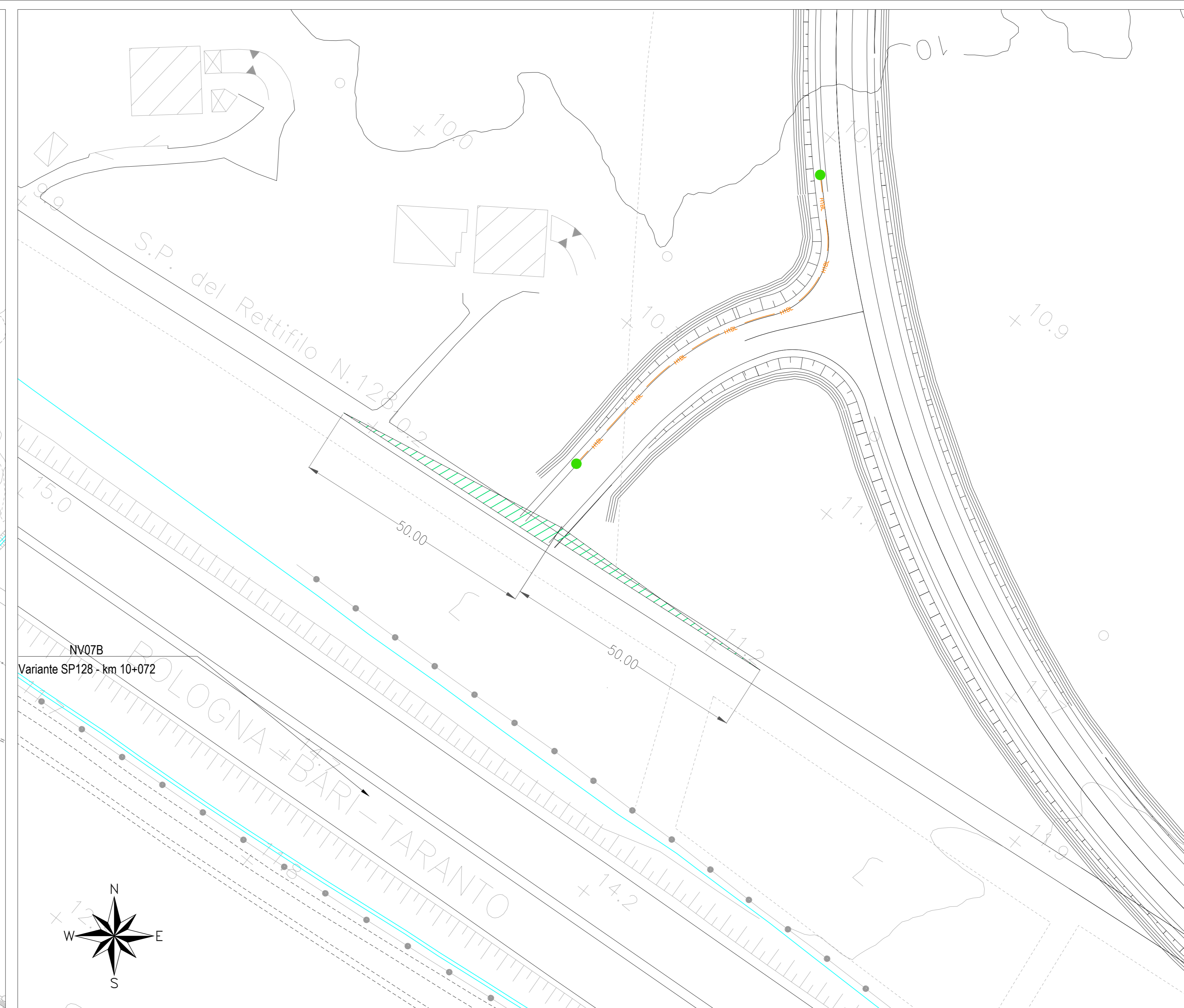
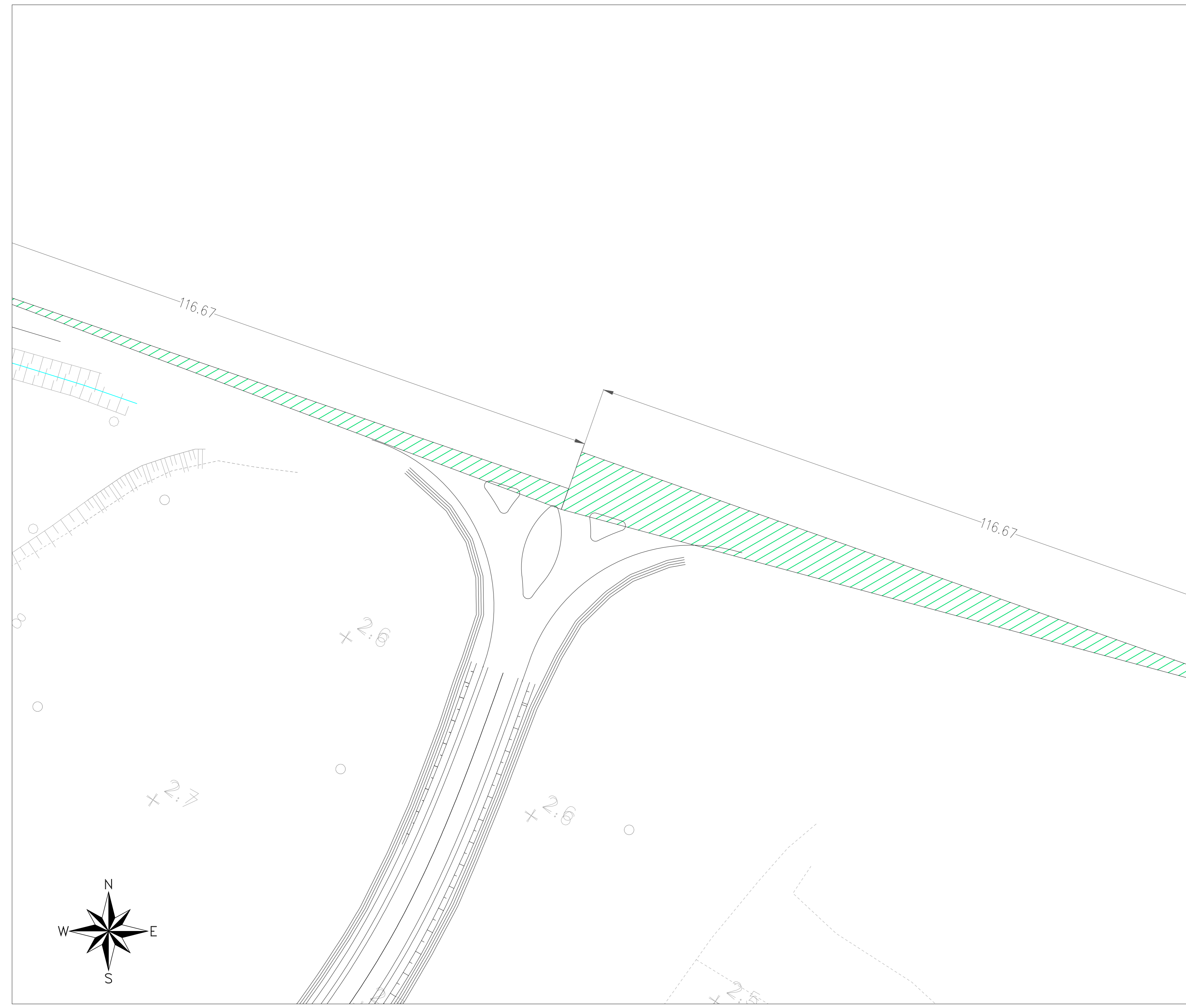


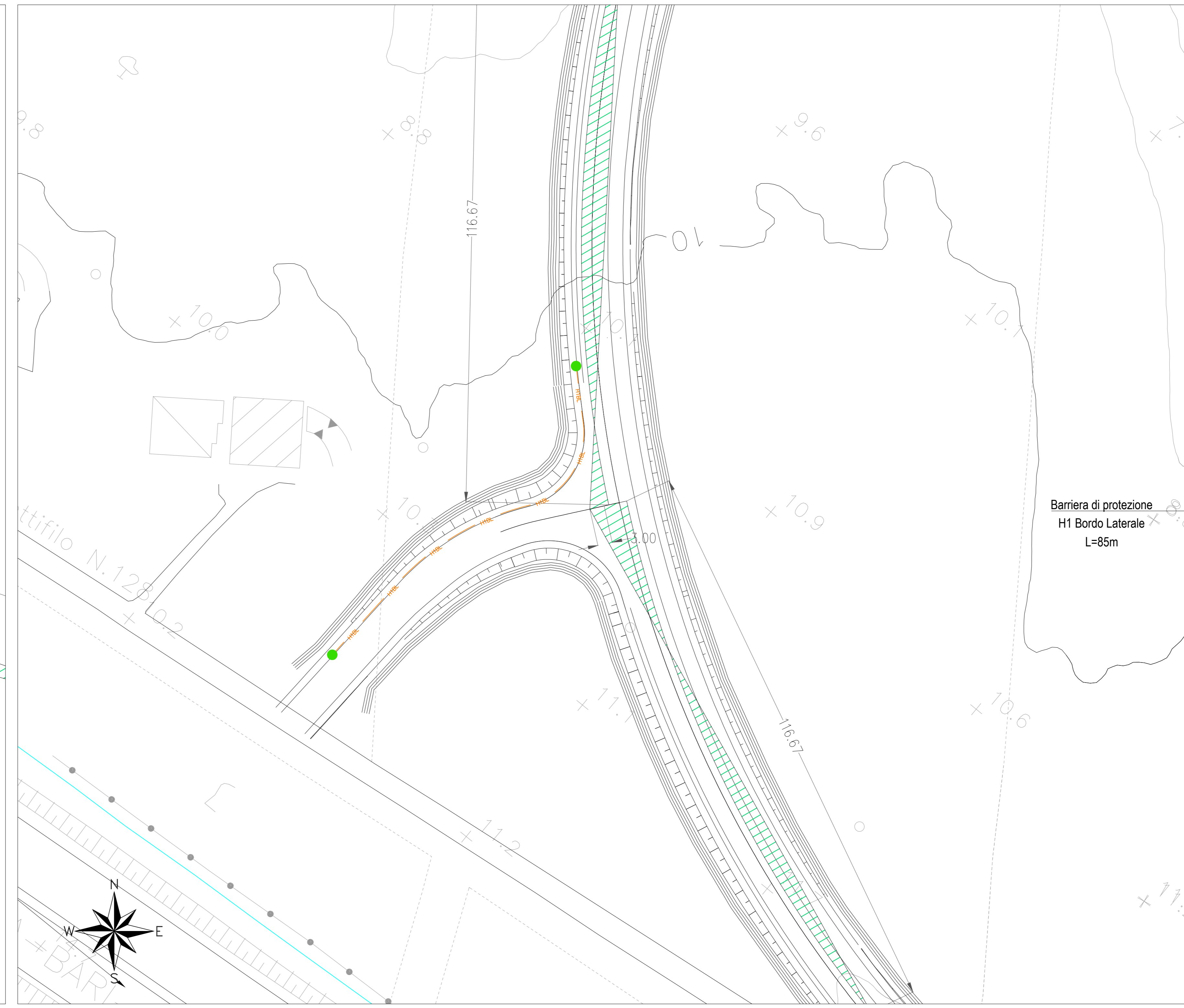
Scale 1:2000



Scale 1:500



Scale 1:500



Scale 1:500

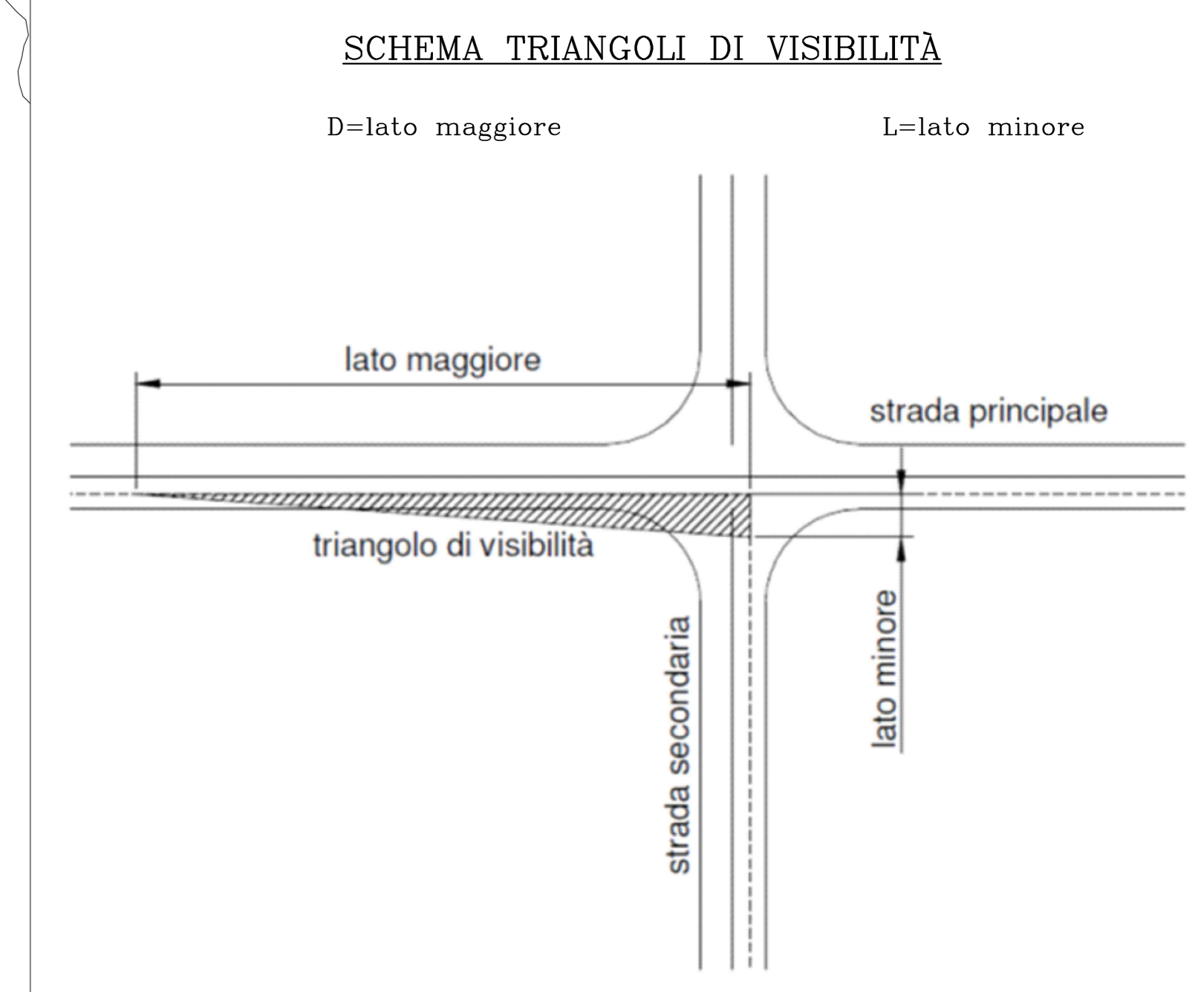


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+253.73 lato sx	Intersezione con NV07B	NV07A	NV07B	STOP	Vp	70	116.67
2	Intersezione a progr. 1+067.38	Intersezione con strada esistente "S.S. 16"	NV07A	Strada esistente "S.S. 16"	STOP	Velocità di riferimento strada esistente	100	166.67
1	Intersezione a progr. 0+083.33	Intersezione con strada esistente "SP 128"	NV07B	Strada esistente "SP 128"	STOP	Velocità di riferimento strada esistente	30	50.00

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** MANDATARIA **AGS&A** MANDANTI **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **IV pro** MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV07 - Variante SP128 - km 10+072

PLANIMETRIA CON VERIFICHE VISIBILITÀ INTERSEZIONI

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** MANDATARIA **AGS&A** MANDANTI **ATLANTE**

COMMESSA: **L10B02EZZPZNV070001C**

SCALA: **Varie**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Revisione esecuta	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fadda	14/12/2022	R. Fadda	19/12/2022	M. Fadda 20/12/2022
B	Revisione per Rev. L10B-P-0000020	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fadda	05/06/2023	R. Fadda	07/06/2023	M. Fadda 09/06/2023
C	Revisione per Rev. L10B-P-0000021	A. Cristofari	27/08/2023	C. Fadda	29/08/2023	R. Fadda	02/09/2023	M. Fadda 04/09/2023

File: **L10B02EZZPZNV070001C** n. Elab.: \_\_\_\_\_