



VIABILITA'		Segnaletica verticale				SOSTEGNO	
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Materiale	Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
3	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
4	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S.)	Dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
5	Art. 122 Fig. II-83/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
6	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
7	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
8	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
9	Art. 116 Fig. II-46 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di transito	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
10	Art. 83 Mod. II/4/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Limitazione od eccezione	Rettilangolare	Ferro 10/10	50x25 cm	CL2	B
11	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
12	Art. 83 Mod. II/1/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Distanza	Rettilangolare	Ferro 10/10	80x27 cm	CL2	B
13	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
14	Art. 83 Mod. II/1/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Distanza	Rettilangolare	Ferro 10/10	80x27 cm	CL2	B

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale			SOSTEGNO			
NV22	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
	Strisce di margine	15	453,07	A	Acciaio	3,60	Ø 60	1
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	218,11	B	Acciaio	3,00	Ø 60	1
				C	Acciaio	1,60	Ø 60	1
				D	Acciaio	3,60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Trasizione

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
 UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
 0.30 ≤ a ≤ 1.00
 b ≥ 0.50
 1.20 ≤ c ≤ 1.80
 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
 E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
 E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
 STRISCIE LONGITUDINALI
 E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
 Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
 Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
 Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOVING
MASSARIGHI MANDANTARI
ATLANTE

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA
HYV pro MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV22 - Viabilità di accesso al Piazzale finestra GN01 - km 6+450

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLLOVING**
 PROGETTAZIONE: **MASSARIGHI**

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 NV2200 004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Di Stefano	12/12/2022	C. Fenucci	14/12/2022	R. Fenucci	18/12/2022	M. Fenucci 20/12/2022
B	Revisione per Rev. L10B-01-000002	A. Di Stefano	01/06/2023	C. Fenucci	05/06/2023	R. Fenucci	07/06/2023	M. Fenucci 09/06/2023
C	Revisione per Rev. L10B-01-000003	A. Di Stefano	27/08/2023	C. Fenucci	29/08/2023	R. Fenucci	02/09/2023	M. Fenucci 04/09/2023

File: L10B02EZZP7NV2200004C n. Elab.: