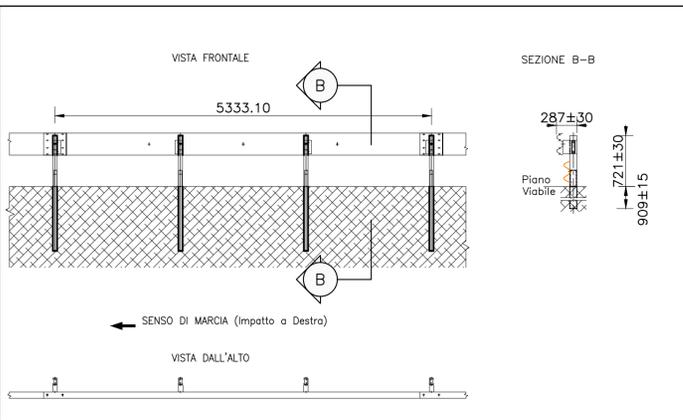
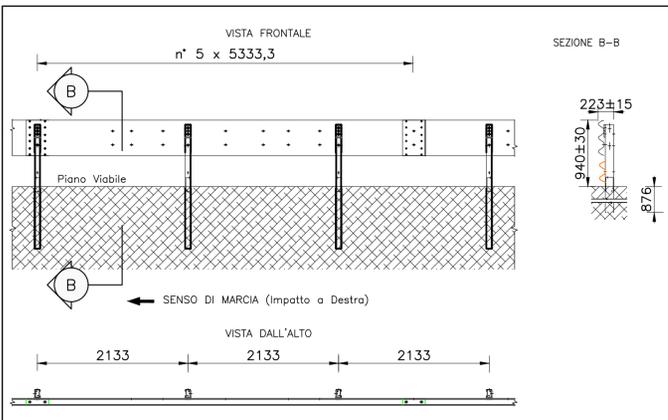


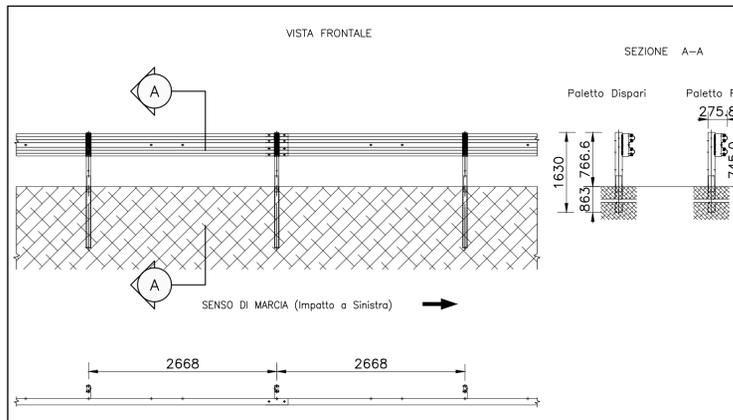
Barriera classe H1BL NV02-NV04-NV07-NV12-NV16



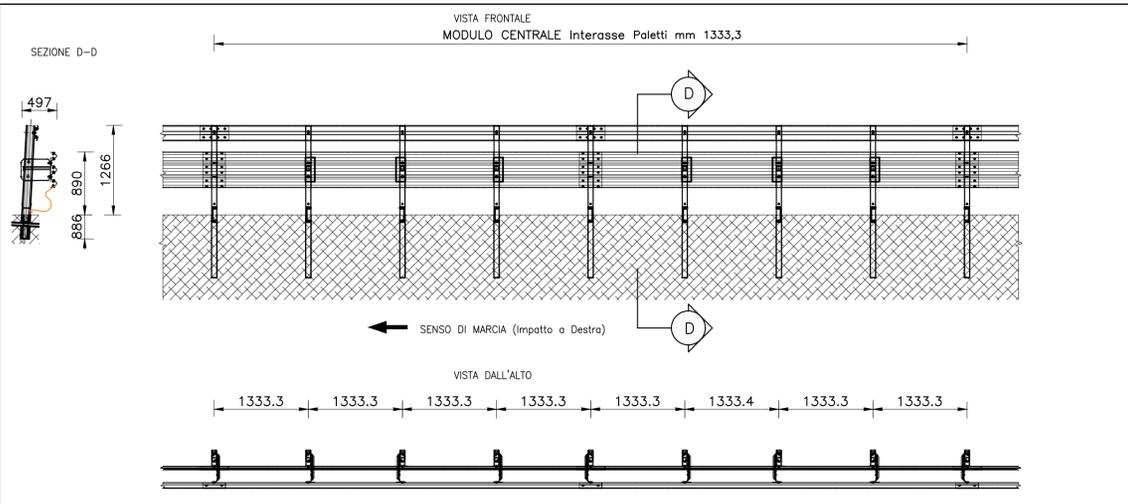
Barriera classe H2BL NV08-NV09-NV13-NV14-NV17-NV18-NV19-NV20



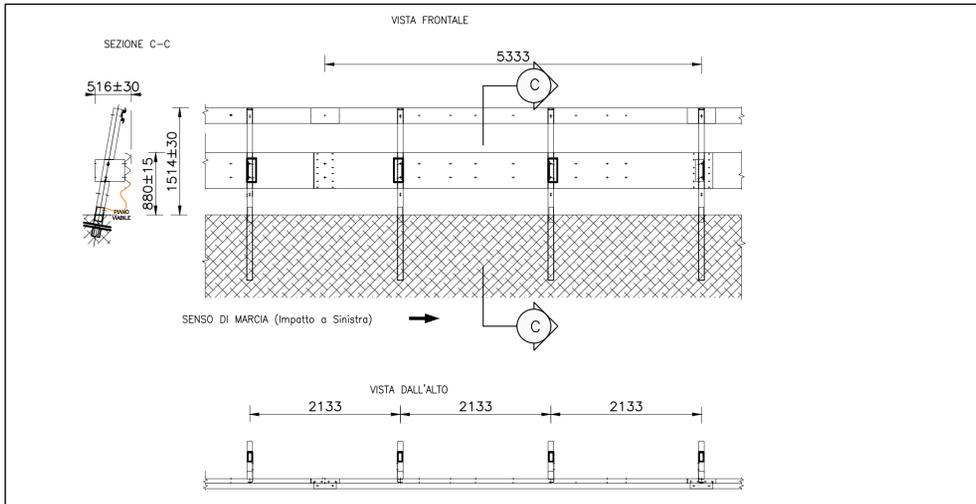
Barriera classe N2BL NV08-NV10-NV15



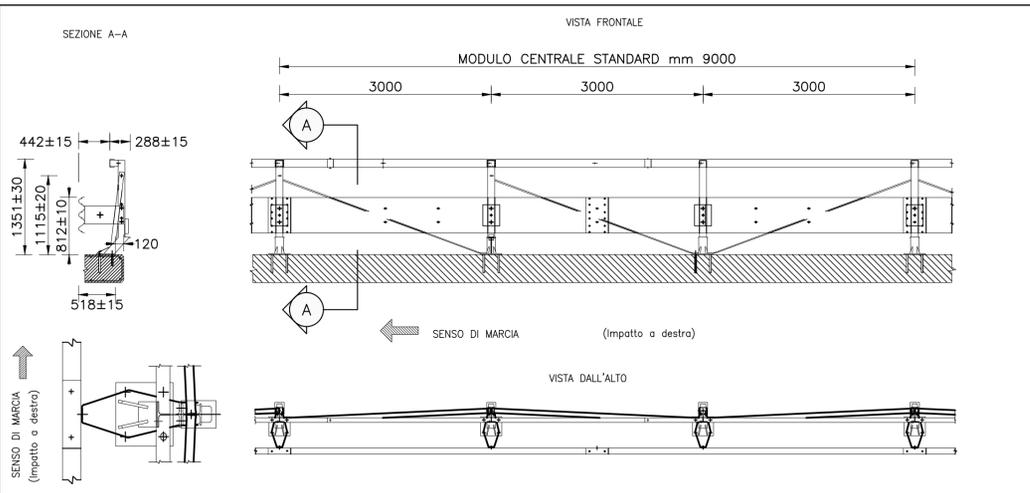
Barriera classe H4BL NV13-NV14-NV16



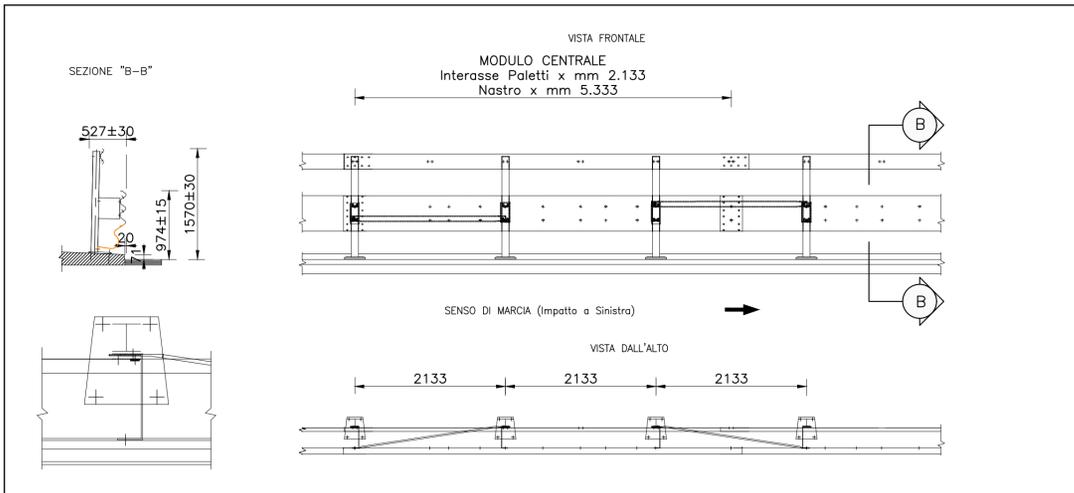
Barriera classe H3BL NV03-NV13-NV16-NV18



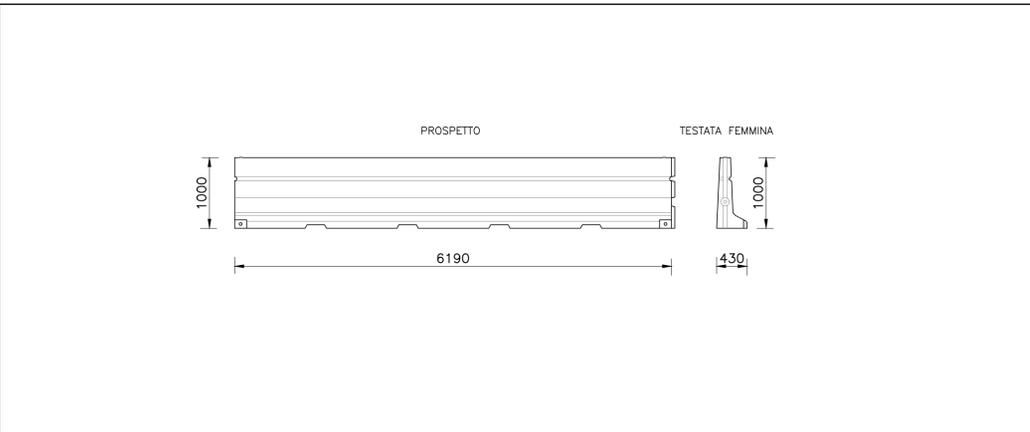
Barriera classe H2BP NV04-NV14-NV17



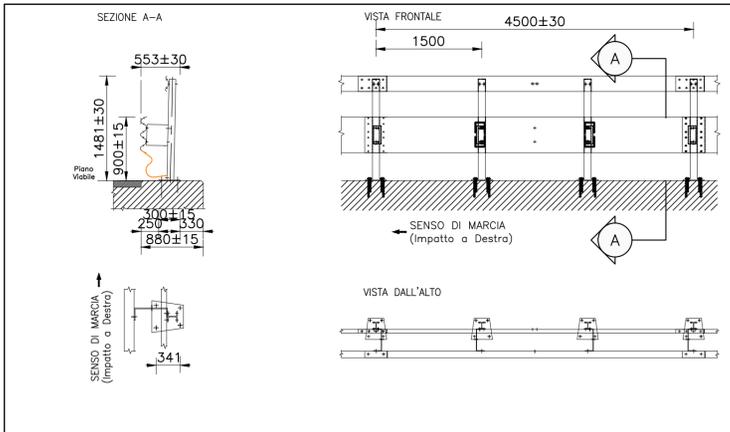
Barriera classe H3BP NV03-NV09-NV13-NV16



Barriera classe H2 in cls tipo Profilo Redirettivo in sottovia NV08-NV11-NV15-NV20



Barriera classe H4BP NV03-NV08-NV09-NV16



DISPOSITIVI DI SICUREZZA PER MOTOCICLISTI				
WBS	Lato	ID Curva	Raggio planimetrico [m]	Sviluppo DSM [m]
NV03	DX	Curva n.2	140	213,00
NV13	DX	Curva n.1	225	103,14
NV13	DX	Curva n.3	235	113,31
NV16	SX	Curva n.1	190	170,29
NV16	DX	Curva n.2	120	94,29

	LUNGHEZZA DELLE TRANSIZIONI [m]								
	H4BP	H4BL	H3BP	H3BL	H2BP	H2BL	H2 redirettivo	H1BL	N2BL
H4BP		3,750	4,750	1,500	-	4,500	-	-	-
H4BL	3,750		1,375	-	-	-	3,813	-	-
H3BP	4,750	1,375		6,250	-	6,875	-	-	-
H3BL	-	-	6,250		-	3,750	-	4,500	-
H2BP	-	-	-	-		-	-	1,125	-
H2BL	4,500	-	6,875	3,750	-		10,000	1,125	0,650
H2 redirettivo	-	3,813	-	-	-	10,000		-	-
H1BL	-	-	-	4,500	1,125	1,125	-		-
N2BL	-	-	-	-	-	0,650	-	-	

**NOTA 1**  
I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza. La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa.

**NOTA 2**  
Le Barriere dovranno essere dotate di elementi rifrangenti fissati ai manufatti sostitutivi dei delineatori normali di margine ai sensi dell'art. 173 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992.

**NOTA 3**  
Tutti i dispositivi di ritenuta stradale da installare, in conformità al D.M. 28/06/2011 ed al Regolamento UE 305/2011 saranno conformi alle norme UNI EN 1317-1/5. Saranno muniti di marcatura CE ed etichettatura come da norma UNI EN 1317-5:2012 e corredati di certificato CE e dichiarazione di conformità.

**NOTA 4**  
L'estensione planimetrica di ciascuna delle barriere è riportata negli elaborati grafici delle singole viabilità. Tali valori sono da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Verranno altresì curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).

**NOTA 5**  
Le lunghezze di transizione riportate nella tabella per le diverse barriere sono state valutate come definito dai "Quaderni Tecnici ANAS Vol VI - DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE", §8.1, in funzione dei modelli tipologici qui rappresentati. L'effettiva lunghezza di transizione ed i dettagli relativi alla corretta installazione saranno curati soltanto sulla base dell'effettiva tipologia di barriere approvigionate.

**NOTA 6**  
Nella successiva fase di Progettazione Esecutiva di Dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvigionate, saranno curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Verranno altresì curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).

**NOTA 7**  
I dispositivi di sicurezza per motociclisti di cui al D.M. 01/04/2019 sono stati previsti per le viabilità con Vp>50km/h. L'elenco delle viabilità interessate e degli sviluppi lineari è riportato nella tabella sottostante.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** MANDATARIA - **Argb** MANDANTI - **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA - **Ypro** MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV - VIABILITÀ  
SEZIONI TIPO  
Particolari barriere di sicurezza stradali

APPALTATORE: **A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** DIRETTORE TECNICO: **Ing. Giancarlo Sabini**

PROGETTAZIONE: **ING. FABRIZIO** ING. FABRIZIO

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**L10B 02 E ZZ BB NV0000 001 B**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Ostashev	01/06/2023	C. Facchini	05/06/2023	R. Fabrizio	07/06/2023	M. Facchini	03/10/2023
B	Revisione per RV U01	A. Ostashev	27/09/2023	C. Facchini	29/09/2023	R. Fabrizio	02/10/2023		

File: L10B02EZZBBNV000001B n. Elab.: