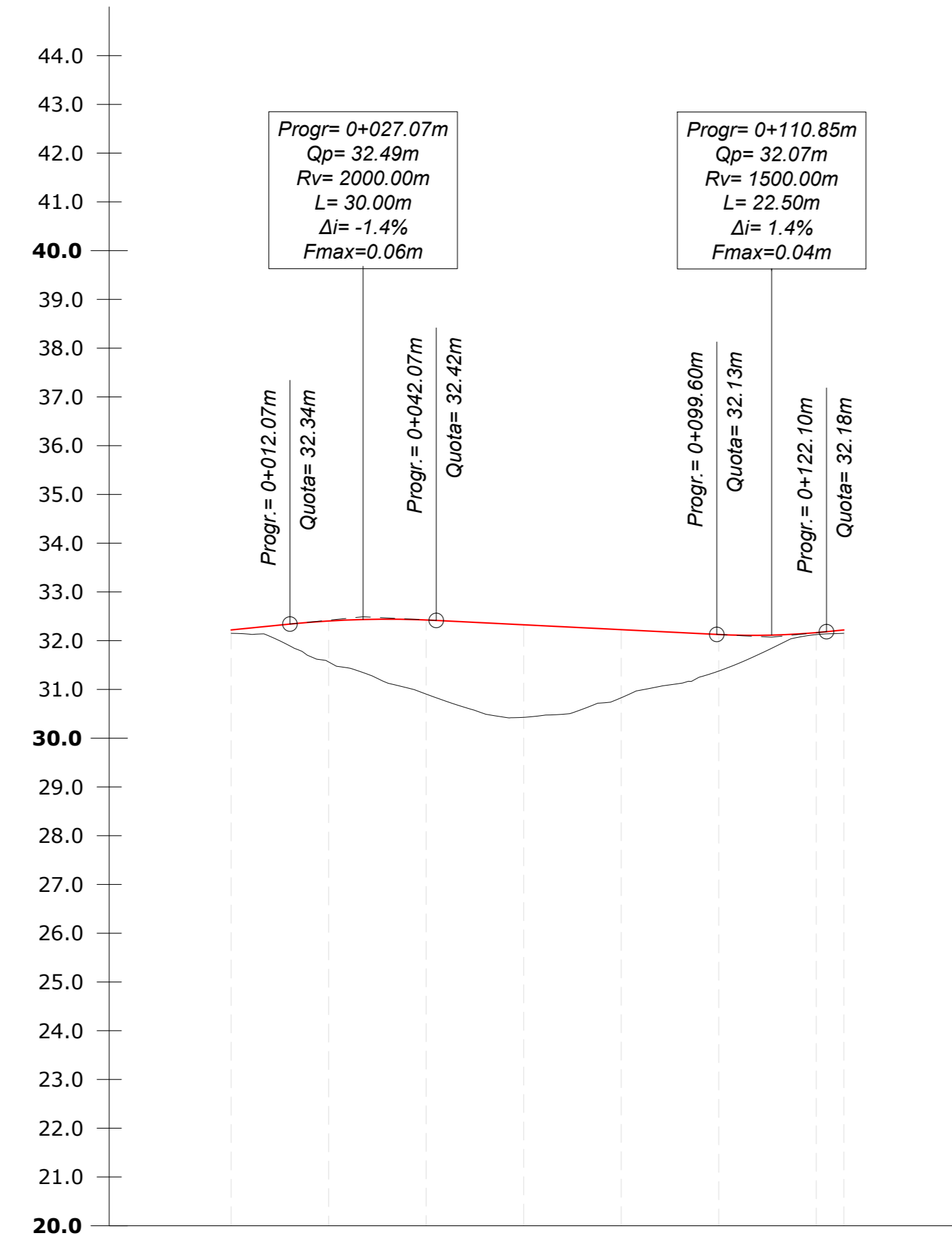


PROFILO LONGITUDINALE NV04D - SCALA 1:1000 / 1:100

LIVELLETTA	L = 27.07 m i = 1.00% Δh = 0.12 m	L = 83.78 m i = -0.50% Δh = -0.29 m	L = 14.81 m i = 1.00% Δh = 0.04 m
------------	---	---	---

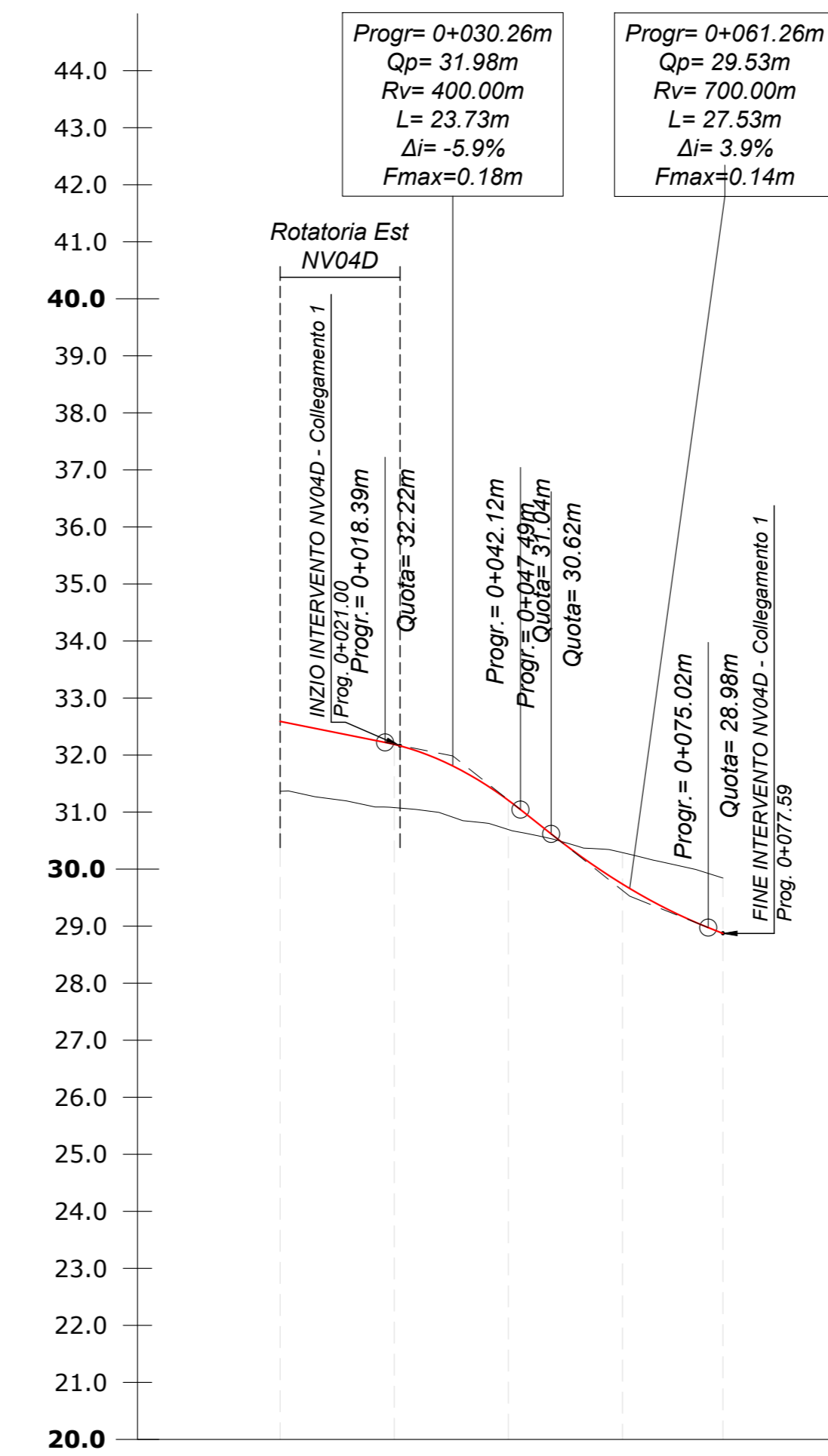


Profilo: TR-A_NV04D
Scala: 1000:100
Q.Rif.: 20.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8				
QUOTE TERRENO	32.15	31.66	30.90	30.43	30.83	31.38	32.12	32.15				
QUOTE PROGETTO	32.22	32.40	32.42	32.33	32.23	32.13	32.16	32.22				
DIFFERENZA QUOTE	0.07	0.84	1.52	1.90	1.40	0.75	0.04	0.07				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+125.06				
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.66					
ANDAMENTO CIGLI	<table border="0"> <tr> <td>SX</td><td>-----</td> </tr> <tr> <td>DX</td><td>-----</td> </tr> </table>								SX	-----	DX	-----
SX	-----											
DX	-----											
DISTANZE ETTOMETRICHE												
ANDAMENTO PLANIMETRICO												
DIAGRAMMA DI VELOCITA'												

PROFILO LONGITUDINALE NV04D Collegamento 1 - SCALA 1:1000 / 1:100

LIVELLETTA	L = 30.26 m i = -2.00% Δh = -0.37 m	L = 31.00 m i = -7.93% Δh = -0.43 m	L = 16.83 m i = -4.00% Δh = -0.12 m
------------	---	---	---



Profilo: TR-A_NV04D-C1
Scala: 1000:100
Q.Rif.: 20.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4				
QUOTE TERRENO	31.36	31.08	30.69	30.29				
QUOTE PROGETTO	32.59	32.19	31.21	29.74				
DIFFERENZA QUOTE	1.23	1.11	0.51	-0.55				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00				
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00					
ANDAMENTO CIGLI	<table border="0"> <tr> <td>SX</td><td>-----</td> </tr> <tr> <td>DX</td><td>-----</td> </tr> </table>				SX	-----	DX	-----
SX	-----							
DX	-----							
DISTANZE ETTOMETRICHE								
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
DIAGRAMMA DI VELOCITA'								

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (MANDATARIA) - **ASSARIGH** (MANDANTI) - **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** (MANDATARIA) - **pro** (MANDANTI)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino
PROFILO LONGITUDINALE
Rotatoria Est (NV04D) e Collegamento 1

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (MANDATARIA) - **ASSARIGH** (MANDANTI) - **ATLANTE** (PROGETTAZIONE)
SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
L10B 02 E ZZ F7 NV0400 008 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto Data
A	Revisione esecutiva	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 09/01/2023
B	Revisione per Rev. L10B-F7-0000015	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	

File: L10B02EZZF7NV0400008B n. Elab.: 1