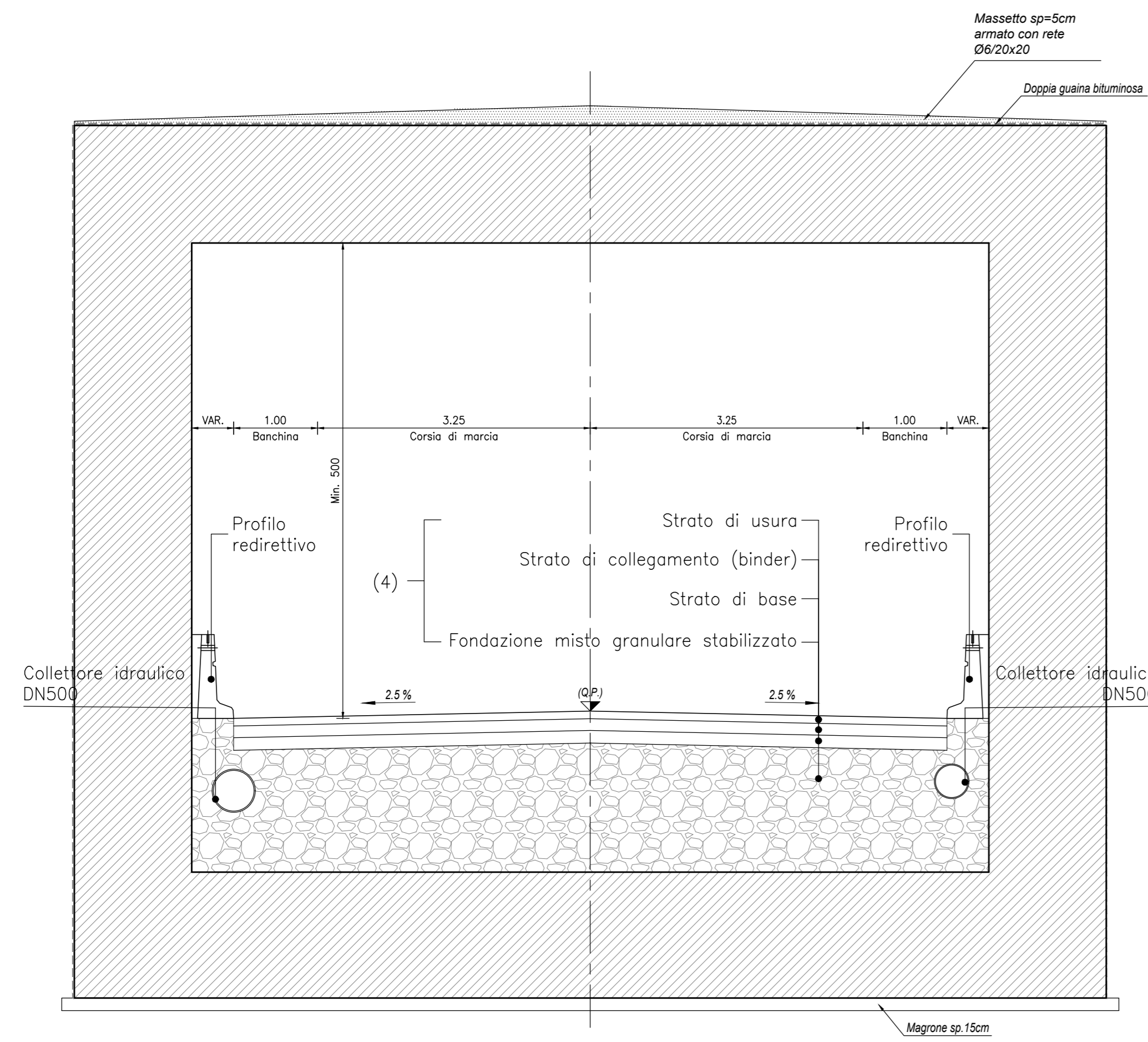
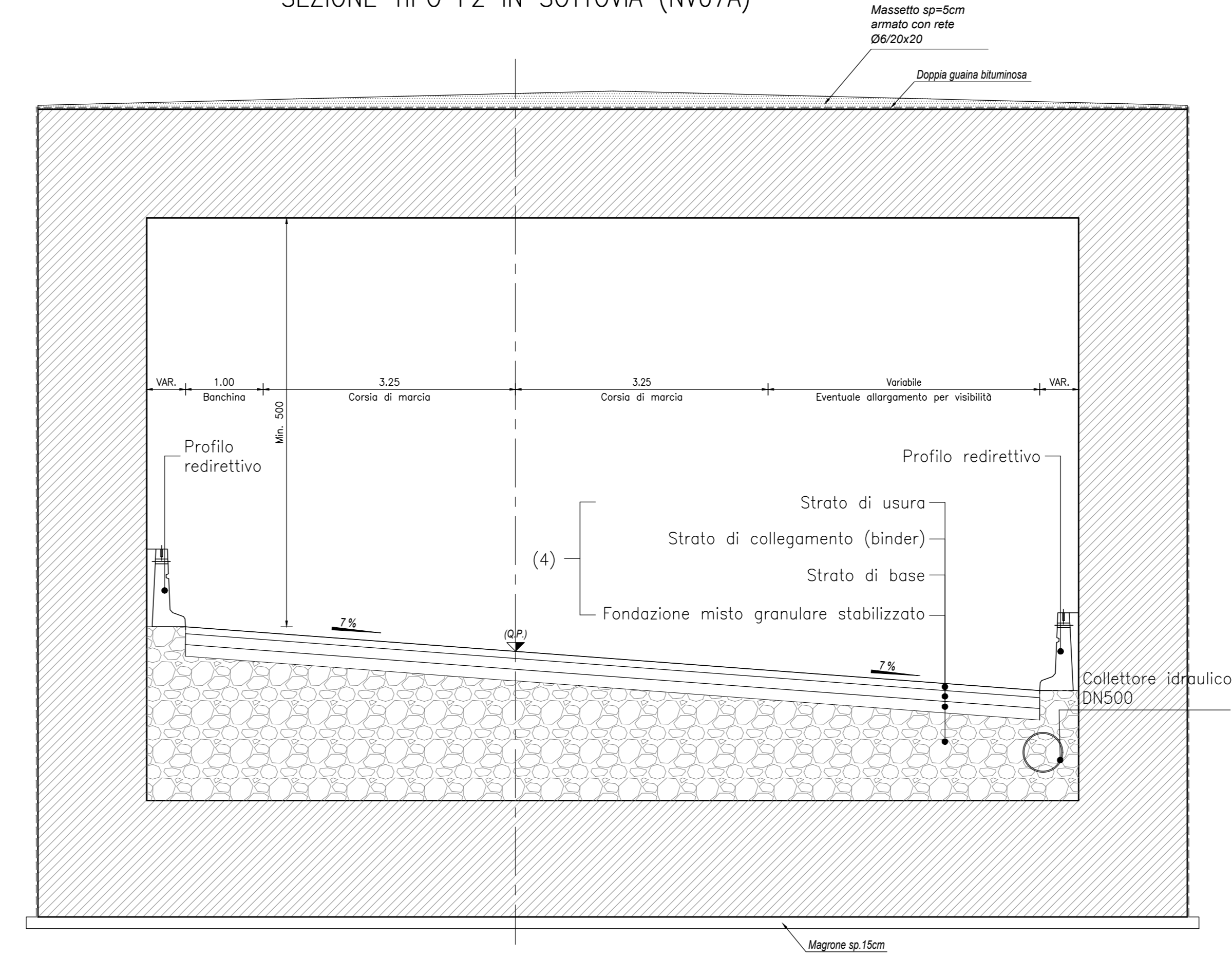


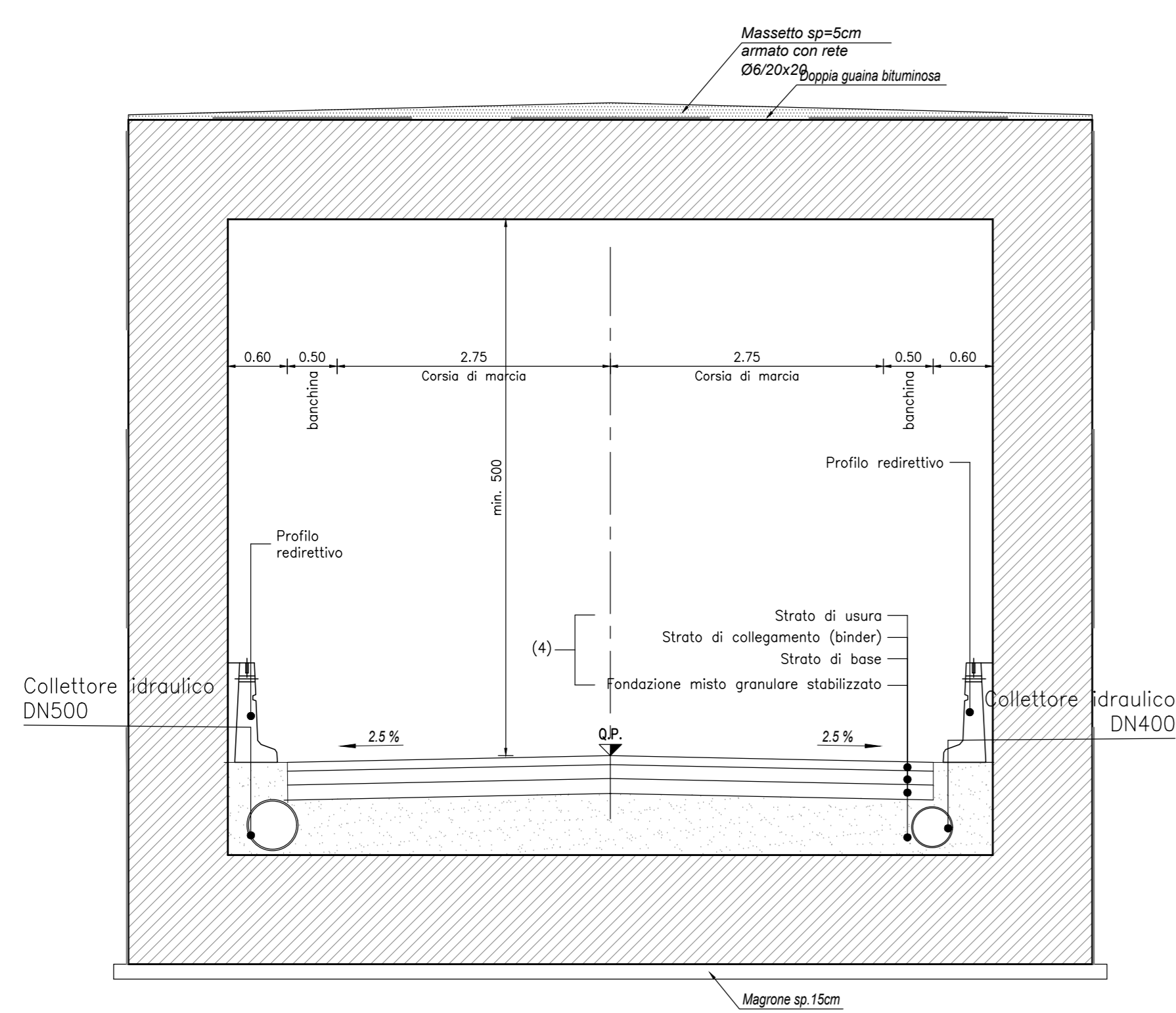
SEZIONE TIPO F2 IN SOTTOVIA (NV17)



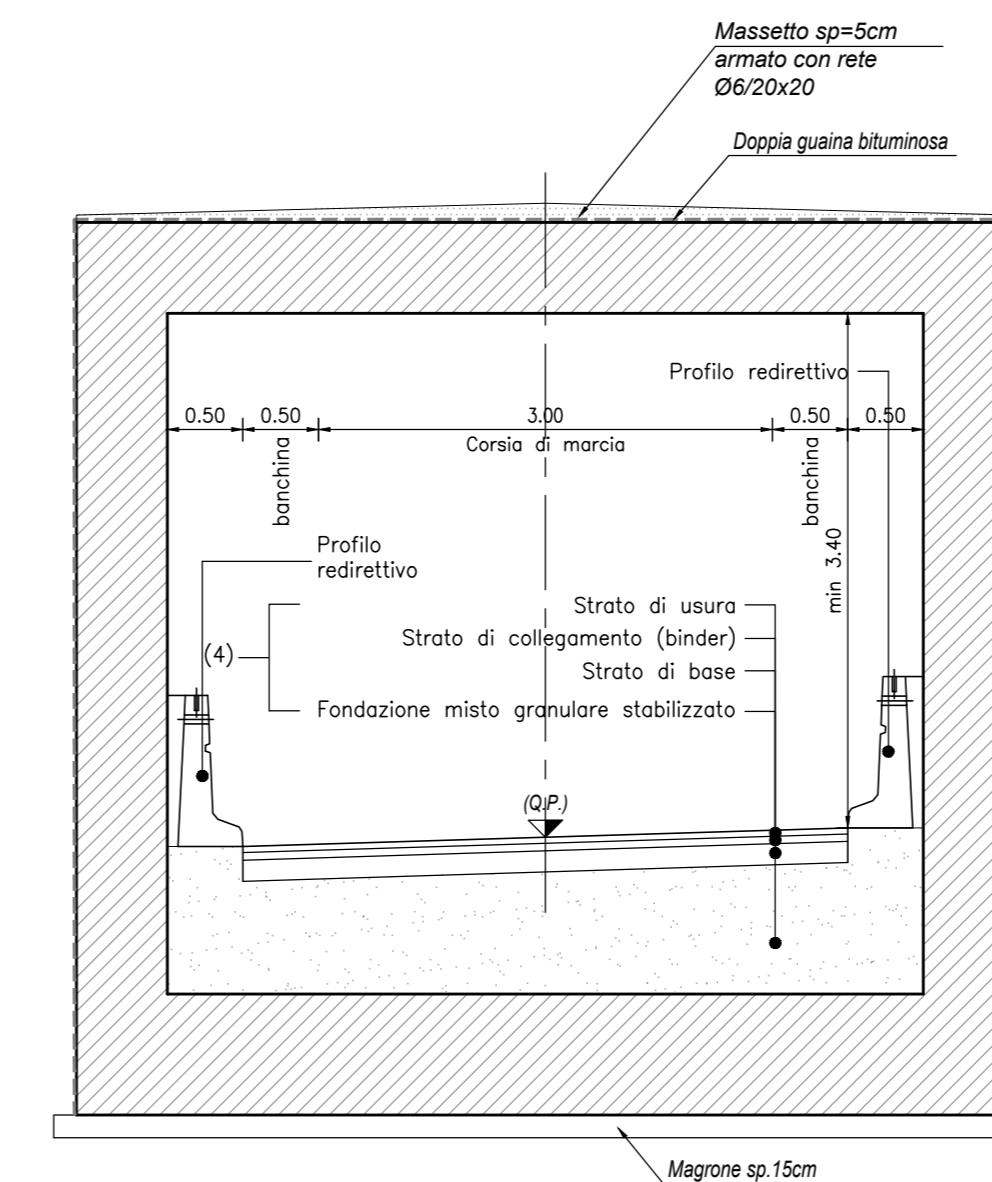
SEZIONE TIPO F2 IN SOTTOVIA (NV07A)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN SOTTOVIA (NV15)



