

NV01	NV01	Deviazione in sede esistente SS16	Strada Extraburba Secondaria (Cat. C)	In fase di cantiere si propone una larghezza di piattaforma pari a 7,00m (0,50+3,00+3,00+0,50) che garantisce il doppio senso di circolazione. In fase finale viene ripristinata la piattaforma esistente.	Parzializzazione sezione esistente in fase di cantiere per realizzazione scavi e fondazioni pile
NV02A	NV02A	Viabilità di accesso al Piazzale lato Termoli L=242 m	Strada locale a destinazione particolare - Viabilità di accesso (Manuale progettazione RFI-gallerie)	Corsia da 4 m con allarghi a 6 m ogni 250 m per incrocio mezzi di soccorso	Nuova progettazione
NV02B	NV02B	Adeguamento strada comunale Cintio L=583 m	Strada locale a destinazione particolare - Viabilità di accesso (Manuale progettazione RFI-gallerie)	Corsia da 4 m con allarghi a 6 m ogni 250 m per incrocio mezzi di soccorso	Adeguamento strada esistente
NV22	NV22	Viabilità di accesso al Piazzale foresta GN01 L=221 m	Strada locale a destinazione particolare - Viabilità di accesso (Manuale progettazione RFI-gallerie)	(3,25+3,25+6,50 m)	Nuova progettazione
NV03	NV03A	Variante ex SS 16 ter L=904 m	Strada Locale in Ambito Extraburba (Cat. F Extr.)	Sezione tipo F2 (1,00 + 3,25 + 3,25 + 1,00 + 8,50 m) come da delibera Provincia CB del 10/12/2014 n. 166	Adeguamento strada esistente
NV04A	NV04A	Ramo principale tratto 1 L=261 m	Strada Locale in Ambito Extraburba (Cat. F Extr.)	Sezione tipo F1 + pista ciclopedonale in sx in sede propria (1,00+3,50+3,50+1,00 = 9,00 m) + 5,00 m	Nuova progettazione
NV04B	NV04B	Ramo principale tratto 2 L=538 m	Strada Locale in Ambito Extraburba (Cat. F Extr.)	Sezione tipo F1 + pista ciclopedonale in sx in sede propria (1,00+3,50+3,50+1,00 = 9,00 m) + 5,00 m	Nuova progettazione
NV04C	NV04C	Rotatoria Ovest	Intersezione a raso a rotatoria	Rotatoria convenzionale: Dia=40m, corsia corona rot =6m, L=3,50m, Lu=4,50m	Nuova progettazione
NV04D	NV04D	Rotatoria Est	Intersezione a raso a rotatoria	Rotatoria convenzionale: Dia=40m, corsia corona rot =6m, L=3,50m, Lu=4,50m	Nuova progettazione
NV05	NV05	Viabilità di accesso al Piazzale soccorsi lato Lesina L=173 m	Strada locale a destinazione particolare - Viabilità di accesso (Manuale progettazione RFI-gallerie)	(0,50+2,75+2,75+0,50 = 6,50 m)	Nuova progettazione
NV08A	NV08A	Nuova viabilità di accesso ai fondi L=287 m	Strada locale a destinazione particolare	Corsia da 4 m (0,5+3+0,5) con allarghi a 6 m ogni 500 m per incrocio mezzi	Nuova progettazione
NV08B	NV08B	Adeguamento Viabilità campestre L=186 m	Strada locale a destinazione particolare	Corsia da 4 m (0,5+3+0,5) con allarghi a 6 m ogni 500 m per incrocio mezzi	Adeguamento strada esistente
NV08C	NV08C	Adeguamento Viabilità esistente e riciclatoria L=151 m	Strada locale a destinazione particolare	Sezione tipo F urbana senza marciapiedi (0,50+2,75+2,75+0,50 = 6,50 m)	Adeguamento strada esistente
NV18A	NV18A	Viabilità riciclatoria L=151 m	Strada locale a destinazione particolare	Corsia da 4 m con allarghi a 6 m ogni 500 m per incrocio mezzi	Nuova progettazione
NV19B	NV19B	Viabilità di riciclatoria L=847 m	Strada locale a destinazione particolare + Strada bianca (da progr. 0,00 a progr. 130)	Corsia da 4 m	Nuova progettazione
NV07A	NV07A	Variante SP128 L=1067 m	Strada Locale in Ambito Extraburba (Cat. F Extr.)	Sezione tipo F2 (1,00 + 3,25 + 3,25 + 1,00 + 8,50 m) come da delibera Provincia CB del 10/12/2014 n. 166	Adeguamento strada esistente
NV07B	NV07B	Ramo di collegamento alla SP128 L=83 m	Strada locale a destinazione particolare	(0,50+2,75+2,75+0,50 = 6,50 m)	Nuova progettazione
NV20A	NV20A	Viabilità al km 10+340 L=377 m	Strada locale a destinazione particolare	Corsia da 4 m	Nuova progettazione
NV20B	NV20B	Viabilità in affiancamento da km 10+340 a km 10+625 L=287 m	Strada locale a destinazione particolare	Corsia da 4 m	Nuova progettazione
NV09	NV09	Viabilità di collegamento alla SS16 L=120,00	Strada locale a destinazione particolare (viabilità locale di connessione fondi e piccolo proprietà a carattere prevalentemente agricolo. Lunghezza circa 4,00 m)	Si ripropone la piattaforma pari a 4,00 m in corrispondenza dell'asse di attraversamento in cavalcaterovia Sezione Tipo F2 (1,00 + 3,25 + 3,25 + 1,00 = 8,50 m)	Adeguamento strada esistente
NV11	NV11	Variante in sede SP128 L=120,00	Strada Locale in Ambito Extraburba (Cat. F Extr.)	Sezione tipo F2 (1,00 + 3,25 + 3,25 + 1,00 + 8,50 m)	Ripristino strada esistente
NV12	NV12	Variante in sede Strada di Bonifica n. 23 L=140,00	Strada Locale in Ambito Extraburba (Cat. F Extr.)	Sezione tipo F2 (1,00 + 3,25 + 3,25 + 1,00 + 8,50 m)	Ripristino strada esistente
NV21	NV21	Viabilità di accesso alla SSE L=220,00	Strada locale a destinazione particolare (viabilità di accesso privato)	(0,50+3,00+3,00+0,50 = 7,00 m)	Nuova progettazione

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 Gruppo Impresa Ferroviaria Italiana

APPALTATORE: **AGOSTINO** MANDATARIA
CONTRALZI MANDANTI
AGOSTINO MANDANTIA
ATLANTE MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA
HUB MANDANTI
HVpro MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

FASI E PERCORSI ALTERNATIVI
 Tav. 1 di 2

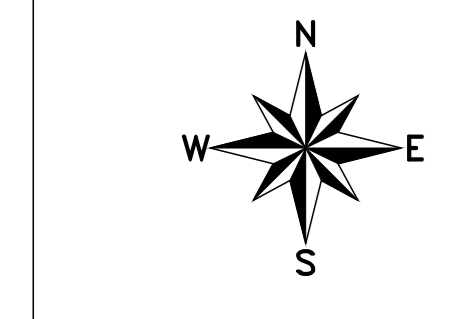
APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
A. AGOSTINO (CONTRALZI)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. Giuseppe Baroni)	1:10000
COMMESSA	LOTTO	FASE
L10B	02	EZ
REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE
A	Emisione risultato	A. Giamberini
B	Revisione per RFI (L.184/03/2008)	A. Giamberini

File: L10B02EZZC4NV000001B n. Elab.:

LEGENDA

PRIMA FASE
 OPERE IN REALIZZAZIONE
 VIABILITA' APERTA AL TRAFFICO

SECONDA FASE
 OPERE IN REALIZZAZIONE
 VIABILITA' APERTA AL TRAFFICO



REGIONE MOLISE