



Segnaletica orizzontale

VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
NVOZA	Strisce di margine	15	497,73	A	Acciaio	3,00	Ø 60	1

VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
NVOZA	Strisce di margine	15	1097,88	D	Acciaio	1,60	Ø 60	1
NVOZA	Strisce di margine in corrisp. di accessi laterali	15	87,74	D	Acciaio	3,60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV02

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
H1BL	W3<1.0	0.9	<2.4	A (<0.7m)	126.6

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LIB02EZZBBN0000001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
 UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
 0.30 ≤ a ≤ 1.00
 b ≥ 0.50
 1.20 ≤ c ≤ 1.80
 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCE TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA

E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCE TRASVERSALE DI ARRESTO

E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
 STRISCE LONGITUDINALI

E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza. Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento. Due strisce affiancate continue non possono essere valicate. Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CENTRECON
W&S Argh **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **IV pro**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV02 - Viabilità di accesso al Piazzale di soccorso imbocco GN01 lato Termoli - km 5+175

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **ADAGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** PROGETTAZIONE: **IV pro** SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 NV0200 004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa in sede	A. Cristofari	10/12/2022	C. Faccini	14/12/2022	R. Faccini	19/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per Rev. LIB02EZZBBN0000001B	A. Cristofari	01/06/2023	C. Faccini	05/06/2023	R. Faccini	07/06/2023	07/06/2023
C	Revisione per Rev. L01	A. Cristofari	18/10/2023	C. Faccini	20/10/2023	R. Faccini	23/10/2023	23/10/2023

File: LIB02EZZP7NV0200004C n. Elab.: _____