SEZIONE TIPO A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN SOTTOVIA (NV06C-NV08A-NV20A-NV14B)



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA				
TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5
<p><b>STRATO DI USURA:</b></p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p>	<p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):</b></p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p>	<p><b>STRATO DI BASE:</b></p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p>	<p><b>STRATO DI FONDAZIONE:</b></p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p> <p>MISCELA: M200 - Spessore: 10 cm</p>	

Descr.	Quantità	Unità	Prezzo	Importo
1.000	1.000	m <sup>2</sup>	1.000	1.000
...	...	...	...	...

LEGENDA

- 1. BARRIERA TIPO "4-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 2. BARRIERA TIPO "4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 3. BARRIERA TIPO "4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 21.06.2004 N. 2367.
- 4. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 5. FOSSE DI GUARDA (PER I DETTAGGI SI RIMANDA ALLA PLANIMETRIA IDRAULICA)
- 6. SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 7. RILEVATO CON ALTEZZA < 2,00m
- 8. RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00m
- 9. ANTI-CAPILLARE SECONDO SCHEMI FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3,00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTI-CAPILLARE ABBA COMPLETAMENTE L'ANTI-CAPILLARE.
- 10. SOTTOCOF. prof. 50 cm. E RENDIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531/1/2014).
- 11. TRINCA.

NOTA: Per i dettagli sui sistemi di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda all'elaborato specialistico LI0802ZBZ000002006

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALLFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLCON

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTIA, **HYV pro** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO: **LINEA PESCARA - BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

SEZIONI TIPO IN SOTTOVIA

APALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLCON**

PROGETTAZIONE: **HYV pro**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegnato	A. Chianese	10/12/2022	C. Fieschi	14/12/2022	R. Fieschi	19/12/2022	19/12/2022
B	Revisione per Rev. LI0802ZBZ000002007	A. Chianese	01/06/2023	C. Fieschi	05/06/2023	R. Fieschi	07/06/2023	07/06/2023

File: LI0802ZBZ00000004B n. Elab.: 1