



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
 UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
 0.30 ≤ a ≤ 1.00
 b ≥ 0.50
 1.20 ≤ c ≤ 1.80
 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
 E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
 E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
 STRISCIE LONGITUDINALI
 E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
 Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
 Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
 Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpresa, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLED BY **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV08 - Viabilità di ricicatura Campomarino - km 7+900
 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Tav. 1 di 3

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLED BY **ATLANTE** PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **IV pro** SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI08	02	E	ZZ	P7	NV0800	008	C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 20/12/2022
B	Revisione per Rev. LIB-PI-00000017	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	
C	Revisione per Rev. LOT	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	A. Fecchi	02/07/2023	

File: LI0802EZZP7NV080008C n. Elab.:

