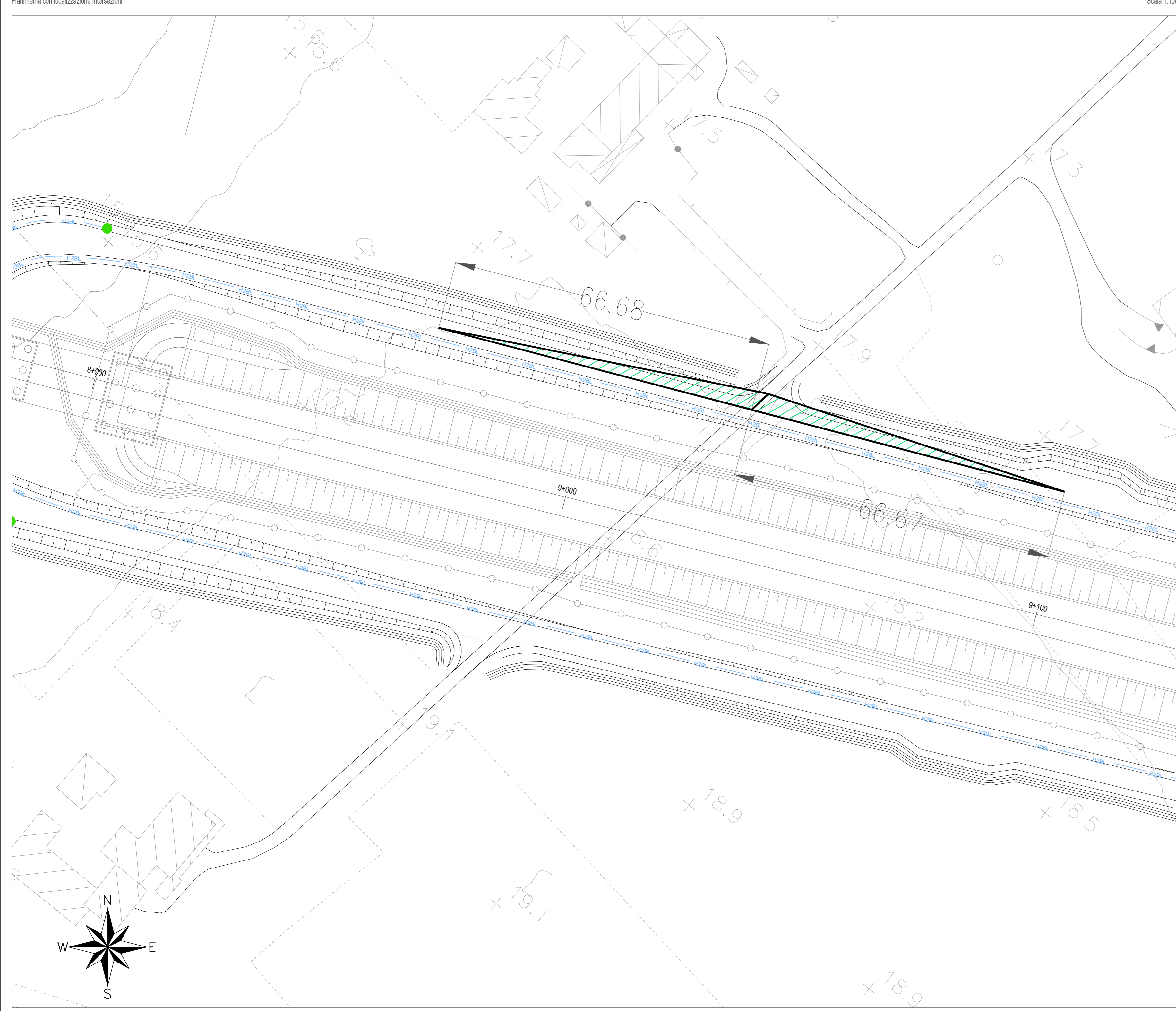


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+006.28 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
2	Intersezione a progr. 0+179.90 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
3	Intersezione a progr. 0+514.34 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67
4	Intersezione a progr. 0+781.95 lato dx	-	NV19A	visibilità interferente	STOP	Vp	40	66.67



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CENTRELEC **AGOSTINO** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **IV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV19 - Viabilità di ricicatura da km 8+850 a km 9+700

PLANIMETRIA VERIFICHE DI VISIBILITÀ INTERSEZIONI

APPALTATORE: **AD AGOSTINO CENTRELEC** PROGETTAZIONE: **AD AGOSTINO CENTRELEC** SCALE: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**L10B 02 E ZZ PZ NV1900 001 C**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fieschi	14/12/2022	A. Fieschi	19/12/2022	M. Fieschi	20/12/2022
B	Revisione per Rev. L10B-01-00000018	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fieschi	05/06/2023	A. Fieschi	17/06/2023	M. Fieschi	17/06/2023
C	Revisione per Rev. L10B-01-00000019	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fieschi	29/06/2023	A. Fieschi	02/07/2023	M. Fieschi	02/07/2023

File: L10B02EZZPZNV1900001C n. Elab.: