



NV13 Variante SP44 - km 17+828  
Strada Locale Extraurbana (Cat. F1)  
corsia + banchina: 3.50m + 1.00m  
b=9.00m

WBS	Lato	ID Curva	Raggio planimetrico [m]	Sviluppo DSM [m]
NV13	DX	Curva n.1	225	102
		Curva n.1	225	102
		Curva n.2	260	248
	SX	Curva n.2	260	240
		Curva n.3	235	118
		Curva n.3	235	114

VIABILITA'	Segnaletica verticale						
	Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Art. 85 Fig. II-2 (Art. 39 N.C.d.S)	Art. 90 Fig. II-17 (Art. 39 N.C.d.S)
NV13	1	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	2	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	3	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	4	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	5	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	6	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	7	Doppio senso	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	8	Strettaia Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	9	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	10	Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	11	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	12	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
	13	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	14	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	15	Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
	16	Strettaia Simmetrica	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
	17	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
	18	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'	Segnaletica orizzontale				SOSTEGNO		
	Tipologia segnaletica	spessore [cm]	Sviluppo [m]	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro n. pali
NV13	Striscia di margine	15	1310.96	A	Acciaio	3.60	Ø 60 1
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	650.20	B	Acciaio	3.00	Ø 60 1
	Striscia di arresto	50	15.20	C	Acciaio	1.60	Ø 60 1
	Zebrastrada (mq)	-	218.46	D	Acciaio	3.60	Ø 60 2

### LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Dispositivi di sicurezza per motociclisti
- Termine semplice classe P1
- Transizione

### LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV13

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.8m)	Livello di contenimento [kJ]
H2BL	W3<1.0	0.9	<1.0	A (<0.8m)	287
H3BL	W4<1.3	1.2	<2.1	A (<0.9m)	462.1
H3BP	W4<1.3	0.7	<2.3	B (<1.3m)	462.1
H4BL	W4<1.3	0.9	<1.6	A (<0.9m)	724.6
H4BP	W4<1.3	1.2	<1.5	B (<1.3m)	724.6

\*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZBNV000001B  
\*\*Nota: L'estensione minima dei dispositivi di sicurezza per motociclisti è calcolata considerando lo sviluppo della curva maggiorato di R/10 su ambo i lati.

### LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148  
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Figura II 432/b Art. 144  
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA

Figura II 432/b Art. 144  
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

Figura II 415 Art. 138  
STRISCIE LONGITUDINALI

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)  
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)  
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)  
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CENTRECON, **HUB**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB**, **IV pro**

### PROGETTO ESECUTIVO

#### LINEA PESCARA - BARI

#### RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

#### LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV13 - Variante SP44 - km 17+828

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
A.A. AGOSTINO CENTRECON	HUB	1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

LI0802EZZPNV130004C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa in sede	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	18/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per Rev. L0802EZZPNV130000017	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	05/06/2023
C	Revisione per Rev. L0802EZZPNV130000018	A. Cristofari	27/08/2023	C. Fecchi	29/08/2023	A. Fecchi	02/09/2023	29/08/2023

File: LI0802EZZPNV130004C n. Elab.: