



Segnaletica verticale							
VIABILITA'	ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
NV11	1	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
	2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	3	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	4	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	5	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N.C.d.S)	Stretta Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
	6	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersessione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
	7	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	8	Art. 112 Fig. II-43/a (Art. 39 N.C.d.S)	Intersessione con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
	9	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	10	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	11	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
	12	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
	13	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersessione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2

Segnaletica orizzontale				SOSTEGNO			
VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro n. pali
NV11	Strisce di margine	15	408.07	A	Acciaio	3.60	Ø 60 1
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	219.98	B	Acciaio	3.00	Ø 60 1
				C	Acciaio	1.60	Ø 60 1
				D	Acciaio	3.60	Ø 60 2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV11

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto C (<1.9m)	Livello di contenimento [kJ]
Profilo redirettivo	W1<0.6	0.1	<0.6	C (<1.9m)	462.1

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZBNV000001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCE TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCE TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** / **M&S&A** / **ATLANTE**
CENTROLEVI / ROMA / MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** / **HV pro**
MANDATARIA / MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV11 - Variante in sede SP129 - km 13+893.50
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
A.A. RADDOPPIO CONTORNI GENERALI	PROGETTO ESECUTIVO	1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLANA. PROGR. REV.

Rev.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa in sede	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi	20/12/2022
B	Revisione per Rev. LI0802EZZBNV000002	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi	09/06/2023
C	Revisione per Rev. LI0802EZZBNV000003	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	03/07/2023	M. Fecchi	05/07/2023

File: LI0802EZZPNV1100004C n. Elab.:

