



Segnaletica verticale		NV21		SOSTEGNO		
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N. C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N. C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
3	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N. C.d.S.)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
4	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N. C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
5	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N. C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
6	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N. C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
7	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N. C.d.S.)	Stretta Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
8	Art. 112 Fig. II 43/b (Art. 39 N. C.d.S.)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
9	Art. 112 Fig. II 43/a (Art. 39 N. C.d.S.)	Intersezione con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
10	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N. C.d.S.)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
11	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N. C.d.S.)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
12	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N. C.d.S.)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
13	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N. C.d.S.)	Fermarsi e dare la precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2
14	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N. C.d.S.)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2
15	Art. 112 Fig. II 43/c (Art. 39 N. C.d.S.)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2

Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO						
VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
NV21	Strisce di margine	15	459.23	A	Acciaio	3.60	Ø 60	1
	Stop (numero)	-	1	B	Acciaio	3.00	Ø 60	1
	Striscia di arresto	50	13.91	D	Acciaio	3.60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione anti-avanzamento
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV21

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
N2BL	W2<0.8	0.7	< 1.0	A (<0.7m)	81.9

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZBBNV0000001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
 UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
 0.30 ≤ a ≤ 1.00
 b ≥ 0.50
 1.20 ≤ c ≤ 1.80
 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
 E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
 STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
 E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
 STRISCE LONGITUDINALI
 E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
 Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento. Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
 Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
 Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** **CONTRON** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HIV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV21 - Viabilità di accesso alla SSE - km 13+650

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** **CONTRON** **ATLANTE** PROGETTAZIONE: **ADAGOSTINO** **CONTRON** **ATLANTE** SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 NV2100 004 C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Elaborato esecutivo	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 19/12/2022
B	Revisione per Rev. LI0802EZZBBNV0000001B	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi 07/06/2023
C	Revisione per Rev. LOT	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	02/07/2023	M. Fecchi 02/07/2023

File: LI0802EZZP7NV2100004C n. Elab.: 1

