



- LEGENDA**
- Costruzioni
  - - - Demolizioni
  - - - Rinnovo binario
  - - - Spostamento binario
  - Binari costruiti in fasi precedenti
  - Opere civili realizzate in fasi precedenti
  - Binari provvisori

**MACROFASE 3 - NOTE:**  
 La presente macrofase è stata divisa nelle seguenti sottofasi e prevede i seguenti interventi:

- Fase 3a**  
 A) Ricollocazione della comunicazione pari-dispari al km 2+045 (p.s. lato Termoli) e km 2+130 (p.s. lato Ripalta), immediatamente prima del raccordo alimetrico presente alla progressiva 2+168,31, la cui tangente si estende sino al km 2+147 lato Termoli. Nella presente sottofase verrà posato solamente il deviatore del binario dispari, la posa di questo, avvertendo su di un binario non in esercizio, non necessiterà di alcuna soggezione all'esercizio ferroviario essendo sospesa la circolazione sul binario interessato dalla posa.
- Fase 3b**  
 B) Completamento della comunicazione pari / dispari con la posa del deviatore sul binario pari, eseguita mediante il ricorso a no. 2 IPO notturne, senza riflessi sulla circolazione, seguendo uno schema di varo che prevede:
- la prima IPO per il varo del cuore, delle serraglie e la campata mobile del deviatore;
  - la seconda IPO per il varo dei traversoni ed il completamento della comunicazione.

L'attività prevista in questa fase sarà realizzata in tempi e momenti che consentano il bloccaggio di detto scambio sul binario pari - previsto dall'ex-art.8 - per non più di 5 giorni prima dell'inizio dell'interruzione prolungata finale che risulterà essere di 25 ore.

- Fase 3c**  
 C) Realizzazione della linea per Campoasso tra il km 2+230 ed il km 3+340 e realizzazione del binario pari tra il km 0+207 ed il km 0+550. Entrambe le attività non comporteranno alcuna soggezione all'esercizio ferroviario essendo eseguita su binario inattivo. Il solo varo della comunicazione richiederà una IPO notturna per completare l'operazione di allaccio della comunicazione al deviatore già presente sul binario dispari.
- Fase 3d**  
 D) Allaccio definitivo lato Termoli e lato Campoasso durante il quale, attraverso una interruzione prolungata di 25 ore, saranno eseguite le seguenti lavorazioni:
- Lato Termoli - verrà demolita la comunicazione 60U/1200/0.040 e verranno realizzati i flessi definitivi sul binario dispari fra le progressive 0+000 e 0+400 e sul binario pari fra le progressive 0+000 e 0+262, la realizzazione di questi flessi verrà realizzata mediante lo spostamento dei binari in essere.
  - Lato Campoasso - verrà demolito il flesso provvisorio e riallacciato il binario dispari tra le progressive 2+275 e 2+500, e quello pari fra le progressive 2+190 e 2+330. Per queste attività di armamento, saranno eseguite tutte le opere propedeutiche all'allaccio in termini di impianti di trazione elettrica e segnalamento.
  - Lato Ripalta - allaccio della nuova linea con la Linea Storica.

Ripristino degli allacci dei binari pari e dispari e del bivio per la linea per Campoasso con interruzione programmata di 25 ore.

- Macrofase 3 - Attivazione circolazione e doppio binario e linea per Campoasso**
- Spostamento del flesso provvisorio realizzato in macrofase 2 per realizzare il tratto di binario dispari che va dalla PSE km 440+351 fino al km 0+460, compresa la posa del deviatore sinistro della futura comunicazione p.d. Il primo tratto di binario spostato permette di raccordare la PSE con il catino del deviatore sinistro.
  - Realizzazione della linea per Campoasso dal km 2+330 al km 3+340 e realizzazione del binario pari tra il km 0+207 ed il km 0+550.
  - Allaccio definitivo lato Termoli e lato Campoasso con: demolizione lato Termoli della comunicazione 60U/1200/0.040 e realizzazione dei flessi definitivi sul binario dispari tra le progressive 0+000 e 0+400 e sul binario pari fra le progressive 0+000 e 0+262, con spostamento dei binari presenti in sito; demolizione lato Campoasso del flesso provvisorio e riallaccio del binario dispari tra le progressive 2+275 e 2+500, e di quello pari fra le progressive 2+190 e 2+330.
  - Allaccio definitivo lato Ripalta.
  - Interventi di dismissione della linea Storica.

COMPITENTE:  
**RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**AGOSTINO**  
 CONSULTORIA  
 MANDATARIA

APPALTATORE:  
**ATLANTE**  
 CONSULTORIA  
 MANDANTI

PROGETTAZIONE:  
**HUB**  
 MANDATARIA  
**pro**  
 MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Fai realizzare  
 Macrofase 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	1:2000
Ing. ...	Ing. ...	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROG.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P6	F	0004	003	A

Revit	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emessa finale	...	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.0.2.E.ZZ.P6.F00.0.003.A.DWG