



VIABILITA'		Segnaletica verticale					
1	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
3	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30Km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
4	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
5	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
6	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
7	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
8	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N.C.d.S)	Stretta Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
9	Art. 96 Fig. II-27 (Art. 39 N.C.d.S)	Circolazione rotatoria	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
10	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
11	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30Km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
12	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
13	Art. 116 Fig. II-47 (Art. 39 N.C.d.S)	Senso vietato	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	C
14	Art. 22 Fig. II-472 (Art. 39 N.C.d.S)	Delineatore speciale di ostacolo	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
15	Art. 22 Fig. II-84 (Art. 39 N.C.d.S)	Rotatoria	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
16	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S)	Dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO	
Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza
NV08C Striscia di margine	15	599,97	A	Acciaio	3,60
NV08C Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	364,93	B	Acciaio	3,00
NV08C Striscia di margine in corrisp. di accessi laterali	15	151,92	C	Acciaio	1,60
NV08C Stop (numero)	-	1	D	Acciaio	3,60
NV08C Striscia di arresto	50	13,59	-	-	-

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo retrovivo"
- Reti metallica di protezione antivalanghismo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV08C

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
N2BL	W2<0.8	0.7	< 1.0	A (<0.7m)	81.9

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZP7NV080001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INDUSTRIALI DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOVIRTE, **ASSARIGH**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Tav. 3 di 3

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLLOVIRTE** (ing. G. B. VIGORELLI)
PROGETTAZIONE: **ASSARIGH** (ing. G. B. VIGORELLI)
SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI08	02	E	ZZ	P7	NV08000	010	C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Chianini	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fabbro	19/12/2022	M. Fabbro 20/12/2022
B	Revisione per Rev. LI08-01-0000001	A. Chianini	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fabbro	07/06/2023	M. Fabbro 08/06/2023
C	Revisione per Rev. LI08-01-0000002	A. Chianini	27/08/2023	C. Fecchi	29/08/2023	A. Fabbro	02/09/2023	M. Fabbro 03/09/2023

File: LI0802EZZP7NV080001C n. Elab.: