



| VIABILITA' | | Segnaletica verticale | | | | | | |
|------------|--|--|--------------|-------------|------------|--------------------|---------------|--|
| ID | Riferimenti codice della strada | Descrizione | Materiale | Pannello | Dimensioni | Pellicola di fondo | ID - SOSTEGNO | |
| 1 | Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.) | Fermarsi e dare la precedenza | Ottagonale | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | A | |
| 2 | Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S.) | Direzioni consentite destra e sinistra | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | A | |
| 3 | Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.) | Limite di velocità 50km/h | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | A | |
| 4 | Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.) | Divieto di sorpasso | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | B | |
| 5 | Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.) | Divieto di fermata | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | B | |
| 6 | Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S.) | Piazzola su viabilità ordinaria | Rettilineare | Ferro 10/10 | 60x90cm | CL1 | B | |
| 7 | Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S.) | Intersezione a T con diritto di precedenza | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 8 | Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a sinistra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 9 | Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.) | Divieto di fermata | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | B | |
| 10 | Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a sinistra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 11 | Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a sinistra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 12 | Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a destra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 13 | Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S.) | Intersezione a T con diritto di precedenza | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 14 | Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S.) | Dare Precedenza | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 15 | Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.) | Divieto di fermata | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | B | |
| 16 | Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a destra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 17 | Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S.) | Piazzola su viabilità ordinaria | Rettilineare | Ferro 10/10 | 60x90cm | CL1 | B | |
| 18 | Art. 112 Fig. II-43/a (Art. 39 N.C.d.S.) | Intersezione a T con diritto di precedenza | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 19 | Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a destra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | A | |
| 20 | Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S.) | Intersezione a T con diritto di precedenza | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 21 | Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.) | Divieto di fermata | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | B | |
| 22 | Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.) | Limite di velocità 30km/h | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | A | |
| 23 | Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.) | Divieto di sorpasso | Circolare | Ferro 10/10 | Ø 60 | CL2 | A | |
| 24 | Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S.) | Intersezione a T con diritto di precedenza | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | B | |
| 25 | Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S.) | Curva a sinistra | Triangolare | Ferro 10/10 | L=90cm | CL2 | A | |

| VIABILITA' | | Segnaletica orizzontale | | SOSTEGNO | |
|---|---------------|-------------------------|-------------|-----------|---------|
| Tipologia | spessore (cm) | Sviluppo (m) | ID-Sostegno | Materiale | Altezza |
| Strisce di margine | 15 | 2395,69 | A | Acciaio | 3,60 |
| Strisce di margine in corsip. di accessi laterali | 15 | 142,29 | B | Acciaio | 3,00 |
| Striscia continua di separ. dei sensi di marcia (Stop / numero) | 12 | 11,50 | C | Acciaio | 1,60 |
| Striscia di arresto | 50 | 12,28 | D | Acciaio | 3,60 |

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV19A

| Tipologia | Wn [m] | Dm [m] | Vin [m] | Limite severità urto A (<0.8m) | Livello di contenimento [kJ] |
|-----------|--------|--------|---------|--------------------------------|------------------------------|
| H2BL | W3<1.0 | 0.9 | < 1.0 | A (<0.8m) | 287 |

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZBNV000001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
 UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
 0.30 ≤ a ≤ 1.00
 b ≥ 0.50
 1.20 ≤ c ≤ 1.80
 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
 E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
 E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
 STRISCIE LONGITUDINALI
 E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
 Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
 Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
 Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOV, **IRIBENI**, **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB**, MANDANTI: **IV pro**

PROGETTAZIONE: **PROGETTAZIONE**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV19 - Viabilità di ricirculazione da km 8+850 a km 9+700
 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Tratto A (NV19A)

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLLOV** (Ing. Giancarlo Ianni)
 PROGETTAZIONE: **PROGETTAZIONE** (Ing. Giancarlo Ianni)
 SCALA: **1:1000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | SCADENZA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|----------|--------|------|
| LI08 | 02 | E | ZZ | P7 | NV1900 | 005 | C | |

| Rev. | Disposizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-----------------------------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A | Emessa in sede | A. Cristofari | 12/12/2022 | C. Fecchi | 14/12/2022 | R. Fecchi | 19/12/2022 | M. Fecchi | 20/12/2022 |
| B | Revisione per Rev. LI08P1-000001B | A. Cristofari | 01/06/2023 | C. Fecchi | 05/06/2023 | R. Fecchi | 05/06/2023 | M. Fecchi | 09/06/2023 |
| C | Revisione per Rev. LI07 | A. Cristofari | 27/06/2023 | C. Fecchi | 29/06/2023 | R. Fecchi | 02/07/2023 | M. Fecchi | 05/07/2023 |

File: LI0802EZZPNV1900005C n. Elab.:

