



VIABILITA'		Segnaletica verticale		NV08B		Dimensioni		Pellicola di fondo		ID - SOSTEGNO	
1	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
2	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Triangolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL1	CL1	CL1	CL1	B	B
3	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
4	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
5	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
6	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
7	Art. 85 Fig. II-3 (Art. 39 N.C.d.S)	Cunetta	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
8	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
9	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
10	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
11	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
12	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Triangolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL1	CL1	CL1	CL1	B	B
13	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
14	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
15	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
16	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
17	Art. 85 Fig. II-3 (Art. 39 N.C.d.S)	Cunetta	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
18	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
19	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
20	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
21	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	A	A
22	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B
23	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Triangolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL1	CL1	CL1	CL1	B	B
24	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	CL2	CL2	CL2	B	B

VIABILITA'	Tipologia segnaletica	Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO		Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
		spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Altezza				
NV08B	Strisce di margine	15	2897,15	A	3,60	Ø 60	1		
	Strisce di margine in corrisp. di accessi laterali	15	160,49	B	3,00	Ø 60	1		
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	13,85	C	1,60	Ø 60	1		
	Striscia di arresto	50	23,56	D	3,60	Ø 60	2		

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo retrovivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV08B

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto	Livello di contenimento [kJ]
N2BL	W2<0.8	0.7	< 1.0	A (<0.7m)	81.9
H2BL	W3<1.0	0.9	< 1.0	A (<0.8m)	287
H4BP	W4<1.3	1.2	< 1.5	B (<1.3m)	724.6

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LIB02EZZBNV0800001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCE TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCE TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpresa, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Tav. 2 di 3

APPALTATORE: **AGOSTINO** **ATLANTE**
PROGETTAZIONE: **HUB** **IV pro**

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	DETERMINAZIONE	PROGR.	REV.
LI08	02	E	ZZ	P7	NV0800	009	C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto Data
A	Emessa in sede	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 20/12/2022
B	Revisione per Rev. LIB04-0000001	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	
C	Revisione per Rev. LOT	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	02/07/2023	

File: LIB02EZZP7NV0800009C n. Elab.:

