



WBS	Lato	ID Curva	Raggio planimetrico [m]	Sviluppo DSM [m]
NV07B	DX	Intersezione		90

VIABILITA'	ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Segnaletica verticale				
				Materiali Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO	
NV07	1	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	2	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	3	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	4	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	5	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 60km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	6	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	7	Art. 112 Fig. II-43/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	8	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N.C.d.S.)	Stretta Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	9	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	10	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 60km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	11	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	12	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	13	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	14	Art. 108 Fig. II-39 (Art. 39 N.C.d.S.)	Preavviso di fermarsi e dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	15	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	16	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	17	Art. 108 Fig. II-39 (Art. 39 N.C.d.S.)	Preavviso di fermarsi e dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	18	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	19	Art. 135 Fig. II-316 (Art. 39 N.C.d.S.)	Galleria	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	A
	20		Pannello integrativo con nome della galleria	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
	21	Art. 83 Mod. II 2/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Estesa	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
	22	Art. 135 Fig. II-316 (Art. 39 N.C.d.S.)	Galleria	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	A
	23		Pannello integrativo con nome della galleria	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
	24	Art. 83 Mod. II 2/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Estesa	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	A
	25	Art. 108 Fig. II-39 (Art. 39 N.C.d.S.)	Preavviso di fermarsi e dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	26	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	27	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S.)	Limite di velocità 60km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	28	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	29	Art. 128 Fig. II-249 (Art. 39 N.C.d.S.)	Segnale di direzione extraurbano	Freccia	Ferro 10/10	L=150cm	CL2	B
	30	Art. 128 Fig. II-249 (Art. 39 N.C.d.S.)	Segnale di direzione extraurbano	Freccia	Ferro 10/10	L=150cm	CL2	B
	31	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	32	Art. 122 Fig. II-81/c (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni obbligatorie a destra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	33	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	34	Art. 122 Fig. II-80/b (Art. 39 N.C.d.S.)	Direzioni obbligatorie a sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'	Segnaletica orizzontale			SOSTEGNO		
	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	A	B	C
NV07	Strisce di margine	15	2304.04	A	Acciaio	3.60 Ø 60 1
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	1250.24	B	Acciaio	3.00 Ø 60 1
	Striscia discontinua di separ. dei sensi di marcia	12	55.70	C	Acciaio	1.60 Ø 60 1
	Stop (numero)	-	5.00	D	Acciaio	3.60 Ø 60 2
	Striscia di arresto	50	51.62			
	Pebratura (mm)	-	491.90			

### LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione anti-veicoli
- Dispositivi di sicurezza per motociclisti
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

### LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV07

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
H1BL	W3<1.0	0.9	<2.4	A (<0.7m)	126.6
Profilo redirettivo	W1<0.6	0.1	<0.6	C (<1.9m)	462.1

\*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0B02ZZBNNV000001B  
 \*\*Nota: L'estensione minima dei dispositivi di sicurezza per motociclisti è calcolata considerando lo sviluppo della curva maggiorato di R/10 su ambo i lati.

### LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

**Figura II 441/b Art. 148**  
 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

**Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)**  
 UBICAZIONE SEGNALI LATERALI  
 0.30 ≤ a ≤ 1.00  
 b ≥ 0.50  
 1.20 ≤ c ≤ 1.80  
 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

**Figura II 432/b Art. 144**  
 STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA  
 E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

**Figura II 432/b Art. 144**  
 STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO  
 E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

**Figura II 415 Art. 138**  
 STRISCIE LONGITUDINALI  
 E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.  
 Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.  
 Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.  
 Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

**Art.141 (Art.40 Cod. Str.)**  
 Strisce di margine della carreggiata

**Art.139 (Art.40 Cod. Str.)**  
 Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

**Art.143 (Art.40 Cod. Str.)**  
 Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOVIGILANZA  
 MANDATARIA: **HUB**  
 MANDANTI: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **IV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV07 - Variante SP128 - km 10+072  
 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOVIGILANZA  
 PROGETTAZIONE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOVIGILANZA  
 SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	P7	NV0700	004	C	

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disposizione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	18/12/2022	M. Fecchi 18/12/2022
B	Revisione per Rev. LI0B-PV-0000020	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi 07/06/2023
C	Revisione per Rev. LI07	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	02/07/2023	M. Fecchi 02/07/2023

File: LI0B02ZZP7NV0700004C n. Elab.: