



VIABILITÀ	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 50km/h	Segnaletica verticale				
			Forma	Materiali	Altezza	Ø	
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 50km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
3	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
4	Art. 135 Fig. II-317 (Art. 39 N.C.d.S.)	Ponte	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	A
5	Art. 83 Mod. II 2/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo con nome del ponte	Rettagonale	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
6	Art. 83 Mod. II 2/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Estesa	Rettagonale	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
7	Art. 135 Fig. II-317 (Art. 39 N.C.d.S.)	Ponte	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	A
8	Art. 83 Mod. II 2/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo con nome del ponte	Rettagonale	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
9	Art. 83 Mod. II 2/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Estesa	Rettagonale	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
10	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
11	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
12	Art. 96 Fig. II-27 (Art. 39 N.C.d.S.)	Circolazione rotatoria	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
13	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
14	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 50km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
15	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
16	Art. 116 Fig. II-47 (Art. 39 N.C.d.S.)	Senso vietato	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	C
17	Art. 177 Fig. II-472 (Art. 39 N.C.d.S.)	Delimitatore speciale di ostacolo	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	C
18	Art. 22 Fig. II-84 (Art. 39 N.C.d.S.)	Rotatoria	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
19	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S.)	Dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A

VIABILITÀ	Tipologia segnaletica	Spessore (cm)	Sviluppo (m)	SOSTEGNO				
				ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
NV03	Strisce di margine	15	133,95	A	Acciaio	3,60	Ø 60	1
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	673,65	B	Acciaio	3,60	Ø 60	1
	Zebrastrada (mq)	-	204,31	C	Acciaio	1,60	Ø 60	1
				D	Acciaio	3,60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H4BP Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- H3BP Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- H3BP Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- H3BP Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- H2BP Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- H2BP Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- H1BP Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- H2BP Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- N2 Barriera in CLS tipo "profilo redirittivo"
- Reti metallica di protezione antideformazione
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV03

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.9m)	Livello di contenimento [kJ]
H3BL	W4<1.3	1.2	<2.1	A (<0.9m)	462.1
H3BP	W4<1.3	0.7	<2.3	B (<1.3m)	462.1
H4BP	W4<1.3	1.2	<1.5	B (<1.3m)	724.6

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZPNV0300004B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCIE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLED BY **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLED BY **ATLANTE** PROGETTAZIONE: **IV pro**

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

LI08 02 E ZZ P7 NV0300 004 C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 19/12/2022
B	Revisione per RFI	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi 07/06/2023
C	Revisione per RFI LOT	A. Cristofari	27/08/2023	C. Fecchi	29/08/2023	R. Fecchi	02/09/2023	M. Fecchi 02/09/2023

File: LI0802EZZPNV0300004C n. Elab.:

