



Segnaletica verticale							
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	NV12	Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
3	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
4	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N.C.d.S)	Stretta Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
5	Art. 109 Fig. II-40 (Art. 39 N.C.d.S)	Intersessione con precedenza a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
6	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N.C.d.S)	Stretta Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
7	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
8	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
9	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B

  

Segnaletica orizzontale				SOSTEGNO			
VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sull'asfalto (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro n. pali
NV12	Strisce di margine	15	280.00	A	Acciaio	3.50	Ø 60
	Striscia discontinua di separ. dei sensi di marcia	12	140.00	B	Acciaio	3.00	Ø 60
				C	Acciaio	1.60	Ø 60
				D	Acciaio	3.60	Ø 60

**LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO**

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo retrovivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

**LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV12**

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
H1BL	W3<1.0	0.9	<2.4	A (<0.7m)	126.6

\*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZBBNV000001B

**LEGENDA SEGNALETICA STRADALE**

Figura II 441/b Art. 148  
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)  
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI  
0.30 ≤ a ≤ 1.00  
b ≥ 0.50  
1.20 ≤ c ≤ 1.80  
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144  
STRISCE TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA  
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144  
STRISCE TRASVERSALE DI ARRESTO  
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138  
STRISCE LONGITUDINALI  
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.  
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.  
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.  
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)  
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)  
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)  
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGESTINO** CONTROLLOV, **IRIBEN**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **IRV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV12 - Variante in sede Strada di Bonifica n. 23 - km 15+115

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **AD AGESTINO CONTROLLOV**  
PROGETTAZIONE: **IRIBEN**  
SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/SCIPOLINA PROG: REV

**LI08 02 E ZZ P7 NV1200 004 C**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegnata	A. Cristofari	19/12/2022	C. Fecchi	14/12/2023	R. Fabbro	14/12/2023	14/12/2023
B	Revisione per REV LI0802EZZBBNV000001B	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fabbro	07/06/2023	07/06/2023
C	Revisione per REV LOT	A. Cristofari	27/09/2023	C. Fecchi	29/09/2023	R. Fabbro	02/10/2023	02/10/2023

File: LI0802EZZP7NV1200004C n. Elab.: