

LEGENDA

- ASSE NUOVA VIABILITA': NV, IN PROGETTO
- == ASSI LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSI ALTRE VIABILITA': DI PROGETTO

NV04D
Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino

NV08C
Viabilità di ricicatura Campomarino - km 7+900
Strada locale a destinazione particolare
corsia + banchine: 2,75m + 0,50m
b=6,50

NV04C
Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino

NV04A - Tratto 1
Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino

NV08B
Viabilità di ricicatura Campomarino - km 7+900
Strada locale a destinazione particolare
corsia + banchine: 3,50m + 0,50m + 0,50m
b=4,00m con allarghi a 6,00m ogni 500m

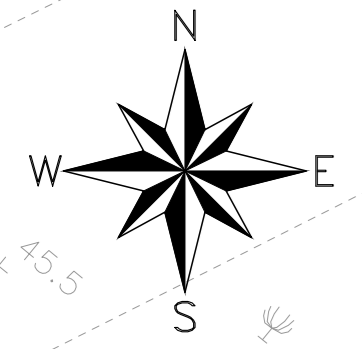
NV08A
Viabilità di ricicatura Campomarino - km 7+900
Strada locale a destinazione particolare
corsia + banchine: 3,00m + 0,50m + 0,50m
b=4,00m con allarghi a 6,00m ogni 500m

BOLOGNA

BARI

AUTOSTRADA A14

BOLOGNA-BARI-TARANTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CENTRECON **INGENIERIA** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV08 - Viabilità di ricicatura Campomarino - km 7+900

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

APPALTATORE: **PROGETTAZIONE** **IV pro** **INGENIERIA**

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P7	NV0800	001	B	

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione esecutiva	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fieschi	19/12/2022	M. Fieschi	20/01/2023
B	Revisione per RFI L10B-1-0000001	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fieschi	07/06/2023	M. Fieschi	08/06/2023

File: L10B02EZZP7NV080001B n. Elab.: