BA-P_013 - H1 - L.228m	2.49	H1 RILEVATO	9+971.35	10+200.00	
BA-P_014 - H2 - L.399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.57	
BA-P_015 - H2 - L.317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P_016 - H1 - L.165m	2.49	H1 RILEVATO	12+363.15	12+527.90	

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINI
CONSTRUTTORI GENERALI
MANDATARIA
ATLANTE
MANDANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 & 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Sezioni caratteristiche ferroviarie
Interventi su piattaforma esistente km 0+000 - 2+500 Tav. 2 di 3 (canalette IS, BA, blocchi TE)

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. G. Baloni	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Fabbro	SCALA: 1:100
--	--	-----------------

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA / PROGR. / REV.
L10B 02 E ZZ WA IF0001 002 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Caudata	Melito Guadagnoli	Dicembre 2023	Melito Guadagnoli	Dicembre 2023	Palazzo Arcaresi	Dicembre 2023	
B	Revisione per RV	Melito Guadagnoli	Dicembre 2023	Palazzo Arcaresi	Dicembre 2023	Palazzo Arcaresi	Dicembre 2023	
C	Revisione per RV	Melito Guadagnoli	Febbraio 2024	Palazzo Arcaresi	Febbraio 2024	Palazzo Arcaresi	Febbraio 2024	