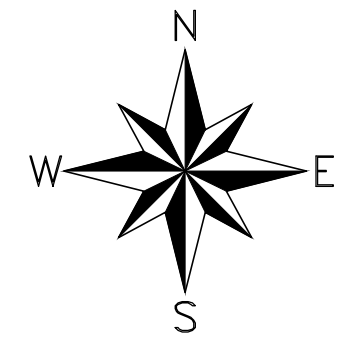


NV19A  
Viabilità di ricicatura da km 8+850 a km 9+700  
Strada locale a destinazione particolare  
corsia + banchine: 3.00m + 0.50m + 0.50m  
b=4.00m

NV19B  
Viabilità di ricicatura da km 8+850 a km 9+700  
Strada locale a destinazione particolare  
corsia + banchine: 3.00m + 0.50m + 0.50m  
b=4.00m



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (MANDATARIA) **ATLANTE** (MANDANTI)

PROGETTAZIONE: **HUB** (MANDATARIA) **IV pro** (MANDANTI)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV19 - Viabilità di ricicatura da km 8+850 a km 9+700

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI08	02	E	ZZ	P7	NV1900	004	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 20/12/2022
B	Revisione per Rev. LI08-PV-00000018	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	
C	Revisione per Rev. LI07	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	02/07/2023	

File: LI0802EZZP7NV1900004C n. Elab.: 1